

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm, *zwaną dalej ustawą oos*) w związku z 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm., *zwanej dalej jako k.p.a.*) a także § 3 ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej Dróg i Mostów „DIM” ul. Sosnowa 3f, 71-468 Szczecin, działającej w imieniu Inwestora – Powiatu Choszczeńskiego ul. Nadbrzeżna 2, 73-200 Choszczno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2234Z Drawno-Barnimie”**.

orzekam

- 1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2234Z Drawno-Barnimie”,**
- 2. określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności obrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00, z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych;

2. Zaplecze budowy zlokalizować w granicach pasa drogowego w sposób eliminujący zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych oraz wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych niezwłocznie je zabezpieczyć, usunąć lub zneutralizować. Miejsca po ewentualnych wyciekach substancji ropopochodnych należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych;

3. Stosowane urządzenia i maszyny muszą być w pełni sprawne technicznie oraz posiadać odpowiednie certyfikaty potwierdzające spełnianie obowiązujących norm i wymagań;

4. Materiały sypkie, stanowiące surowce niezbędne do wykonania prac budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed rozwiewaniem – zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy oraz w podczas transportu.

5. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne upoważnienia;

6. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzić powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów;

7. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym

podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo – wodnego zanieczyszczonych substancji;

8. Nie przekraczać koniecznego zakresu (maksymalnie 18 sztuk drzew – 16 jesionów wyniosłych, 2 klony zwyczajne). Wycinki drzew dokonać poza okresem lęgowym ptaków;

9. Przed przystąpieniem do wycinki drzew dokonać ponownych oględzin w celu zweryfikowania występowania chronionych gatunków na drzewach przeznaczonych do wycinki, a w przypadku ich stwierdzenia prace wstrzymać do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Oględziny powinny zostać wykonane przez specjalistę przyrodnika.

10. Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć na okres budowy np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;

11. Prace w obrębie strefy korzeniowej wykonać ręcznie (minimalny obszar robót do ręcznego wykonania należy przyjąć według obrysu korony drzewa) najlepiej w czasie pochmurnej, deszczowej pogody. Odslonięte korzenie jak najszybciej przykryć gruntem.

12. W obrębie strefy korzeniowej nie gromadzić żadnych materiałów budowlanych, a zwłaszcza kruszyw, cementu, cegieł, betonu, lepiszczy, wapna, i płynnych chemikaliów;

13. W ramach rekompensaty za powstałe straty przyrodnicze dokonać nasadzeń zastępczych w ilości 18 sztuk drzew z gatunku jesion wyniosły, zgodnie z załączonym do uzupełnienia karty informacyjnej załącznikiem graficznym. Do nasadzeń wykorzystać drzewa w wieku powyżej 5 lat.

14. Kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew celem ich ewentualnego uzupełnienia w

15. Teren po zakończeniu robót budowlanych powinien zostać uporządkowany i przywrócony do stanu sprzed rozpoczęcia budowy niezwłocznie po zakończeniu robót.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28.09.2022 r. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM” Ryszard Kowalski, działająca w imieniu Inwestora Powiatu Choszczeńskiego, zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Barnimie”, dołączając do wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej w 4 egzemplarzach w formie pisemnej i elektronicznej,

- kopię mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- mapę w postaci papierowej w 4 arkuszach oraz elektronicznej (na CD z KIP) z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z wyznaczoną odległością o której mowa w ust. 3a pkt. 1 ustawy ooś.

- pełnomocnictwo.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. § 3 ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Drawna.

Liczba stron postępowania w powyższej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś stosuje się przepis art. 49 k.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Drawno, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Drawnie oraz na tablicach ogłoszeń sołectwa Barnimie.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia – zwaną dalej kip – planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Konotop skrzyżowanie na odcinku Drawno – Barnimie o długości ok. 4,85 km., od północno-wschodniego obrzeża miasta Drawno do „minironda”, w południowej części wsi Barnimie. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 4,85 km, z szerokością jezdni 5,5 m w obszarze niezabudowanym i 6,0 m w obszarze zabudowanym. Przedsięwzięcie ma być realizowane wyłącznie w obrębie pasa drogowego na następujących działkach o numerach ewidencyjnych: 345/4 obręb Drawno 0006, 486 obręb Dolina 0008, 14 obręb Podegrodzie 0015, 432 oraz 464/2 obręb Barnimie 0014.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, działając na podstawie art. 64 ust 1 ustawy ooś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszcznie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszcznie w opinii z dnia 14.10.2022 r. znak: ZNS.9022.2.1.39.2022 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 18.10.2022 r. znak BD.ZZŚ.2.435.313.2022.AK nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, jednak wskazał w swojej opinii warunki konieczne do określenia w niniejszej decyzji, co zostało uczynione.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przed wydaniem postanowienia wezwał do przedłożenia szczegółowego załącznika graficznego z przebiegiem planowanej inwestycji z zaznaczeniem drzew przeznaczonych do wycinki oraz wskazanie czy w ramach rekompensaty planowane są nasadzenia zastępcze. Po uzupełnieniu KIP przez pełnomocnika o wymagane informacje Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Szczecinie wydał w dniu 28.10.2022 r. postanowienie znak WONS.4220.416.2022.EP.2.(data wpływu do tutejszego urzędu 28.11.2022 r.), w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania raportu o oddziaływania na środowisko jednocześnie ustalając warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, co zostało wskazane w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz kryteria wymienione w art. 63 ust 1 ustawy ooś Burmistrz Drawna odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 08.12.2022 r. Burmistrz Drawna pismem znak PIOŚ.6220.2.7.2022.MK zawiadomił strony postępowania na podstawie art. 10 ust. 1 k.p.a. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia. W podanym terminie nie wpłynęły żadne wnioski oraz nie zgłoszono uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeka się jak w sentencji decyzji, pod warunkiem zachowania zapisów dot. ochrony środowiska zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...).
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
4. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
5. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 71 ust. 1 pkt. 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pracownia projektowa Dróg i mostów DIM ul. Sosnowa 6f, 71-468 Szczecin.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.
u. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny.
Ul. Bolesława Chrobrego 27a, 73-200 Choszczno.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 poz. 2142)

Charakterystyka całego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Konotop skrzyżowanie na odcinku Drawno – Barnimie o długości ok.4,85 km., od północno-wschodniego obrzeża miasta Drawno do „minironda”, (skrzyżowania), w południowej części wsi Barnimie. Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2234Z Drawno – Konotop skrzyżowanie, na następujących działkach: nr. ew. 345/4, obręb Drawno 0006, nr ew. 486 obręb Dolina 0008, nr ew. 14 obręb Podegrodzie 0015, nr ew. 432 oraz nr ew. 464/2 obręb Barnimie 0014. Analizowany odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni mineralno – bitumicznej w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni po przebudowie wyniesie 5,5 m w obszarze niezabudowanym i 6 m w obszarze zabudowanym.

Zakres planowanych w ramach przedsięwzięcia robót obejmie;

- demontaż istniejącego odcinka drogi asfaltowej w Barnimiu, od km 4+425 do „minironda”, i wykonanie nowego o nawierzchni mineralno-bitumicznej;
- nadbudowę wzmacniającą warstwy mineralno-bitumicznej bezpośrednio na asfaltowej nawierzchni drogi na pozostałej części przebudowywanej drogi z ewentualnym usunięciem istniejącej nawierzchni w miejscach, gdzie nie nadaje się ona do dalszego wykorzystania;
- dobudowę nowego pasa drogi o szerokości ok. 2m i nawierzchni mineralno-bitumicznej, miejsce istniejącego pobocza utwardzonego kruszywem;
- przebudowę istniejącego „minironda”, (skrzyżowania dróg powiatowych) w Barnimiu;
- dobudowę nowych chodników w Barnimiu i ewentualne naprawy już istniejących;
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do przyległych posesji i pól, oraz wykonanie przepustów pod zjazdami;
- oczyszczenie i naprawa istniejących rowów przydrożnych;
- montaż urządzeń BRD, takich jak poręcze, bariery itp.;
- wykonanie robót, których konieczność może wynikać w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącymi w pasie drogowymi sieciami i urządzeniami;
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu :oznakowanie poziome i pionowe;
- usunięcie roślinności kolidującej z przebudową;
- nasadzenia drzew.

*długość przebudowywanego odcinka : ok.4,85 km,

*szerokość jezdni : 5,5 m. w obszarze niezabudowanym i 6m w obszarze zabudowanym,

*klasa drogi : Z,

*kategoria ruchu : KR2

*warstwa ścierna : SMA.

Przebudowywany odcinek drogi położony jest w całości na terenie gminy Drawno - jego początek znajduje się na północno-wschodnim obrzeżu miasta Drawno,(rozwidlenie z drogą powiatową nr 2223Z Chomętowo – Dominikowo), a koniec w Barnimiu, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2224Z Brzeziny - Barnimie – Dominikowo – gr. Powiatu choszczeńskiego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na odcinku ok.4,85 km. drogi powiatowej nr 2234Z, wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego – t.j działek: nr. ew. 345/4, obręb Drawno 0006, nr ew. 486 obręb Dolina 0008, nr ew. 14 obręb Podegrodzie 0015, nr ew. 432 oraz nr ew. 464/2 obręb Barnimie 0014. Całkowita powierzchnia tych działek na przebudowywanym odcinku drogi wynosi ok. 8,1 ha.,w tym:

-nawierzchnia jezdni bitumiczno-mineralnej: ok. 2,27 ha.,

-nawierzchnia pobocza jezdni, utwardzonego kruszywem: ok. 0,69 ha.,

(czyli w sumie w/w nawierzchnie utwardzone ok.2,96 ha),

-chodniki betonowe: ok. 0,15 ha.,

-pozostały teren, wraz z rowami przydrożnymi: ok. 5 ha.

Po realizacji przedsięwzięcia całkowita powierzchnia jezdni mineralno-bitumicznej wyniesie ok. ok. 2,86 ha., a powierzchnia chodników ok.0,18 ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pasa drogowego nie ulegnie żadnym zmianom w stosunku do stanu obecnego – w dalszym ciągu będzie tam przebiegała w/w droga, a na obrzeżach pasa drogowego znajdować się będą w tych samych miejscach podziemne sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i telekomunikacyjne oraz odcinki nadziemnych linii NN z lampami oświetleniowymi na słupach.