

INWESTYCJA:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej
i odcinka drogi wewnętrznej w Zatomiu**

OPRACOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu

INWESTOR

**Gmina Drawno
ul. Kościelna 3
73-220 Drawno**

OPRACOWAŁ: Kornel Suski

Drawno, lipiec 2023

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową dróg w Zatomiu, Gmina Drawno.

Opracowanie obejmuje:

- opis techniczny
- lokalizację przedmiotu opracowania,
- plan stałej organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zatom i swoim zakresem obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 47 i 33, obręb 0021 Zatom, gmina Drawno. Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren zabudowany. Droga wewnętrzna o nr ewid. 33 prowadzi do cmentarza komunalnego oraz do gruntów rolnych i leśnych. Odcinek drogi o nr ewid. 47 stanowi drogę publiczną gminną nr 655012Z. Droga wewnętrzna na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Droga gminna na przebudowywanym odcinku posiada częściowo (początkowy odcinek nawierzchnię bitumiczną, brukowcową oraz gruntowo-żwirową. Nawierzchnia drogi gminnej o szerokości ok 3,5 - 5,0 m jest w złym stanie technicznym. Na długości rozpatrywanej przebudowy i budowy drogi nie istnieje oznakowanie pionowe.

Po drodze odbywa się ruch pojazdów jednośladowych, samochodów osobowych, ciężarowych (w tym związanych z wywozem drewna) a także maszyn rolniczych.

Ruch pojazdów na przedmiotowych odcinkach dróg odbywa się niewielki, szczególnie są to pojazdy osobowe – dojazd do nieruchomości, rzadziej, cyklicznie w wyznaczonych porach dnia odbywa się również ruch cięższym sprzętem.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt swym zakresem obejmuje przebudowę dwóch odcinków dróg w Zatomiu.

Odcinek 1 od skrzyżowania z drogą powiatową, o długości ok 265 mb do ostatniego zabudowania mieszkalnego projektuje się jako odcinek drogi gminnej dwukierunkowej o szerokości 5 m. Na początkowym odcinku drogi, zaraz po zjeździe z drogi powiatowej projektuje się ustawić znak B-43 informującym o wjeździe do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na końcowym odcinku drogi za ostatnim budynkiem mieszkalnym należy umieścić znak B44 informujący o końcu strefy ograniczonej prędkości dla poruszających się w kierunku Barnimia natomiast na przeciwległym jej końcu ustawia się znak B43 dla poruszających się z Barnimia w kierunku Zatomia. Przed skrzyżowaniem z drogą prowadzącą na cmentarz, dz. ewid. 33 projektuje się zlokalizować oznakowanie poziome - przejście dla pieszych, poruszających się lewą stroną utwardzonego do granic nieruchomości prywatnych pobocza. Za skrzyżowanie ruch pieszy odbywać się będzie prawą stroną utwardzonego pobocza.

Przejście dla pieszych projektuje się doświetlić dedykowanym oświetleniem połączonym z napowietrzną linią energetyczną zlokalizowaną po lewej stronie drogi. Przejście dla pieszych projektuje się oznakować znakami D6 „przejście dla pieszych” aktywnymi – „kroczący ludzik” dla obu kierunków ruchu, zasilanymi z sieci 230 V.

Skrzyżowanie oznakowane również znakami D1 pierwszeństwo przejazdu w obu kierunkach. Wyjazd z opisywanego odcinka drogi gminnej na drogę powiatową oznakowano znakami A7 ustąp pierwszeństwa przejazdu, zarówno na rozwidleniu w stronę prawą jak i lewą.

Odcinek 2 drogi wewnętrznej, który po wykonaniu inwestycji będzie uchwalony jako odcinek drogi publicznej, dwukierunkowej, o długości ok 170 mb, do końca działki na której lokalizuje się cmentarz komunalny projektuje się jako odcinek drogi podporządkowanej, w związku z czym na skrzyżowaniu z drogą gminną należy ustawić znak A7 ustęp pierwszeństwa przejazdu. Na końcowym odcinku drogi za cmentarzem należy umieścić znak B44 informujący o końcu strefy ograniczonej prędkości natomiast na przeciwległym jej końcu ustawia się znak B43.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla odpowiedniego oznakowania odcinków drogi gminnej należy zastosować znaki grupy małej (M). Wykonane powinny być z folii odblaskowej typu 2. Inne wymagania odnośnie barwy i odblaskowości znaków (zarówno pionowych jak i poziomych) oraz liternictwa powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi dla znaków podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

Znaki pionowe powinny być umocowane na słupkach stalowych o przekroju okrągłym na wysokości 2,0 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Tarcze znaków powinny być odchylone o około 5° w kierunku jezdni.

Pozostałe wymagania dla znaków powinny być zgodne z podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

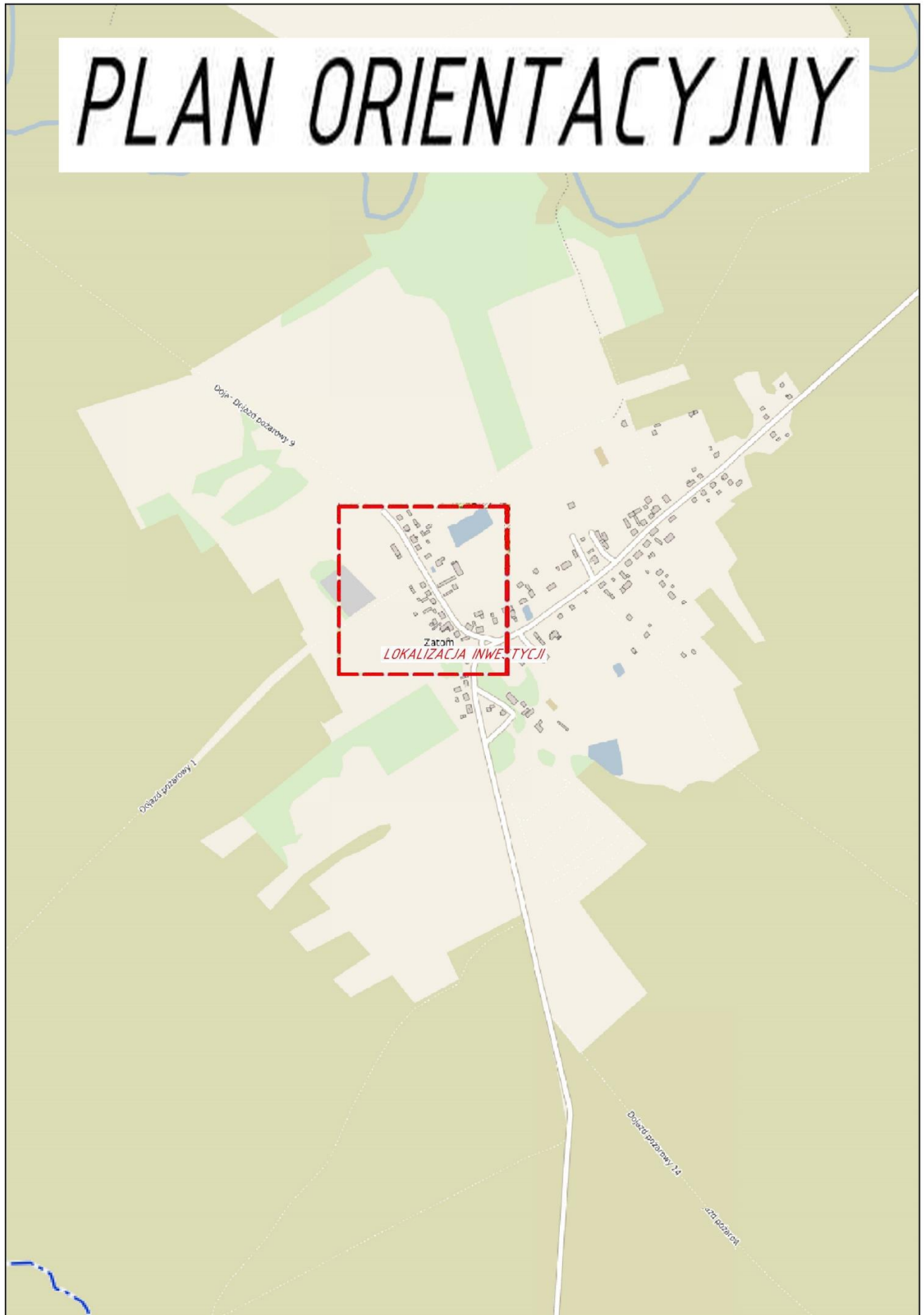
Lokalizację znaków projektowanych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

5. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu nastąpi do dnia 31.12.2025r., lecz nie wcześniej niż po wykonaniu przebudowy opisywanych odcinków dróg.

Opracował: Kornel Suski

PLAN ORIENTACYJNY



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:1000



		INWESTOR: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
INWESTYCJA:		SKALA:	
Stadium opracowania:		Nr. zlecenia:	
Data:		Data:	
NAZWA RYS.:		NR RYS.:	
PROJEKTOWAŁ:	branża nr. upr.:	PODPIS:	
OPACOWAŁ:	Data:	PODPIS:	