

Nadzory budowlane

Pełnienie funkcji  
Inspektora Nadzoru

Pełnienie funkcji  
Kierownika Budowy

Przeglądy obiektów  
budowlanych

Ekspertyzy i opinie  
techniczne

## PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

„Przebudowa odcinka drogi gminnej i odcinka drogi  
wewnętrznej w Zatomiu”

Działka nr 47 i 33, obręb: 0021 Zatom, gmina Drawno

Opracował: mgr inż. Kornel Suski,  
upr. nr ZAP/0084/PBD/19

Data wykonania: Listopad 2021

# SPIS TREŚCI

<b>DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>4</b>
-------------------------------------	----------

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	8
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	9
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	16
5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	17
6. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	17
7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	17

### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	18
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	19
2.1 Rozwiązania sytuacyjne	19
2.2 Rozwiązania wysokościowe	19
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	19
3.1 Założenia przyjęte do analizy	19
3.2 Kategoria geotechniczna obiektu	20
3.3 Konstrukcje	21
3.4 Odwodnienie	22
3.5 Roboty rozbiórkowe	22
3.6 Urządzenia obce	22
3.7 Roboty ziemne	22
4. UWAGI KOŃCOWE	23

<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>24</b>
---	-----------

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:20 000	rys 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:1000	rys 2
3. PRZEKROJE NORMALNE	rys 3 i 4

*DOKUMENTACJA*  
*FORMALNO-PRAWNA*



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn akt: OKK-0054-0017(3)/19

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a. ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Kornel Suski**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 7 września 1985 r. w Goleniowie  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0084/PBD/19  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) - zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz Przewodniczący OKK	.....
mgr inż. Edmund Tumielewicz Z-ca Przewodniczącego OKK	.....
inż. Adam Drobiazgiewicz Sekretarz OKK	.....

Otrzymują:

1. Pan Kornel Suski  
ul. Perkoza 3, 72-002 Dołuże
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK – aa

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Kornelowi Suskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 7 września 1985 r. w Goleniowie

**numer ewidencyjny ZAP/0084/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**upoważniają w zakresie nadanej specjalności:**

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

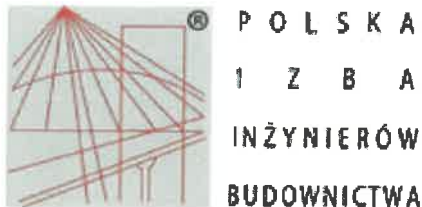
**II.** na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz Przewodniczący OKK	.....
mgr inż. Edmund Tumielewicz Z-ca Przewodniczącego OKK	.....
inż. Adam Drobiazgiewicz Sekretarz OKK	.....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-DQ4-97V-RYS \***

Pan Kornel SUSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0201/13  
adres zamieszkania ul. Lipowa 2, 72-200 NOWOGARD  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r., z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0, poz. 462 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 0, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- wizji lokalnej.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej w działce nr 47 oraz odcinka drogi wewnętrznej w działce nr 33 położonych w obrębie ewidencyjnym 0021 Zatom, w miejscowości Zatom, Gmina Drawno.



Swoim zakresem niniejszy projekt obejmuje, w granicach działki nr 47 i 33, przebudowę jezdni, przebudowę wjazdów do posesji oraz na cmentarz, przebudowę dojazdów do budynków, utwardzenie placu manewrowego, zagospodarowanie terenów zielonych i wykonanie odwodnienia drogi.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Zatom i swoim zakresem obejmuje działkę nr 47 – odcinek ok 265 mb drogi gminnej oraz ok 170 mb drogi wewnętrznej.

Przedmiotowe drogi w całości przebiegają przez teren zabudowany. Droga publiczna gminna nr 655012Z relacji Zatom – Barnimie służy przede wszystkim jako droga komunikacyjna pomiędzy miejscowościami, dojazdu do gruntów rolnych i leśnych ale i również – projektowany do przebudowy odcinek służy jako dojazd do istniejących posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Droga wewnętrzna stanowi dojazd do pobliskiego cmentarza oraz do gruntów rolnych i leśnych.

Odcinek drogi zlokalizowany na działce nr 47 posiada nawierzchnię częściowo asfaltową do której należy się dowiązać o szerokości 4 m - na początkowym odcinku, częściowo na niewielkim odcinku utwardzona jest brukiem kamiennym oraz na pozostałym odcinku utwardzona kruszywem łamanym. Szerokość jezdni wynosi ok 4 m na całym odcinku.

Odcinek drogi wewnętrznej utwardzony jest cienką warstwą kruszywa łamanego o szerokości 4 m. Na poboczu drogi zlokalizowany jest rów odwadniający drogi o długości ok 97 m.

W drodze gminnej znajduje się infrastruktura techniczna tj.: kanalizacja sanitarna oraz sieć wodociągowa.

**Poniższe zdjęcia przedstawiają istniejący stan drogi gminnej 655012Z Zatom – Barnimie  
(odcinek projektowany)**

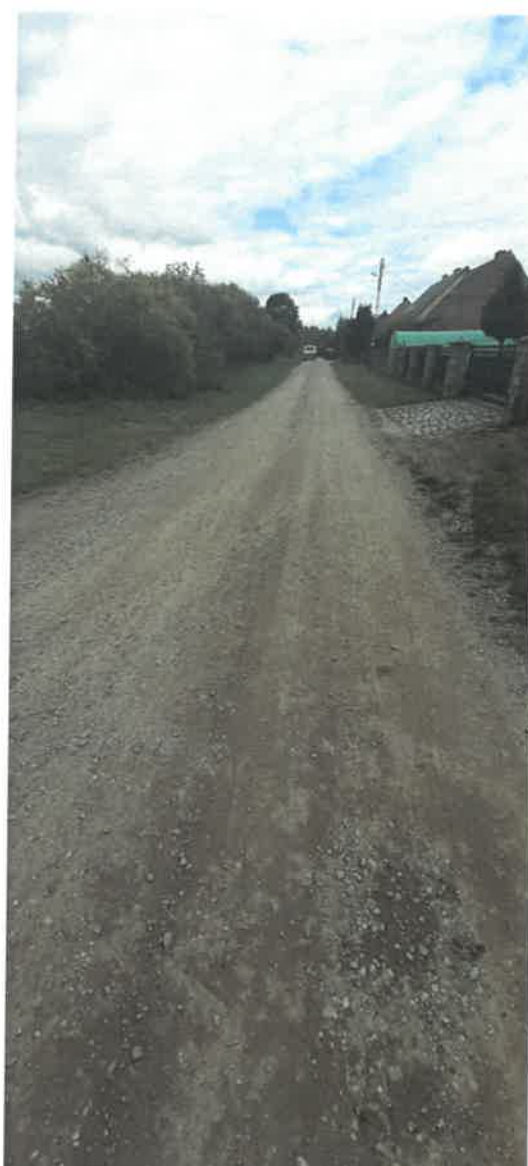








Przebudowa odcinka drogi gminnej i odcinka drogi wewnętrznej w Zatomiu





**Poniższe zdjęcia przedstawiają istniejący stan drogi wewnętrznej, dz. nr 33  
(odcinek projektowany)**







#### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt obejmuje przebudowę odcinka ok 265 m drogi publicznej nr 655012Z, działka nr ewid. 47, obręb Zatom wraz z wjazdami i dojazdami do posesji, odwodnienie drogi oraz zagospodarowanie terenów zielonych, poszerzenie o 1,00 m istniejącego odcinka asfaltowego oraz przebudowę odcinka ok 170 m drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 33 obręb Zatom wraz z wjazdami, dojazdem do cmentarza i utwardzeniem placu manewrowego, pogłębienie i wyprofilowanie istniejącego rowu odwadniającego długości ok 97 m., wyrównanie i utwardzenie poboczy.

Projektowana przebudowa dwóch odcinków dróg zapewni poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy oraz dojazdu i dojścia do budynków mieszkalnych, do gruntów rolnych i leśnych oraz do cmentarza.



**5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282, 782 ze zm.).

**6. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

**7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010 r. *„w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”*. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. *„o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm).

**Projektant**

**mgr inż. Kornel Suski**

**Upr. ZAP/0084/PBD/19**

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### 1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka ok 265 m drogi publicznej nr 655012Z, działka nr ewid. 47, obręb Zatom wraz z wjazdami i dojazdami do posesji, odwodnienie drogi oraz zagospodarowanie terenów zielonych, poszerzenie o 1,00 m istniejącego odcinka asfaltowego oraz przebudowy odcinka ok 170 m drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 33 obręb Zatom drogi wraz z wjazdami, dojściem do cmentarza i utwardzeniem placu manewrowego, pogłębienie i wyprofilowanie istniejącego rowu odwadniającego długości ok 97 m, wyrównanie i utwardzenie poboczy.

Planowana przebudowa opisywanych odcinków dróg w całości przebiega przez teren zabudowany, w którym dominuje zabudowa mieszkaniowa. Jezdnia dróg przeznaczona do przebudowy posiada częściowo nawierzchnię asfaltową, z bruku kamiennego oraz w największej części gruntowa z niewielką warstwą kruszywa łamanego.

W skład zakresu projektowanych rozwiązań wchodzi:

- 1) przebudowa jezdni na nawierzchnię z masy asfaltowej, o szerokości ok 5,0 m na odcinku 265 m, o powierzchni 1300,00 m<sup>2</sup> oraz poszerzenie istniejącej jezdni 4,00 metrowej asfaltowej o 1,00 m, o powierzchni 49 m<sup>2</sup>. **Całkowita powierzchnia przebudowywanej jezdni asfaltowej to 1349 m<sup>2</sup>;**
- 2) przebudowa jezdni na nawierzchnię z kostki betonowej, o szerokości ok 5,0 m na odcinku 170 m, o **powierzchni 855,00 m<sup>2</sup>;**
- 3) przebudowa wjazdów do posesji oraz na cmentarz w ilości 23 szt. na nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości dostosowanej do istniejących wjazdów lecz nie szerszych jak szerokość jezdni o łącznej **powierzchni 382 m<sup>2</sup>;**
- 4) przebudowa dojazdów do posesji oraz na cmentarz w ilości 15 szt. na nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości nawiązującej do istniejących furtek wejściowych o łącznej **powierzchni 62 m<sup>2</sup>;**
- 5) utwardzenie placu manewrowego z kostki betonowej o wymiarach 5,00 m x 14,00 m o **powierzchni 70 m<sup>2</sup>;**
- 6) zagospodarowanie terenów zielonych – wyrównanie terenu oraz obsianie trawą o **powierzchni 665 m<sup>2</sup>;**

- 7) wyrównanie i utwardzenie poboczy przy przebudowywanych odcinkach jezdni kruszywem łamanym  $0 \div 31,5$  mm na powierzchni 730 m<sup>2</sup> warstwą grubości 10 cm;
- 8) pogłębienie i przeprofilowanie istniejącego rowu odwadniającego drogę na długości 97,00 mb;
- 9) kanalizacja deszczowa w drodze gminnej na odcinku 98 mb wraz z obsadzeniem 4 szt. studzienek kanalizacyjnych z kratkami w celu odprowadzenia wody deszczowej.
- 10) Oświetlenie drogi wewnętrznej odcinka 170 m. Linia kablowa - kablem YAKYżo 4x25mm<sup>2</sup> o długości l=170 m z przyłączeniem do istniejącego oświetlenia na linii napowietrznej w drodze gminnej, 6 szt. aluminiowych słupów oświetleniowych z oprawami LED.

## **2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Zadaniem projektowanych jezdni jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu i pieszych. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy dwóch odcinków dróg o łącznej długości ok 426,00 m, przebudowa 23 wjazdów i 15 dojazdów do posesji, utwardzenie placu manewrowego, wyrównanie poboczy, wykonanie odwodnienia drogi oraz zagospodarowanie terenów zielonych.

### **2.2 Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania przebudowywanej jezdni dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu. Pochylenia podłużne jezdni w kierunku odwodnienia – istniejącego rowu odwadniającego.

Pochylenie podłużne na danych odcinkach nie wyniesie więcej jak 6 %.

Pochylenie poprzeczne jezdni – drogi gminnej 2 % jako dwustronne „daszek”, natomiast drogi wewnętrznej 3% jako jednostronne w kierunku rowu odwadniającego.

### **3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **3.1 Założenia przyjęte do analizy**

Przyjęto następujące założenia do obliczeń:

- nośność - 10 T/oś
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna: droga gminna klasy „D”, droga wewnętrzna.

#### **3.2 Kategoria geotechniczna obiektu**

Teren inwestycji leży na zewnątrz pasa morenowego fazy pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego, na najdalej wysuniętym odcinku zachodnim.

Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni grubości 10 — 30 cm (płyty betonowe) występują warstwy piasków gliniastych i glin piaszczystych (głębokość do 2,5 m). Stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanych odcinków dróg do przebudowy w Zatomiu. Wody gruntowej brak.

### **3.3 Konstrukcje**

#### **3.3.1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej**

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC5S – 4 cm
  - w-wa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych typu AC16W – 6 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 – 30 cm
- Razem: 40 cm**

#### **3.3.2 Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej, placu manewrowego i wjazdów**

- w-wa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
  - mieszanka cementowo piaskowa 1:4 – 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 – 25 cm
- Razem: 38 cm**

#### **3.3.3 Konstrukcja dojeżdż dla pieszych**

- w-wa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm
  - mieszanka cementowo piaskowa 1:4 – 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
- Razem: 33 cm**

Przyjęta powyżej konstrukcja jezdni zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 35 MPa.

W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru, to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić.

### **3.4 Odwodnienie**

Odwodnienie dróg przewiduje się poprowadzić częściowo (z części górnej drogi gminnej oraz z odcinka drogi wewnętrznej) powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w stronę poboczy nieutwardzonych i istniejącego rowu odwadniającego oraz z części – odcinka 98 m poprzez kanalizację deszczową podpiętą do rowu odwadniającego z wbudowanymi studzienkami kanalizacyjnymi szt. 4 i posadowionymi na nich kratkami drogowymi.

Poprawieniu podlegać będzie również istniejący rów odwadniający drogę, polegający na pogłębieniu i przeprofilowaniu.

### **3.5 Roboty rozbiórkowe**

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu starych nawierzchni z bruku kamiennego.

### **3.6 Urządzenia obce**

W obrębie inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak: sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa. Nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą, lecz w przypadku jej wystąpienia należy przebudować sieć celem usunięcia kolizji.

### **3.7 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren oraz przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Grunt powstały z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji – do 2 km.

Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego moduły odkształcenia min. 35 MPa.

#### **4. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót.

Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

**Projektant**  
**mgr inż. Kornel Suski**  
**Upr. ZAP/0084/PBD/19**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Przebudowa odcinka drogi gminnej i odcinka drogi wewnętrznej  
w Zatomiu”

Działka nr 47 i 33, obręb: 0021 Zatom, gmina Drawno

**INWESTOR: Gmina Drawno**

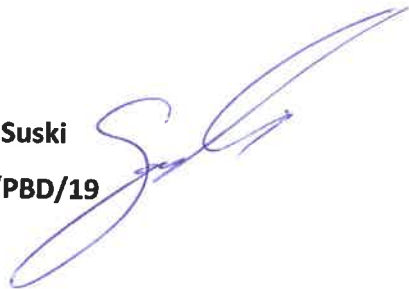
**ul. Kościelna 3**

**73 - 220 Drawno**

**Projektant:**

**mgr inż. Kornel Suski**

**Upr. ZAP/0084/PBD/19**





## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Podczas przebudowy dwóch odcinków dróg w Zatomiu, gmina Drawno na terenie działek nr 33 i 47 obręb 0021 Zatom wystąpią zagrożenia wynikające z ruchem pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano - montażowych objętych niniejszą dokumentacją.

Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót**

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- miejscowe rozebranie fragmentów istniejącej konstrukcji nawierzchni w obrębie jezdni i wjazdów,
- rozebranie kolidujących elementów ogrodzenia,
- usunięcie ziemi roślinnej oraz wycinka kolidujących krzewów niskich,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z utwardzonymi poboczami,
- obsianie terenów zielonych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

- jezdnia, plac manewrowy,
- wjazdy, dojścia do budynków,
- sieci podziemne (telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna).

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia**

- ruch kołowy,
- istniejące sieci podziemne i nadziemne.

### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie robót w sąsiedztwie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie istniejących sieci podziemnych,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,

- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas.

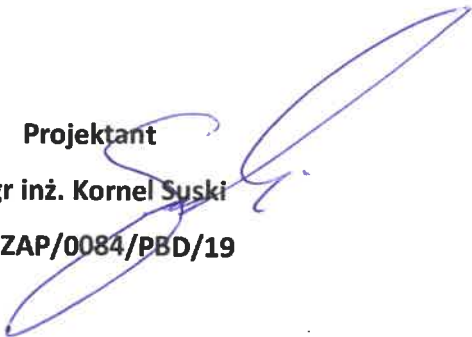
#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu**

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **6. Wykaz środków zapobiegawczych**

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny.

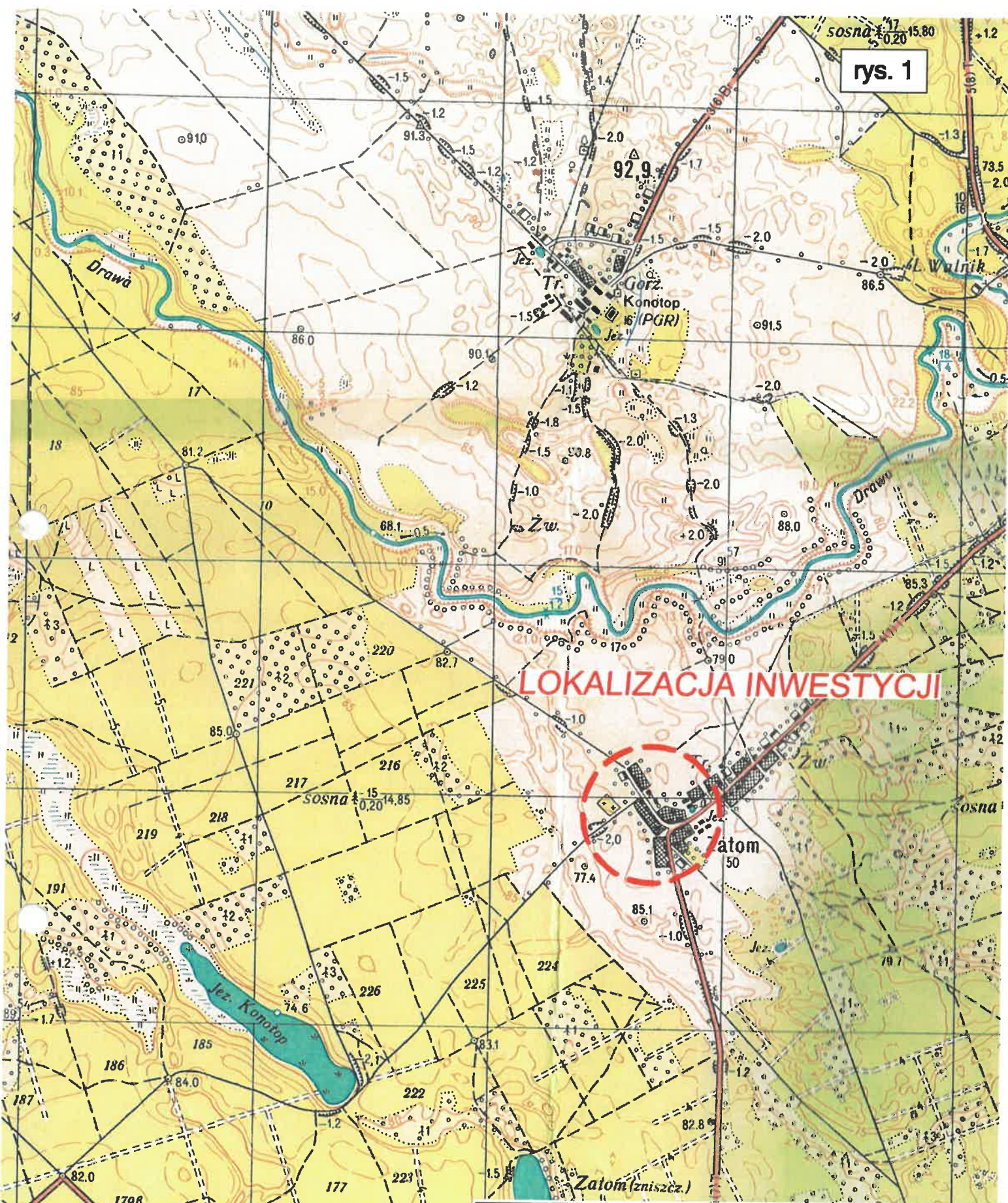
**Projektant**  
**mgr inż. Kornel Suski**  
**Upr. ZAP/0084/PBD/19**



# *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*



rys. 1



# LOKALIZACJA INWESTYCJI



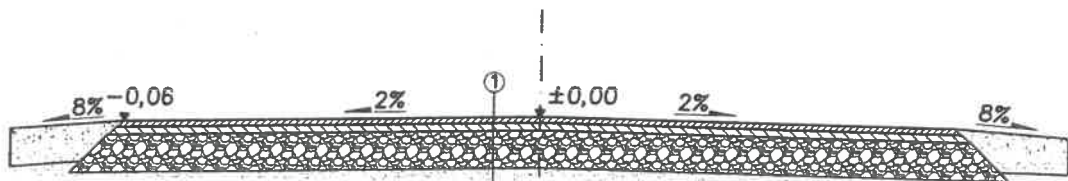
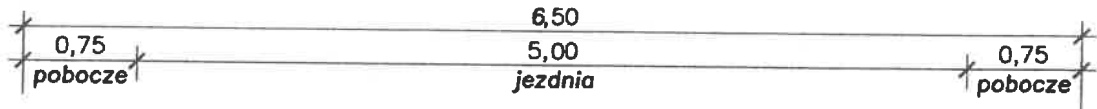
INWESTOR GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno		
INWESTYCJA		
Stadium opracowania:	PROJEKT ROBÓT BUD.	SKALA
Nr. zlecenia	Data:	1:20 000

NAZWA RYS.			MR. RYS.
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. KOPANEK Sosna	branża nr. upr.	ZAP/0084/10/19
OPRACOWAŁ			



# PRZEKRÓJ NORMALNY


## skala 1:50



①  
**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**  
**(NAWIERZCHNIA BITUMICZNA)**

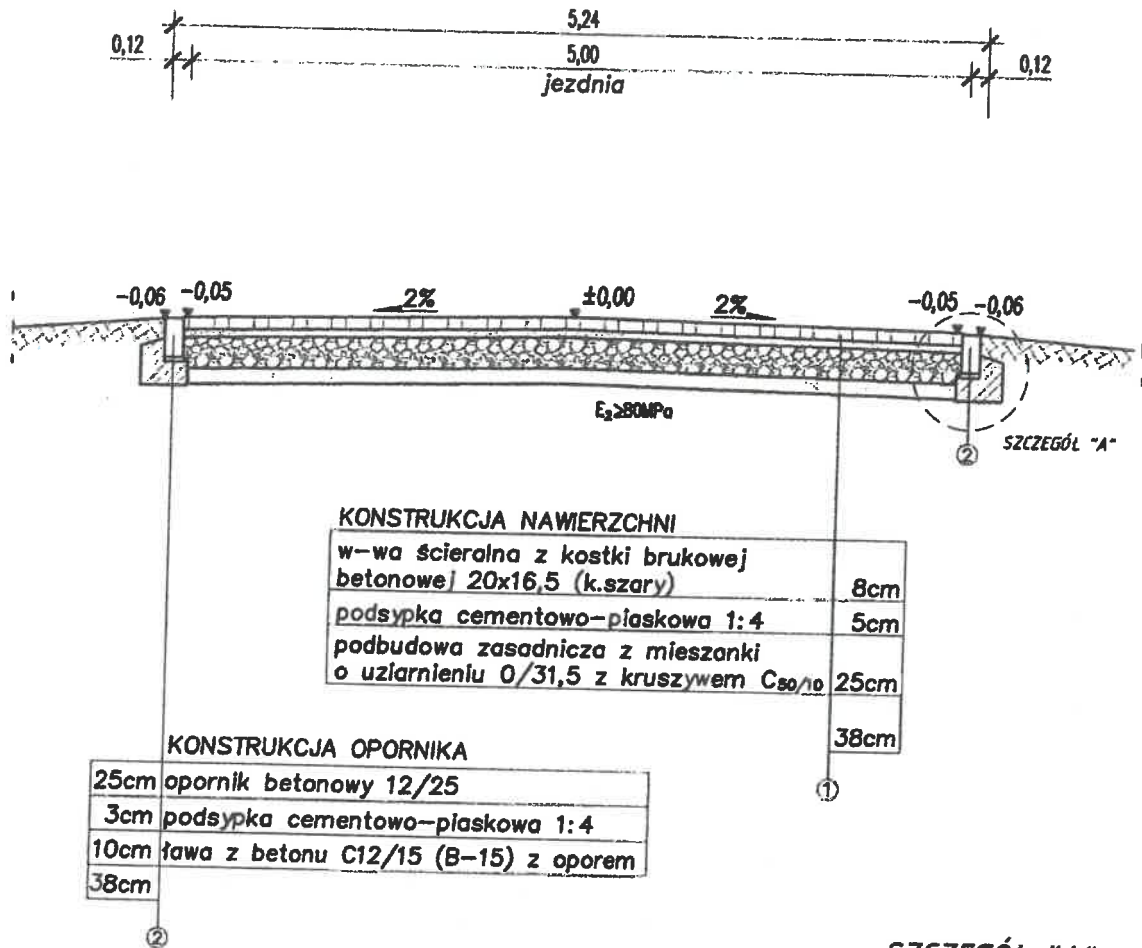
w-wa scieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC5S 50/70	4cm
w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	6cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/10</sub>	średnio 30cm
istniejąca nawierzchnia brukowa na podbudowie z kruszywa naturalnego	średnio 20cm
	średnio 40cm

1a

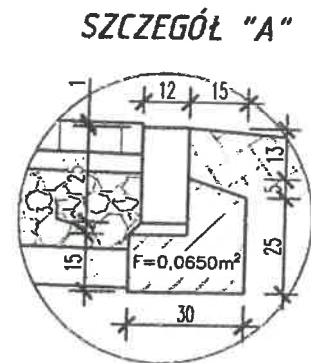
	<b>INWESTOR</b> GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
	<b>INWESTYCJA</b> PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ (ODCINKA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W ZATOKU)	
	Stadium opracowania:	PROJEKT ROBÓT BUD.
Nr. zlecenia		Data:
<b>NAZWA RYS.</b> PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINKA DRÓGI o NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ		<b>NR RYS.</b> 4
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	KORNEŁ SUSKI	branża nr. upr. ZAP/0004/PB/18
<b>OPRACOWAŁ</b>	KORNEC SUSKI	PODPIS

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50



SZCZEGÓŁ skala 1:20  
(wymiary w cm)



	INWESTOR GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
	INWESTYCJA Przebudowa odcinka drogi gminnej i odcinka drogi wewnętrznej w Zatomiu	
	Stadium opracowania:	PROJEKT ROBÓT BUD.
	Nr. zlecenia	Data:
		SKALA 1:50
NAZWA RYS. PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINKA DROGI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ		NR RYS. 3
PROJEKTOWAŁ	KORNEL SUSKI	branża nr. upr. 24P/00084/PB/19
OPRACOWAŁ	KORNEL SUSKI	
		PODPIS
		PODPIS