Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres jednostki projektowej:

L A N D P R O J E K T

Biuro Projektowo - Budowlano - Inwestycyjne

ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin

Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA DRAWNO

ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA / SANITARNA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno - Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD

dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno

dz. 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa

dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów

gm. Drawno (jedn. ewid. 320203_5), pow. choszczeński

Kategoria obiektu:

XXV - *drogi i kolejowe drogi szynowe*

XXVI - *sieci gazowe*

Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Specjalność, numer uprawnień*	*Podpis*
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. **Tomasz Szynkowski**	*Specj.:* ***DROGOWA***	
		Upr. nr ***ZAP / 0055 / POOD / 12***	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. **Łukasz Żarnowski**	*Specj.:* ***DROGOWA***	
		Upr. nr ***ZAP / 0200 / POOD / 12***	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. **Piotr Kończiak**	*Specj.:* ***SANITARNA***	
		Upr. nr ***ZAP / 0105 / PWOS / 09***	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. **Robert Golczyk**	*Specj.:* ***SANITARNA***	
		Upr. nr ***ZAP / 0098 / PWOS / 12***	

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Numer tomu:*	*Numer egz.:*
12/2017	***październik 2018***	**-**	**1**

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), my niżej podpisani oświadczamy, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn. „***Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno – Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD"*** na dz. nr 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obręb 0006 Drawno, 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa, 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów, gm. Drawno, powiat choszczeński, województwo zachodniopomorskie (jednostka ewidencyjna 320203_5), został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI

UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

MGR INŻ. PIOTR KOŃCIAK

UPR. BUD. ZAP/0105/PWOS/09

projektant branży sanitarnej w pełnym zakresie

MGR INŻ. ROBERT GOLCZYK

UPR. BUD. ZAP/0098/PWOS/12

projektant branży sanitarnej w pełnym zakresie

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA *5*

II. BRANŻA DROGOWA 41

CZĘŚĆ OPISOWA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 43

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 43
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 44
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 45
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 46
5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW 48
6. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ 48
7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA 48
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA 50

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 51

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY 51
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO 51
   - 2.1 Rozwiązania sytuacyjne 51
   - 2.2 Rozwiązania wysokościowe 53
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO 54
   - 3.1 Założenia przyjęte do analizy 54
   - 3.2 Kategoria geotechniczna obiektu 54
   - 3.3 Przekroje 55
   - 3.4 Konstrukcje 55
   - 3.5 Odwodnienie 59
   - 3.6 Roboty rozbiórkowe 60
   - 3.7 Urządzenia obce 60
   - 3.8 Roboty ziemne 61
   - 3.9 Organizacja ruchu 61
4. UWAGI KOŃCOWE 61

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. *PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:5 000* *rys 1*
2. *PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500* *rys 2/1 – 2/7*
3. *PRZEKROJE PODŁUŻNE – skala 1:50/500* *rys 3/1 – 3/6*
4. *PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50* *rys 4*
5. *SZCZEGÓŁ USTAWIENIA BARIER OCHRONNYCH – skala 1:50/1:100* *rys 5*
6. *PRZEKROJE POPRZECZNE – skala 1:100* *rys 6/1 – 3/11*

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA 91

III. BRANŻA SANITARNA 100

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. TEMAT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 102
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 102
3. STAN ISTNIEJĄCY 102
4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I TECHNOLOGIA WŁĄCZENIA DO CZYNNEJ SIECI GAZOWEJ 102
5. MATERIAŁY 103
6. WYKONANIE I OZNAKOWANIE RUROCIĄGU 104
7. PRÓBA SZCZELNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI 104
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI 104
9. INFORMACJA I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW 104
10. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA 105
11. UWAGI KOŃCOWE 105
12. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW 106
13. WYKAZ DZIAŁEK 106

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. PLAN SYTUACYJNY – SIEĆ GAZOWA – skala 1:1 000 rys 1
2. PROFIL PODŁUŻNY SIECI GAZOWEJ ODC. G27-G - skala 1:100/500 rys 2
3. PROFIL PODŁUŻNY PRZEŁĄCZENIA ODC. G25.2-G25 - skala 1:100 rys 3
4. PROFIL PODŁUŻNY PRZEŁĄCZENIA ODC. G18.2-G19 - skala 1:100 rys 4
5. SZCZEGÓŁY WŁĄCZEŃ rys 5

DOKUMENTACJA FORMALNO–PRAWNA

WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

1. Decyzja nadania uprawnień budowlanych projektantowi branży drogowej.
2. Zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów.
3. Decyzja nadania uprawnień budowlanych sprawdzającemu branży drogowej.
4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży drogowej do Izby Inżynierów.
5. Decyzja nadania uprawnień budowlanych projektantowi branży sanitarnej.
6. Zaświadczenie o przynależności projektanta branży sanitarnej do Izby Inżynierów.
7. Decyzja nadania uprawnień budowlanych sprawdzającemu branży sanitarnej.
8. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży sanitarnej do Izby Inżynierów.
9. Pismo z dnia 07.05.2018 r. (znak L.dz.327/2018) wydane przez Komunalny Zakład Usługowo-Handlowy Sp. z o. o. uzgadniające dokumentację techniczną.
10. Pismo z dnia 12.06.2018 r. (znak 30284/TTISIOU/P/201018/18/KK) wydane przez Orange Polska S.A. uzgadniające dokumentację techniczną.
11. Pismo z dnia 16.11.2018 r. (znak PSGSZ.ZMDZ763-5000-101437.0006/18/G+P/IZ) wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. określające warunki techniczne na przebudowę sieci gazowej.
12. Pismo z dnia 13.09.2018 r. (znak PSGSZ.ZMDZ.764-4012-102252/18) wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o. o. uzgadniające przebudowę sieci gazowej.
13. Protokół z narady koordynacyjnej nr 86.2018 z dnia 25.12.2018 r.
14. Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych.
15. Opinia geotechniczna

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0026/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szynkowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski
   ul. Polskich Marynarzy 91/32
   71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-W5U-1NF-83U *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski
urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

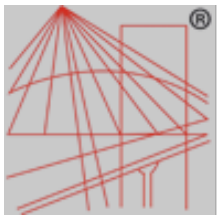
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
   ul. Jesionowa 14
   73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-WZX-D61-PR9 *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132/101s/09 Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)* i **art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)* oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578)*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Piotrowi Marcinowi Kończak**

ur. dnia 10 marca 1980 r. w Choszcznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0105/PWOS/09

DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
  Przewodniczący OKK .....
- dr hab. inż. Władysław Szaflik .....
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
   1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
   2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
   3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
   4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
   5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane.

II. Na podstawie **§ 23 ust. 1 oraz § 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
   1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:
1. Pan Piotr Marcin Kończiak
   ul. Tańskiego 17B/9, 73-110 Stargard Szczeciński
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0023/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Robert Emilian Golczyk
urodzony dnia 08 sierpnia 1973 r. w Świdwinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0098/PWOS/12

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

   1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu, zgodnie z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
   3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
   4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Robert Emilian Golczyk
   ul. Wojska Polskiego 22/10
   78-300 Świdwin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-L21-I8W-2F1 *

Pan Robert Emilian GOLCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0115/12
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 22/10, 78-300 ŚWIDWIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Jan Bobkiewicz
Date: 2018.07.02 09:15:57
Reason: Stwierdzenie autentyczności PIIB
Location: Szczecin, Polska

KOMUNALNY ZAKŁAD
USŁUGOWO-HANDLOWY Sp. z o. o.
ul. Kolejowa 7, 73-220 Drawno
tel./fax 095 768 2201, NIP: 594-000-10-38
KRS 0000192149

Drawno,dnia 07.05.2018 r.

L.dz. 327/2018

LANDPROJEKT
Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin.

Dotyczy: Dokumentacji pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno - Zdanów na odcinku ok. 3,6 km, w trybie ZRiD".

Komunalny Zakład Usługowo- Handlowy Sp. z o.o. w Drawnie uzgadnia bez uwag w/w dokumentację w zakresie kolizji infrastruktury – sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Albert Polarczyk

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin

LANDPROJEKT
Biuro Projektowo - Budowlano -Inwestycyjne
Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin

Szczecin, 12 czerwca 2018

Numer pisma: 30284/TTISIOU/P/201018/18/KK
Temat: Uzgodnienie projektu dla inwestycji pn. " Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno - Zdanów na odcinku 3,6 km w trybie ZRiD".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt dla inwestycji pn. „Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno – Zdanów na odcinku 3,6 km w trybie ZRiD ". Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   ORANGE POLSKA S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   ul. Wyzwolenia 70
   71-510 szczecin
   e-mail: DISU.RNWUUilSzcz@orange.com

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie.**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.** Istniejąca doziemna sieć teletechniczna eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczona jest na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych robót ziemnych związanych z budową infrastrukturę teletechniczną Orange zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem (*Mirosław Olczyk tel. 94 3489014*). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Dokonać regulacji włazu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt inwestora

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Szczecin otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów w wersji papierowej z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Krzysztof Kacalski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Data wydania: 16.11.2018 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. (91)4247230, email: dzial.zarzadzania.majatkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągów i przyłączy gazowych średniego ciśnienia - budowa sieci gazowej z PE – WT zamienne

Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.006/18/G+P/IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość / Gmina / dzielnica: **woj. zachodniopomorskie, gm. Drawno, m. Drawno, ul. Leśników (dz. Nr ewid. 23) – od skrzyżowania z ul. Choszczeńską do wysokości dz. dr Nr ewid. 26/11 przy ul. Leśników (km 0+ 0,00 do km 0+415)**

Jednostka eksploatująca: **PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, Gazownia w Choszcznie**

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753): **gaz ziemny grupy E**

Informacja dodatkowa:

- **Przebudowa sieci gazowej w związku ze stwierdzoną kolizją planowanej rozbudowy drogi gminnej na odcinku Drawno – Zdanów – wniosek klienta z dn. 17.10.2018 r. (zmiana miejsca włączenia projektowanego gazociągu)=**

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/~~Remontu*~~)

1. Ciśnienie (MOP) : **Pn_{min}= 150 kPa; Pn_{max}= 400 kPa**

a) **Gazociąg:**

- gazociąg średniego ciśnienia dn 63 PE (wybudowany w 1988), ułożony wzdłuż ul. Leśników - działki drogowej Nr ewid. 23 w m. Drawno na odcinku od skrzyżowania ulic Leśników – Choszczeńska do wysokości budynku Nr 15 przy ul. Leśników 15 (dz. Nr ewid. 26/3).

b) Przyłącza gazowe włączone do gazociągu opisanego w pkt. II.1.a

- dn 63 PE do budynku Nr 1 (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników – dług. L= ok 10 m. Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 070,00);
- dn 63 PE do budynku Nr 2b, c, d, e (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników – dług. L= ok 120 m. Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 125,00);
- dn 63 PE do budynku Nr 2a (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników – dług. L= ok 15 m. Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 125,00);
- dn 63 PE do budynku Nr 6a, b, c (dz. Nr ewid. 22/4) przy ul. Leśników – dług. L= ok 25 m Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 270,00);
- dn 63 PE do budynku Nr 8a, b, c (dz. Nr ewid. 22/5) przy ul. Leśników – dług. L= ok 20 m. Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 340,00);
- dn 25 PE do budynku Nr 15 (dz. Nr ewid. 26/3) przy ul. Leśników – dług. L= ok 10 m. Rok budowy 2011 (km ok. 0 + 413,00);
- dn 63 PE do budynku zlokalizowanego na terenie dz. Nr ewid. 22/8 przy ul. Leśników – dług. L= ok 35 m. Rok budowy 1988 (km ok. 0 + 413,00).

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

1. Ciśnienie (MOP): **Pn_{min}= 150 kPa; Pn_{max}= 400 kPa**

a) Gazociąg*:

- w miejsce istniejącego kolizyjnego odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE opisanego w pkt. II.1.a – zaprojektować i wykonać odcinek gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE 100 SDR 17/17,6 o długości około 420 m (km 0 + 000,00 do km 0 + 415,00).

b) Przyłącza gazowe do budynków – do włączenia/przełączenia do gazociągu opisanego w pkt. III.1.a)*

- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku Nr 1 (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 070,00);
- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego do budynku Nr 2b, c, d, e (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 125,00);

- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku Nr 2a (dz. Nr ewid. 22/1) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 125,00);
- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku Nr 6a, b, c (dz. Nr ewid. 22/4) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 270,00);
- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku Nr 8a, b, c (dz. Nr ewid. 22/5) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 340,00);
- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 25 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 25 PE do budynku Nr 15 (dz. Nr ewid. 26/3) przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 413,00);
- zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 25 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku zlokalizowanego na terenie dz. Nr ewid. 22/8 przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.2.b (km ok. 0 + 413,00).

2. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:

a) Włączenie projektowanego gazociągu dn 63 PE wykonać do istniejącego gazociągu dn 63 PE ułożonego w ul. Leśników (dz. dr Nr ewid. 23) w pkt. oznaczonym literą „G" po przez montaż trójnika równoprzelotowego dn 63/63/63 PE z zaślepką – po uprzednim zaciśnięciu istniejącego gazociągu i jego przecięciu. Połączenie projektowanego gazociągu dn 63 PE z istniejącym gazociągiem dn 63 PE (w/w trójnik) wykonać za pomocą kolana elektrooporowego. W miejscu zaciśnięcia gazociągu – po jego demontażu zastosować mufę naprawczą dn 63 PE (2 szt.). Na czas prac przełączeniowych należy wykonać obejście typu by-pass dn 32 PE w celu zapewnienia ciągłości przepływu paliwa gazowego.

Trasę gazociągu dn 63 PE należy zaprojektować w taki sposób aby przebiegała ona w chodnikach oraz pasach zieleni – poza projektowaną jezdnią. Miejsce włączenia zaprojektować w chodniku lub pasie zieleni.

b) W obszarze przebudowy sieci gazowej należy przełączyć wszystkie przyłącza gazowe PE z istniejącego odcinka do projektowanego odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn

63 PE – zgodnie z wykazem podanym w pkt. III.1.b. Włączenia odcinków projektowanych przyłączy gazowych średniego ciśnienia należy wykonać za pomocą zaworów kulowych do nawiercania pod ciśnieniem dn 63/32PE + redukcja dn 32/63 PE (dot. przyłączy gazowych dn 63 PE) oraz zaworu kulowego do nawiercania pod ciśnieniem dn 63/32 PE + redukcja dn 32/25 PE (dot. przyłącza gazowego dn 25 PE do budynku Nr 15). Przełączeń istniejących przyłączy gazowych należy dokonać po odbiorze technicznym i zagazowaniu projektowanego gazociągu dn 63 PE. Prace przełączeniowe należy prowadzić poza sezonem grzewczym.

3. Zalecenia dot. armatury

Wyroby budowlane zastosowane do budowy sieci gazowej muszą spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych przy budowie sieci gazowych i musza być one oznaczone zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16.04.2004 (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881 z późniejszymi zmianami).

4. Informacja dodatkowa:

Po wykonaniu zakresu w/w przebudowy odcinek istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE oraz odcinki istniejących przyłączy gazowych, należy wyłączyć z użytkowania – zgodnie z procedurą obowiązującej Ustawy z dnia 07-07-1994 r. „Prawo budowlane" (Dz. U. 2013, poz. 1409 – z późniejszym zmianami) oraz zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz z inwentaryzacją nowo wybudowanego (w ramach przebudowy) odcinka gazociągu dn 63 PE średniego ciśnienia. Wszelkie dokumenty dotyczące wyłączenia z użytkowania odcinka gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE i odcinków przyłączy gazowych należy przekazać do Oddziału / Zakład Gazowniczy w Szczecinie.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

Gazociąg i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) .

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganymi Ustawy z dnia 16 kwietnia

2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy. Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

2. Wymagania dot. technologii budowy

Wykop otwarty, przeciski lub przewierty dla przeszkód terenowych, dróg itp. - dobór na etapie projektowania.

3. Gazociągi i przyłącza z PE *

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych".

4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

5. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z: część opisowa w formacie *.pdf, część rysunkowa w formacie *.dwg lub *.dxf

V. UZGODNIENIA

1. Przed złożeniem dokumentacji do zaopiniowania na naradę koordynacyjną zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (były ZUDP), trasę projektowanej sieci gazowej należy uzgodnić wstępnie w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie. Do wniosku należy również dołączyć szczegóły włączeń projektowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej.
2. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ul. Tama Pomorzańska 26, 70-852 Szczecin, tel. 91 424 22 66, fax. 91 482 53 95, e-mail: dzial.zarzadzania.majatkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl).

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Inwestor: Gmina Drawno, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

Warunki finansowania: Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.

Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową sieci gazowej, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie Aneks do zawartego w dn. 17.08.2018 r. Porozumienia. Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.003/18/G+P/IZ regulującego warunki przebudowy sieci gazowej, z którą koliduje przedmiotowe zadanie.

VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej www.psgaz.pl w zakładce: *Dla Kontrahenta/Wymagania techniczne/*

Regulacje wewnętrzne lub po bezpośrednim wpisaniu w wyszukiwarce adresu: www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne.

- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie.
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
- Niniejsze WT zastępują WT znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.002/18/G+P/IZ wydane dnia 10.07.2018 r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy
w Szczecinie
Monika Gasperowicz

Załączniki:

1. Załącznik graficzny Nr 1 pn. „Plan sytuacyjny – sieć gazowa" – 1 egz.

Otrzymują:

1. Piotr Kończak
   ul. Serbska 7/2, 73-110 Stargard
2. Inwestor: Gmina Drawno, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno
3. Gazownia w Choszcznie
4. Dział Inwestycji i Remontów – w/m
5. PSGSZ.ZMDZ – załącznik do Aneksu Porozumienia
6. PSGSZ.ZMDZ – a/a

Sporządził:

Grzegorz Tobolski, tel.: 91 424 72 85

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/Podpis.....

*) niepotrzebne skreślić

przyłącze gazowe dn 25PE
do budynku Nr 15
dz Nr ewid. 26/3

PRZEŁĄCZENIE G25.2
m. Drawno
obr. 0006

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku zlokalizowanego
na terenie dz Nr ewid. 22/8

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku Nr 8a,b,c
dz. Nr ewid. 22/5

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku Nr 6a,b,c
dz. Nr ewid. 22/4

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku Nr 2a
dz. Nr ewid. 22/1

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku Nr 2b,c,d,e
dz. Nr ewid. 22/1

przyłącze gazowe dn 63PE
do budynku Nr 4
dz. Nr ewid. 22/1

PRZEŁĄCZENIE G25.1 G23 G22 G21 G20 G19 G18 G17 G16 G15 PRZEŁĄCZENIE G14 G13 G12 G11 G10 G9 PRZEŁĄCZENIE G8 PRZEŁĄCZENIE G7 G6 G5 G4 PRZEŁĄCZENIE G3 G2 G1 G PUNKT WŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ SIECI - PRZEŁĄCZENIE

PRZEŁĄCZENIE G27 G26 G25 G24

RURA OSŁONOWA Ø90PE

RURA OSŁONOWA Ø90PE

G18.1 G18.2 PRZEŁĄCZENIE

RURA OSŁONOWA Ø90PE

RURA OSŁONOWA Ø90PE

RURA OSŁONOWA Ø90PE

G8.1

362/22-0116/110

362/22-0190

Leśników

Chaszczańska

LEGENDA:
PROJ. PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ
ISTN. SIEĆ GAZOWA DO WYŁĄCZENIA Z ESKPLOATACJI

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Załącznik graficzny Nr 1 do WT z nr.:
PGSZ.2402.768-5000-1014437.006/18/GM/12

LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-059 Szczecin Tomasz Szymkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno		
	INWESTYCJA: Przebudowa i budowa sieci gminnej w obrębie Drawno–Zdrojowe na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/3, 22/4, 26/11 obr. 0008 Drawno; 257, 256/2, 164, 258, 259/1, 155, 150, 159 obr. 0009 Drawno; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/5, 23/5, 24, 20, 13, 28, 25 obr. 0005 Zdroje, gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:1000
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: 08.2018	
NAZWA RYS. PLAN SYTUACYJNY – SIEĆ GAZOWA			NR RYS. 1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. (91) 424 72 63, faks (91) 485 32 42
dzial.zarzadzania.majatkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

Piotr
Kończak
Serbska 7 m. 2
73-110 Stargard

W/ znak:
N/ znak: PSGSZ.ZMDZ.764...-4012-102252/18

z dnia 13-08-2018
z dnia 13-09-2018

Uzgodnienie Projektu technicznego przebudowy gazociągu i przyłącza gazowego

NR PSGSZ.ZMDZ.764...-4012-102252/18

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. **zachodniopomorskie,** gm. **Drawno,** m. **Drawno,** ul. **Leśników - wstępnego uzgodnienia trasy projektowanego (w ramach przebudowy) gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE wzdłuż ul. Leśników wraz z odcinkami przyłączy gazowych do budynków przy ul. Leśników w m. Drawno na odc. od km 0+000.00 do km 0+415.00**

W odpowiedzi na pismo z dn. 13.08.2018 r. (wpłynęło do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Szczecinie dn. 17.08.2018 r.) w sprawie wstępnego uzgodnienia trasy projektowanego (w ramach przebudowy) gazociągu średniego ciśnienia dn 63 PE wraz z odcinkami przyłączy gazowych dn 63 PE do budynków Nr 1; 2b-c-d-e; 2a; 6a-b-c; 8a-b-c; budynku zlokalizowanego na terenie dz. Nr ewid. 22/4 oraz dn 25 PE do budynku Nr 15 przy ul. Leśników w m. Drawno, opracowanej na podstawie „Warunków technicznych przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia - budowa sieci gazowej z PE" z dn. 10.07.2018 r. informujemy, że przedstawioną proponowaną trasę gazociągu oraz zaproponowane sposoby włączeń/przełączeń do czynnych sieci gazowych oraz do istniejących przyłączy gazowych opiniujemy pozytywnie. Dodatkowo wnosimy następującą uwagę:

1. Włączenie projektowanego gazociągu dn 63 PE wykonać do istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn 125 PE za pomocą obejmy siodłowej dn 125/63 PE z zaworem do nawiercania pod ciśnieniem – wg. WT znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.002/18/G+P/IZ z dn. 10.07.2018 r.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotową sieć gazową należy zaprojektować zgodnie z poniższymi wymogami:

1. Sieci gazowe należy projektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640).
2. Przy projektowaniu i budowie sieci gazowych należy uwzględniać wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 109 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 21.12.2016 r., które

dotyczy zasad projektowania gazociągów, budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych oraz w Zarządzeniu Nr 46 Prezesa Zarządu PSG sp. z o.o. w Warszawie z dn. 04-05-2017r., które dotyczy warunków technicznych dla standardowych szafek gazowych.

3. Projekt techniczny i budowlany musi być opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.10.243.1623 tekst jednolity), należy również uzyskać decyzję pozwolenia na budowę.
4. Do projektu budowlanego należy załączyć technologię włączenia do czynnej sieci gazowej.
5. Dokumentacja projektowa musi być uzgodniona z innymi właścicielami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego na Naradzie Koordynacyjnej Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu (NKSPSUT) oraz przez właściwy Oddział Zakład.
6. Zakres projektu powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462).
7. W projekcie technicznym należy zawrzeć, stosownie do ustawy „O odpadach" (Dz.U.2013.21) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. „w sprawie katalogu odpadów" (Dz.U.01.112.1206) informacje o rodzajach i ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne mogących powstać w trakcie realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, remontowego lub innego, a także ustalić – po konsultacji z użytkownikiem – własności poszczególnych rodzajów odpadów (inwestora lub wykonawcy).
8. Przy budowie należy stosować się do wymagań bhp zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamiania instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U.10.2.6).
9. W mających zastosowanie sytuacjach związanych z projektowaniem i budową sieci gazowych należy uwzględniać kwestie środowiskowe wynikające z wymagań prawnych.
10. Projektujący i budujący sieć gazową powinni stosować wymagania systemu zarządzania Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.
11. Należy dokonać niezbędnych uzgodnień z właścicielami gruntów.
12. Na 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do budowy sieci gazowej, należy pisemnie zawiadomić właściwy Oddział Zakład.
13. Nadzór nad prowadzonymi pracami przy budowie sieci gazowej pełnił będzie przedstawiciel właściwego Oddziału Zakładu.
14. Odbiór sieci gazowej będzie się odbywał przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału Zakładu.
15. Włączenie projektowanej do czynnej istniejącej sieci gazowej będzie się odbywało przy udziale przedstawiciela właściwego Oddziału Zakładu.
16. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć dokumentację powykonawczą (wraz z dokumentacją geodezyjną) zgodnie z wymaganiami Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim (ul. Sikorskiego 73, 66-400 Gorzów Wielkopolski, tel. 91 424 22 66, fax. 91 482 53 95).

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej trasy gazociągu w stosunku do opracowania objętego

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w naszym Zakładzie, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Kompletną dokumentację techniczną (projekt budowlany w min. 2-uch egzemplarzach, z których jeden pozostanie w aktach O/Z g w Szczecinie) należy złożyć w naszym Zakładzie do ostatecznego uzgodnienia, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Informujemy ponadto, że w Warunkach Technicznych przebudowy gazociągu i przyłączy gazowych średniego ciśnienia – budowa sieci gazowej z PE Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.002/18/G+P/IZ z dn. 10.07.2018 r. wystąpił błąd, tj. w pkt. III.1. b) dot. średnicy przyłącza gazowego zasilającego w paliwo gazowe budynek zlokalizowany na terenie dz. Nr ewid. 22/4 przy ul. Leśników. W miejsce zapisu:

„zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 25 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku zlokalizowanego na terenie dz. Nr ewid. 22/4 przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.1.b (km ok. 0 + 413,00)"

powinien znaleźć się zapis:

„zaprojektować i wykonać odcinek przyłącza gazowego średniego ciśnienia dn 63 PE 100 RC SDR 11 o długości około 5 m, celem przełączenia istniejącego przyłącza gazowego dn 63 PE do budynku zlokalizowanego na terenie dz. Nr ewid. 22/4 przy ul. Leśników, opisanego w pkt. II.1.b (km ok. 0 + 413,00)".

Za zaistniałą pomyłkę bardzo przepraszamy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA Kierownika ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Monika Gasperowicz

Załączniki:

1) Załącznik graficzny Nr 1 pn. Plan sytuacyjny – sieć gazowa – 1 egz.
2) Załącznik graficzny Nr 2 pn. Szczegóły włączeń – 1 egz.

Otrzymują:

1) Adresat
2) Gmina Drawno, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno
3) Gazownia w Choszcznie
4) PSGSZ.ZMDZ (dot. PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.002/18/G+P/IZ – a/a
5) PSGSZ.ZMDZ – a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Tobolski, tel.: 91 42 47 285

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Załącznik graficzny Nr 1 do pisma znak:
PSG.82.2452.1664-402-102252/18

G25.1 G23 G22 G21 G20 G19 G18 G17 G16 G15 PRZEŁĄCZENIE G14 G13 G12 G11 G10 G9 PRZEŁĄCZENIE G8 PRZEŁĄCZENIE G7 G6 G5 G4 PRZEŁĄCZENIE G3 G2 G1

G PUNKT WŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ SIECI - PRZEŁĄC

352.122-0116/110

352.122-0190

A OSŁONOWA Ø90PE
RURA OSŁONOWA Ø90PE
G18.1
G18.2 PRZEŁĄCZENIE
RURA OSŁONOWA Ø90PE
RURA OSŁONOWA Ø90PE
RURA OSŁONOWA Ø90PE

nieodpłatnego
pkt. włączenia

LEGENDA:
PROJ. PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ
ISTN. SIEĆ GAZOWA DO WYŁĄCZENIA Z ESKPLOATACJI

E:\ FIRMA\OGÓLNE\LOGO\LOGO z napisem.jpg

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dr. 23, 22/1, 27/8, 22/4, 76/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:1000
Nr. zlecenia 12/2017	Data: 08.2018	

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY – SIEĆ GAZOWA — NR RYS. 1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża SANITARNA, nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ			PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA, nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane z udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

STAROSTWO POWIATOWE
w CHOSZCZNIE
ul. Nadbrzeżna 2, 73-200 Choszczno

Choszczno, dnia 2018-12-05

Nasz znak: GK.6630.86.2018.RB

Protokół Nr 86.2018 narady koordynacyjnej

Opis przedmiotu narady: sieć gazowa

Wnioskodawca: Gmina Drawno

73-220 DRAWNO, ul. Kościelna 3

Nazwa projektanta: LANDPROJEKT Biuro Projektowo - Budowlane - Inwestycyjne

ul. Polskich Marynarzy 91/32; 71-050 Szczecin

na wniosek z dnia: 2018-11-27

opis lokalizacji: Drawno dz. 23,22/1,22/8

Przewodniczący narady: inż. Dorota Kądziołka geodeta powiatowy

Data narady: 2018-12-05

Uczestnicy narady: w załączniku „Raport z uzgodnienia wniosku"

Podstawa prawna :
Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Art.27 ust.2 pkt.1, art.28, art.28b (Dz.U.2017.2101 t.j. ze zm.)
Uwagi i zalecenia:
Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi. W zbliżeniu z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie a w przypadku wystąpienia kolizji powiadomić przedmiotową branżę w trakcie realizacji inwestycji. Zgodę na wejście na teren uliczny oraz w wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać indywidualnie w odpowiednim organie. Przedłożony projekt został w czasie narady uzgodniony z zachowaniem n/w uwag oraz informacji dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy. Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie punkt Nr:---------- podlegają ochronie (Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z 1989r. Art.15 i 48 ust.1 pkt.3 (Dz.U.2017.2101 t.j.) i zgodnie z projektem w/w punkty winne być zabezpieczone na czas budowy przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji. W przypadku narażenia punktów na trwałe zniszczenie należy porozumieć się ze Starostwem Powiatowym w Choszcznie. W przypadku przedłużającego się okresu realizacji inwestycji należy uzyskać informację w Starostwie Powiatowym w Choszcznie o aktualności projektu (dotyczy to nowych projektów i zmian zaistniałych na mapach w zasobie geodezyjnym) celem uniknięcia kolizji. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- **Gazownia Choszczno**
  1. Projekt budowlany (rozwiązanie techniczne) sieci gazowej należy uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy instalacji specjalnych, które uzgadnia się w Garnizonowym Węźle Łączności ul. Drawieńską, 73-200 Choszczno

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

z up. STAROSTY
inż. [illegible]
Przewodnicząca
narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z odpisem protokołu narady koordynacyjnej otrzymałem:

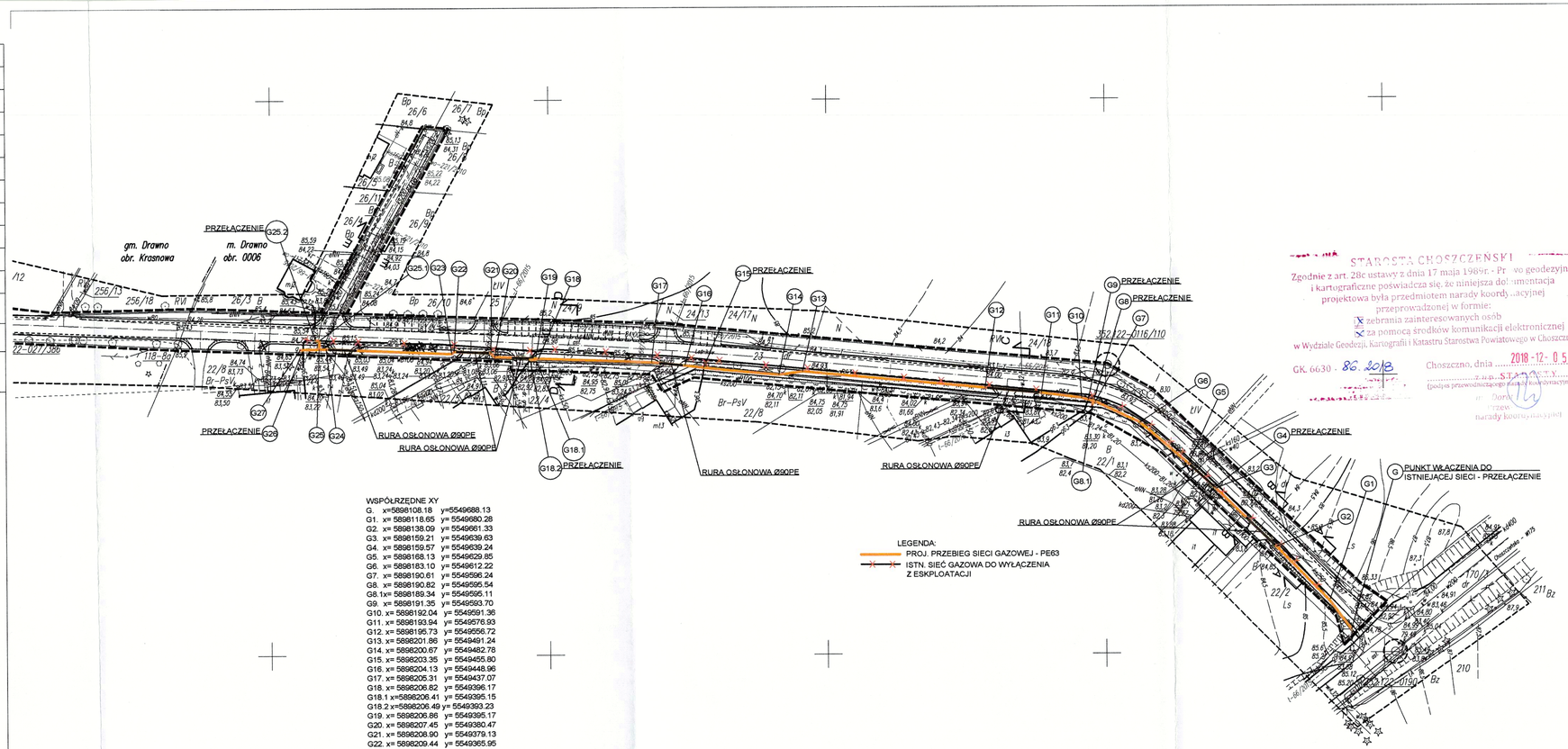
data..... podpis.....

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH (Arkusz 2 z 2)		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.527.2017
Miejscowość/ działka		m. Drawno–Zdanów według zakresu
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320203?_4, 320203_5
	nazwa	m. Drawno, gm. Drawno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320203_4.0006, 320203_5.0004, 320203_5.0005
	nazwa	m. Drawno, Krasnowa, Zdanów
Skala mapy		1:1000
nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000_15
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		----------
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie na podstawie art. 15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.		024/289, 025/388, 026/387, 027/386, 0116/110, 0190, 32

GEODEZJA PIOTR CHOJNACKI
ul. Rynek Staromiejski 5/1
73-110 Stargard
tel. 91 8347307 kom. 609416757

11.01.2018 r.
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Piotr Chojnacki, nr upr. 18944 zakres I, II
11.01.2018 r.
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpisy geodety uprawnionego który opracował mapę



WSPÓŁRZĘDNE XY

G.	x=5898108.18	y=5549688.13
G1.	x= 5898118.65	y= 5549680.28
G2.	x= 5898138.09	y= 5549661.33
G3.	x= 5898159.21	y= 5549639.63
G4.	x= 5898159.57	y= 5549639.24
G5.	x= 5898168.13	y= 5549629.85
G6.	x= 5898183.10	y= 5549612.22
G7.	x= 5898190.61	y= 5549596.24
G8.	x= 5898190.82	y= 5549595.54
G8.1	x= 5898189.34	y= 5549595.11
G9.	x= 5898191.35	y= 5549593.70
G10.	x= 5898192.04	y= 5549591.36
G11.	x= 5898193.94	y= 5549576.93
G12.	x= 5898195.73	y= 5549556.72
G13.	x= 5898201.86	y= 5549491.24
G14.	x= 5898200.67	y= 5549482.78
G15.	x= 5898203.35	y= 5549455.80
G16.	x= 5898204.13	y= 5549448.96
G17.	x= 5898205.31	y= 5549437.07
G18.	x= 5898206.82	y= 5549396.17
G18.1	y=5898206.41	y= 5549395.15
G18.2	x=5898206.49	y= 5549393.23
G19.	x= 5898206.86	y= 5549395.17
G20.	x= 5898207.45	y= 5549380.47
G21.	x= 5898208.90	y= 5549379.13
G22.	x= 5898209.44	y= 5549365.95
G23.	x= 5898208.62	y= 5549365.06
G24.	x= 5898210.46	y= 5549319.98
G25.	x= 5898210.42	y= 5549317.41
G25.1	x=5898213.65	y= 5549317.53
G25.2	x=5898213.70	y= 5549316.05
G26.	x= 5898210.33	y= 5549311.65
G27.	x= 5898210.32	y= 5549310.65

STAROSTA CHOSZCZEŃSKI
Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Pr vo geodezyjne i kartograficzne poświadcza się, że niniejsza do mentacja projektowa była przedmiotem narady koordy acyjnej przeprowadzonej w formie:
- [X] zebrania zainteresowanych osób
- [X] za pomocą środków komunikacji elektronicznej

w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Choszcznie
GK. 6630 - 86.2018
Choszczno, dnia 2018-12-05
(podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)
narady koordynacyjnej

5898200.00
5549800.00

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa sieci gazowej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,8 km w trybie 20D: dz. 22, 22/1, 22/2, 22/3, 26/11 obr. 0006 Drawno, 25?, 26/12, 166, 258, 258/1, 165, 164, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 167/1, 31, 30, 33/1, 33/2, 83, 32, 33/3, 34, 29, 19, 28, 27 obr. 0005 Zdanów, gm. Drawno	
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1:1000
Nr. zlecenia 12/2017	Data: 08.2018	
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY – SIEĆ GAZOWA	NR RYS. 1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończak	branża SANITARNA, nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09, PODPIS
OPRACOWAŁ		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA, nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12, PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Mapa do celów projektowych

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.527.2017
Miejscowość/działka		m. Drawno-Zdanów wg zakresu
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	320203_4, 320203_5
	nazwa	M. Drawno, Gm. Drawno
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320203_4_0006, 320203_5.0004, 320203_5.0005
	nazwa	M. Drawno, Krasnowa, Zdanów
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000_15
	wysokości	Kronsztadt 86
Skala mapy		1:1000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — — —
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Mapa do celów projektowych bez ustalania służebności gruntowych
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej, podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i Kartograficzne.		Reper 5-1; 1012, 1013, 205-w (ark. 1) 024/389, 025/388, 026/387, 027/386, 0116/110, 0190; Reper 32, (ark. 2)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Starosta Choszczeński

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego.....

7.3202.2018.218

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu.....

2018.04.13

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.....

z up. STAROSTY

Irena Raźniewska
Podinspektor
w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru

GEODEZJA
Piotr Chojnacki
ul. Rynek Staromiejski 5/1
73-110 Stargard
tel. 91 8347307 kom. 609416757

GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Chojnacki 73-110 Stargard Szczeciński Święte 31 A tel. 0 609 416 757 UPRAWN. NR 18944

20.02.2018 r.

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Piotr Chojnacki upr. nr 18944 zakres I, II

GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Piotr Chojnacki 73-110 Stargard Szczeciński Święte 31 A tel. 0 609 416 757 UPRAWN. NR 18944

20.02.2018 r.

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Szczecin, 03 10 2017

OPINIA

OBIEKT:

Przebudowa drogi Drawno – Zdanów

ZLECENIODAWCA:

LANDPROJEKT Biuro Projektowo-Budowlano-Inwestycyjne
Tomasz Szynkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin

WYKONAWCA:

EUROVIA LABORATORIUM POLOWE SZCZECIN

Ul. Piesza 27

70-633 Szczecin

OPRACOWAŁ:

Technolog oddziału

Piotr Parfianowicz

CEL OPRACOWANIA

Rozpoznanie warunków gruntowo wodnych do celów projektowych na zadaniu:

Przebudowa drogi Drawno – Zdanów

OPIS MIEJSCA BADANIA

Badaniami objęto fragment terenu położony pomiędzy miejscowościami: Drawno – Zdanów

Pod względem geomorfologicznym teren ten znajduje się w obrębie Pojezierza Drawskiego (nr 314.61 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment Pojezierza Zachodniopomorskiego.

WYKONANE BADANIA:

1. Odwierty geologiczne wykonano za pomocą świdra ręcznego, ocena makroskopowa gruntu została wykonana w oparciu o *PN-B 04481:1988 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu".*
2. Badanie płytą dynamiczną

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Na podstawie przeprowadzonych odwiertów można stwierdzić, że konstrukcja na pierwszym odcinku tj. skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 175 do wysokości budynku Dyrekcji Drawieńskiego Parku Narodowego stanowi MMA o grubości około 3cm posadowiona na podbudowie tłuczniowej. Nawierzchnia dalszego odcinka drogi (zgodnie z załączonym szkicem orientacyjnym) zbudowana jest z mieszanki kruszyw naturalnych o uziarnieniu do 0,31,5mm o średniej grubości 10cm.(Z wyłączeniem odcinka z kostki kamiennej/ kocie łby). W przypadku miejscowości Zdanów nawierzchnie stanowi mieszanina kruszywa naturalnego i spieków żużlowych o grubości 15cm. Nośność istniejącej nawierzchni na ww. odcinku określono za pomocą pomiarów płytą dynamiczną. Wyniki kształtują się w następujący sposób **P3** Evd 53,8MPa; **P4** Evd 55,8 MPa**; P5** 71,9 MPa**; P6** Evd 69,8 MPa**; P7** 62,3 MPa. Teoretyczna wartość wtórnego modułu odkształcenia dla tego odcinka Ev2 wynosi 100MPa. W przypadku punktów **P10** Evd 39,1 MPa **P9** 40,1 MPa **P8** 38,7 MPa. Teoretyczna wartość wtórnego modułu odkształcenia dla tego odcinka Ev2 wynosi 65MPa.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W dokumentowanym obiekcie na podstawie odwiertów geologicznych w podłożu gruntowym zalegają do głębokości 2,0m piaski średnie **(Ps)** punkt **P1,P2,P3,P4,P5,P6,P7.** Natomiast w punktach **P12,P10 P8** odwiercono na głębokości **od 0,3 do 1,0** piaski gliniaste **(Pg)** z przewarstwieniami **gliny (G).** W trakcie wykonywania wierceń nawiercono wodę gruntową na głębokości 1,1m punkt **P1,P2** oraz **P3,P4,P8,P9,P10** na głębokości 1,4m W związku z powyższym warunki wodne należy uznać jako **przeciętne**.

Biorąc pod uwagę zalegające grunty oraz poziom wód gruntowych podłoże można zaliczyć do grupy nośności: **G1** odcinek **(P1,P2,P3,P4,P5,P6,P7),** oraz **(P10,P9,P8)** grupy nośności **G3/G4.**

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ

Kategorię geotechniczną dla obiektu budowlanego ustala się w oparciu o dwa kryteria, tj.:

-charakterystykę obiektu,

-warunki gruntowe,

W podłożu przedmiotowej inwestycji występują typowe dla danego obszaru grunty mineralne, w związku z powyższym **warunki gruntowe** omawianego podłoża należy uznać za **proste**. Obiekt proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Załączniki:

Szkic orientacyjny

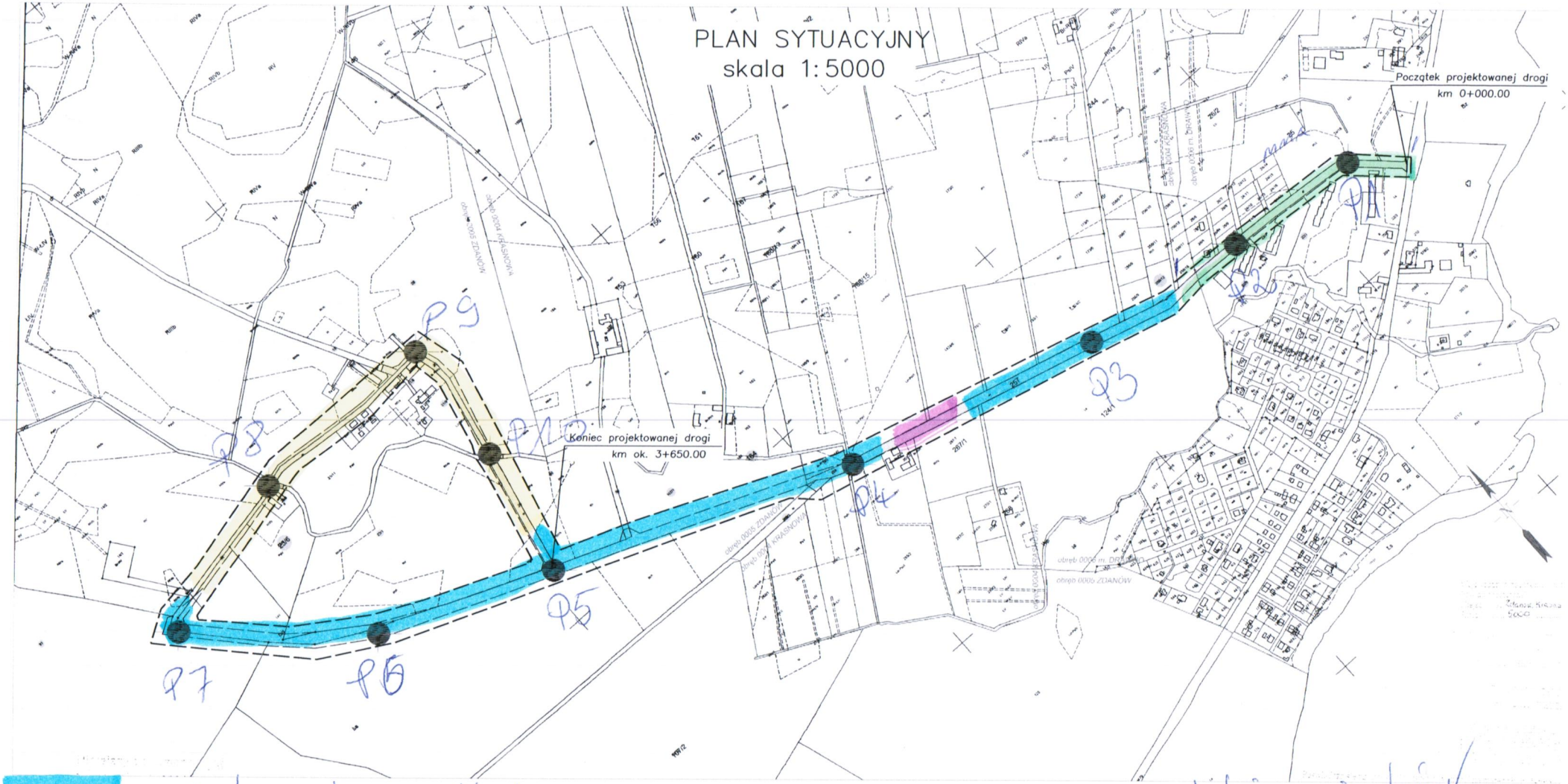
z poważaniem

Technolog oddziału

Piotr Parfianowicz

EUROVIA POLSKA S.A. – Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce
Tel. +48 0 71 38 00 300; Fax +48 0 71 38 00 330 – www.eurovia.pl
Adres do korespondencji : EUROVIA POLSKA S.A. Oddział Szczecin – ul. Tartaczna 9, 70-893 Szczecin
Tel. 091 462 13 10; Fax 091 462 10 24
Wysokość kapitału zakładowego: 53.971.600,00 PLN wpłacony w całości – KRS 0000069487
Sąd Rejonowy dla Wrocławia –Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy
NIP: 635-000-01-27, REGON: 272885401

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:5000



- warstwa z kruszywa naturalnego
- warstwa z kruszywa naturalnego
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z MMA

Szkic orientacyjny
P1, P10 – istniejąca kostka

TECHNOLOG ODDZIAŁU
Rafał Pawłanowicz

DROGA 1-1

BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:1 000,
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 29.06.2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2018, poz. 1474),
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.06.2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2018, poz. 1202 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 09.11.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 22.06.2017 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2017, poz. 1405 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 08.12.2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2018 poz. 142),
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2012, poz. 462 z dnia 27.04.2012 r. z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r*., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016, poz. 71),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),

- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- Wymagań Technicznych WT-2 (cz. I 2014 i cz. II 2016) „Nawierzchnie asfaltowe", Warszawa 2014 i 2016,
- Wymagań Technicznych WT-4 „Mieszanki niezwiązane", Warszawa 2010,
- Wymagań Technicznych WT-5 „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym", Warszawa 2010,
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę EUROVIA Laboratorium Polowe Szczecin, październik 2017 r.
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. *„Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno – Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD*". Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i budowa (rozbudowa) drogi gminnej (składającej się z dwóch odcinków) łączącej miejscowości Drawno i Zdanów wraz z trzema odcinkami łączników. Sumaryczna długość rozbudowywanej drogi gminnej (dwóch odcinków) wyniesie 3,634 km natomiast sumaryczna długość przebudowywanych łączników wyniesie 0,563 km. W związku z powyższym całkowita długość planowanych prac odbędzie się na długości 4,197 km.

W zakres opracowania wchodzą wszelkie rozwiązania projektowe wprowadzone w ciągu planowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 655006Z relacji Drawno – Zdanów oraz przyłączonych do niej łączników drogowych. Prace projektowe na obszarze inwestycyjnym obejmują:

- zmianę układu geometrycznego istniejącej jezdni,
- budowę i przebudowę korpusu drogi,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- poszerzenie jezdni,
- budowę poboczy,
- przebudowę i rozbudowę istniejących dróg innych kategorii i ich skrzyżowań,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę i przebudowę zjazdów (publicznych i indywidualnych),
- remont i przebudowę ścianek czołowych istniejących przepustów,
- przebudowę sieci gazowej średniego ciśnienia wraz z odcinkami przyłączy,
- regulację wysokościową wszystkich pokryw i włazów urządzeń podziemnych,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Publiczna droga gminna o numerze 655006Z łączy w chwili obecnej miejscowość Drawno z miejscowością Zdanów (gmina Drawno, powiat choszczeński, województwo zachodniopomorskie). Droga swój początek posiada w miejscowości Drawno na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 175 relacji Drawsko Pomorskie – Choszczno (skrzyżowanie w km ok 44+665 drogi wojewódzkiej). Początkowy odcinek drogi, o długości ok. 460 m i przebiegający w granicach administracyjnych miejscowości Drawno, stanowi ulicę Leśników (działka ewidencyjna 23 obr. m. Drawno). Ulica w chwili obecnej posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej (grubości 3-5 cm na podbudowie tłuczniowej) a w wzdłuż drogi, po jej lewej stronie (patrząc od strony drogi wojewódzkiej), przebiega chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych, który na początkowym odcinku o długości ok. 120 m przylega do jezdni natomiast na dalszym jest od niej odsunięty. Zarówno jezdnia ulicy jak i chodnik znajduje się w złym stanie technicznym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane jest także oświetlenie. Na dalszym odcinku drogi tj. na długości ok. 820 m, ulica przechodzi w drogę gminną, która zlokalizowana jest na terenie działek 257, 258 i 164 (obręb Krasnowa). Droga posiada profilowaną nawierzchnię gruntowo-żwirową miejscowo wzmocnioną kruszywem w średnim stanie technicznym. Dalej, na długości ok 1220 m, droga gminna przechodzi w wewnętrzną drogę zlokalizowaną na terenie leśnym (działki 107/1, 23/3, 93 obręb Zdanów) która służy Nadleśnictwu zarówno jako droga pożarowa jak i stanowi dojazd do miejscowości Zdanów. Nawierzchnia drogi zbliżona jest do nawierzchni wcześniejszego odcinka i stanowi profilowaną nawierzchnię gruntowo-żwirową w średnim stanie technicznym. Ostatni odcinek drogi, położony na działkach należących do Gminy Drawno, o długości ok. 1150 m jest w kształcie podkowy i stanowi już bezpośredni dojazd do zabudowań w miejscowości Zdanów. Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie działek 22, 24, 20 i 25 obr. Zdanów. Jezdnię drogi stanowi również profilowana nawierzchnia gruntowo-żwirowa w złym stanie technicznym.

Z w/w drogą gminną łączą się m.in. 3 odcinki dróg (łączniki) które w ramach niniejszej rozbudowy drogi gminnej nr 655006Z przewiduje się częściowo włączyć w jej pas drogowy. Pierwszy odcinek zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym miejscowości Drawno, na terenie działki 26/11 i stanowi dojazd do nowobudowanych domów. Drugi łącznik zlokalizowany jest częściowo na terenie działki 170/1 (obr. Zdanów) oraz 164 i 160 (obręb Krasnowa) i umożliwia dojazd do kolonii Zacisze. Trzeci łącznik zlokalizowany jest na terenie działki 31 (obr. Zdanów) oraz 164 i 159 (obr. Krasnowa) i umożliwia dojazd do kolonii Borki. Nawierzchnie wszystkich łączników stanowi profilowana nawierzchnia gruntowa w złym stanie technicznym. Wszystkie odcinki łączników w chwili obecnej stanowią odcinki wewnętrznych dróg dojazdowych.

Droga gminna oraz łączniki w chwili obecnej nie posiadają kompleksowego sytemu odwodnienia. Zarówno w terenach zabudowanych miejscowości Drawno i Zdanów, jak i poza nimi, jezdnia odwadniana jest powierzchniowo i woda opadowa odprowadzana jest na tereny przyległe do jezdni.

W obszarze inwestycyjnym znajdują się sieci techniczne takie jak wodociąg, gazociąg średniego ciśnienia, kanalizacja sanitarna, linie teletechniczne, linie energetyczne średniego i niskiego napięcia (w tym także napowietrzne) oraz linia oświetleniowa wraz ze słupami oświetleniowymi. Większość infrastruktury technicznej zlokalizowana jest na początkowym odcinku drogi gminnej tj. w ciągu ulicy Leśników.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej i łączników występują szpalery drzew, zadrzewienia oraz samoistne drzewa i krzewy. Wśród nich dominują brzozy, dęby, jesiony i klony.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Planowane przedsięwzięcie jakim jest rozbudowa drogi gminnej (dwóch odcinków oraz trzech łączników) ma za zadanie skomunikowanie miejscowości Zdanów z miejscowością Drawno. Z uwagi na fakt, iż droga gminna (wraz z łącznikami) jest w niezadawalającym stanie technicznym to zachodzi konieczność jej rozbudowy aby doprowadzić drogę i łączniki drogowe do stanu zgodnego z wymaganiami stawianymi drodze klasy L a w przypadku łączników drodze klasy D. Planowana rozbudowa drogi spowoduje również, iż zachowana zostanie ciągłość pasa drogowego drogi gminnej na odcinku Drawno-Zdanów oraz łączników (tj. pas drogi na odcinku leśnym oraz terenach prywatnych przekazany zostanie na rzecz Gminy Drawno).

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie dwóch odcinków drogi gminnej oraz 3 łączników które częściowo wejdą w nowopowstały pas drogi gminnej nr 655006Z a częściowo pozostaną wewnętrznymi drogami gminnymi. Na pierwszej części rozbudowywanej drogi (od km 0+000,00 do km 1+800,00) przewiduje się wykonać jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i szerokości nominalnej jezdni od 5,00 do 5,50 m (z poszerzeniami na łukach) która obramowana będzie obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m (nie dotyczy miejsca gdzie do jezdni przylega chodnik). Od km 1+800 przewiduje się zawężenie jezdni do szerokości 3,50 m która będzie poszerzana o mijanki w rozstawie co ok. 300 m. Nawierzchnię jezdni na tym odcinku przewiduje się wykonać z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane, km 1+800 do 2+483,50) która obramowana będzie obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Dodatkowo, na tym odcinku w terenie zabudowanym przewiduje się przebudowę odcinka chodnika, zjazdów oraz budowę miejsc postojowych. Odcinek 1 dopuszcza się realizować w dwóch etapach (1a i 1b) z czego pierwszy etap (1a) obejmować obędzie odcinek od km 0+000,00 do km 0+460,00 natomiast etap 1b obejmować będzie dalszą część odcinka 1.

Druga część rozbudowywanej drogi (odcinek 2, od km 0+000,00 do ok. km 1+150,61) przewiduje się wykonać jako jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i szerokości jezdni wynoszącej 3,50 m (plus poszerzenia na łukach) która obramowana będzie obustronnym poboczami gruntowym o szerokościach 0,75m. Ponadto aby zapewnić możliwość mijania się pojazdów w ciągu tego odcinka wykonane zostaną mijanki o długościach min. 25 m poszerzające jezdnię do szerokości 6,00 m.

Pierwszy z projektowanych łączników drogowych przewiduje się zlokalizować w miejscowości Drawno (działka 26/11). Planuje się budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m oraz długości 80 m.

Drugi z projektowanych łączników drogowych przewiduje się zlokalizować na terenie działek 107/1 (obr. Zdanów), 164 i 160 (obr. Krasnowa). W ramach tego odcinka przewiduje się budowę jezdni z mieszanki niezwiązanej o szerokości 3,50 m i długości ok. 200 m.

Trzeci z projektowanych łączników drogowych przewiduje się zlokalizować na terenie działek 31, 30 (obr. Zdanów) i 159 (obr. Krasnowa). W ramach tego odcinka przewiduje się budowę jezdni z mieszanki niezwiązanej o szerokości 3,50 m (miejscowo poszerzonej o mijankę) i długości 340 m.

Zestawienie projektowanych powierzchni:

ODCINEK 1
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 9900 m^2
(odc. 1a ok. 2527 m^2, odc. 1b ok. 7373 m^2),
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej – ok. 2640 m^2 (odc. 1b),
Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 3500 m^2 (odc. 1a ok. 485 m^2, odc. 1b ok. 3015 m^2),
Powierzchnia nawierzchni miejsc postojowych z płyt ażurowych – ok. 390 m^2 (odc. 1a),
Powierzchnia nawierzchni chodników z kostki betonowej – ok. 557 m^2 (odc. 1a),
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 289 m^2 (odc. 1b),
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – ok. 384 m^2 (odc. 1a),
Powierzchnia nawierzchni poszerzenia zjazdu z kostki kamiennej – ok. 16 m^2 (odc. 1a),

ODCINEK 2
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 3570 m^2,
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej – ok. 1150 m^2,
Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 1740 m^2,
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 175 m^2,

ŁĄCZNIK 1
Powierzchnia nawierzchni jezdni z kostki betonowej – ok. 410 m^2,
Powierzchnia nawierzchni chodników z kostki betonowej – ok. 3 m^2,
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej – ok. 10 m^2,

ŁĄCZNIK 2
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 82 m^2,
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej – ok. 471 m^2,
Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 205 m^2,
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej – ok. 42 m^2,

ŁĄCZNIK 2
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej – ok. 90 m^2,
Powierzchnia nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej – ok. 1230 m^2,
Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 500 m^2,
Powierzchnia nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej – ok. 33 m^2,

Wszelkie niewykorzystane i naruszone podczas prac tereny w obrębie zakresu opracowania planuje się zagospodarować w postaci użytków zielonych.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach 2/1 i 2/7 Plansza *zagospodarowania terenu.*

5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z informacją uzyskaną od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków część terenu objętego niniejszym opracowaniem znajduje się w granicach strefy ochrony stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych pod nr. Drawno/Krasnowa, stan. 5 (AZP 35-16/16, stan. 4 (AZO 35-16/14); Zdanów, stan. 1 (AZP 35-16/15). Szczegółowa lokalizacja stanowisk podano poniżej:

Odcinek 1 – km 1+500,00 – 1+800,00,

Odcinek 2 – km 0+000,00 – 0+100,00,

Łącznik 3 – km 0+000,00 – 0+169,00.

W związku z powyższym, na w/w obszarach przebieg prac inwestycyjnych realizowana będzie pod bezpośrednim nadzorem archeologicznym a w przypadku odkrycia nieruchomych obiektów zabytkowych, warstw kulturowych lub ruchomych zabytków, niezbędne będzie przeprowadzenie ratunkowych badań archeologicznych. Przed przystąpieniem do prowadzenia prac na w/w obszarze, zgodnie z art. 36 ust.1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2187 z późn. zm.) Inwestor winien uzyskać od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych.

6. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowanie nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Teren inwestycyjny znajduje się w obszarze Natura 2000 PLB320016 Lasy Puszczy nad Drawą oraz częściowo w Obszarze Chronionego Krajobrazu D (Choszczno – Drawno). Ponadto część obszaru inwestycyjnego zlokalizowana jest w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego natomiast sam teren działki 22/1 (obręb Drawno) z uwagi że znajduje się na nim siedziba Drawieńskiego Parku Narodowego to formalnie należy do obszaru tego parku.

Planowana inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010 r *„w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”* (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (długość przebudowy powyżej 1 km). W związku z powyższym dla inwestycji w dniu 27 marca 2018 r. wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie

decyzja nr 13/2018 określająca środowiskowe uwarunkowania i stwierdzająca dla planowanego przedsięwzięcia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z w/w decyzją roboty budowlane i późniejszą eksploatację inwestycji należy prowadzić zgodnie z następującymi zaleceniami:

- wycinkę drzew i krzewów prowadzić po przeprowadzonych przez specjalistę-przyrodnika oględzin mających na celu potwierdzenie występowania w obrębie drzew siedlisk chronionych gatunków, a w przypadku ich stwierdzenia, po uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków fauny i flory i realizacji zezwoleń zgodnie z określonymi w nich warunkami,
- przed rozpoczęciem prac budowlanych wygrodzić płaty siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego; ogrodzenie w/w siedlisk należy wykonać w sposób widoczny i trwały dla prowadzonych prac w tym zakresie,
- prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami, wykluczając składowanie materiałów budowlanych i poruszania się ciężkiego sprzętu w obrębie rzutu korony drzew, prowadząc ręcznie prace w obrębie systemów korzeniowych, poza sezonem wegetacyjnym),
- w trakcie prac budowlanych zabezpieczać miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy w/w miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt; w przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierzęcia, należy je bezzwłocznie, ze szczególną ostrożnością odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza terenem inwestycji,
- prowadzić bieżącą kontrolę i nadzór nad realizowanymi pracami budowlanymi,
- w przypadku konieczności likwidacji zlodzeń i śniegu z nawierzchni drogowych, stosować wyłącznie środki biodegradowalne lub obojętne dla środowiska,
- zaplecze budowy zlokalizować w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, poza granicami form ochrony przyrody, z dala od terenów cennych przyrodniczo, terenów podlegających ochronie akustycznej, zbiorników wodnych,
- w obrębie składów materiałów i miejsc postojowych maszyn budowlanych wykonać szczelną nawierzchnię, z zastosowaniem technologii zabezpieczającej możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych,
- prace budowlane w obrębie rzeki prowadzić ze szczególną ostrożnością, przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń mających na celu zapobiegnięcie przedostania się do koryta rzeki odpadów i zanieczyszczeń.

Ponieważ niewielka część inwestycji zlokalizowana będzie na terenie działki 22/1 (obręb Drawno), która znajduje się formalnie w granicach Drawieńskiego Parku Narodowego, to aby możliwe było przeprowadzenie inwestycji na części w/w nieruchomości koniecznym było uzyskanie od Ministra Środowiska zezwolenia na odstępstwo od zakazów określonych w art. 15 ust. 1 pkt. 1, 5, 9, 20 i 22 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 142 z późn. zm.). W związku z powyższym w dniu 16 czerwca 2018 r. Minister Środowiska wydał stosowną decyzję w której zezwolił na niezbędne odstępstwa a tym samym zezwolił na przeprowadzenie inwestycji na części działki 22/1.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew (24 szt.) oraz krzewów wraz z młodymi drzewami (pow. ok. 150 m^2). Jako kompensację przyrodniczą przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości 1 drzewo za jedno wycięte oraz 1m^2 krzewu za 1m^2 krzewu wyciętego. Nowo sadzone drzewa powinny stanowić gatunki rodzime o odpowiednich parametrach tj. o wysokości min. 1,5 m, obwodzie pnia na wysokości 1 m min. 6 cm, dobrze wykształconym systemie korzeniowym i wyraźnie uformowanym pąkiem szczytowym, o właściwych proporcjach pomiędzy poszczególnymi częściami rośliny. Nasadzenia zastępcze przewiduje się wykonać w pasie drogi gminnej wkomponowując ich lokalizację w istniejące szpalery drzew. Istniejący żywopłot zlokalizowany na terenie działki 22/1 obręb Drawno (obszar Drawieńskiego Parku Narodowego) podlegający usunięciu przewiduje się przesadzić w inne miejsce działki 22/1 natomiast jeżeli nie będzie to możliwe, to należy go zastąpić w stosunku 1:1 rodzimymi gatunkami. Szczegółową lokalizację nasadzeń zastępczych należy ustalić z Inwestorem oraz z Drawieńskim Parkiem Narodowym (w przypadku żywopłotu na dz. 22/1) na etapie robót wykończeniowych.

Całość prac przewiduje się prowadzić z uwzględnieniem wymagań opisanych w decyzji środowiskowej oraz w decyzji Ministra Środowiska co ograniczy do minimum niekorzystne oddziaływanie inwestycji zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 1202 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124),
- załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112).

Analizując powyższe przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania planowanego obiektu określono, iż obszar ten mieści się w całości na działkach, na których projektowany obiekt został zaprojektowany. Inwestycja spełnia wymagania określone w z art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Projektant

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę i budowę (rozbudowę) drogi gminnej nr 655006Z (dwóch odcinków i trzech łączników) na odcinku Drawno – Zdanów. Przeznaczeniem zadania inwestycyjnego jest poprawa stanu technicznego istniejących nawierzchni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu (drogowego i pieszego).

2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się rozbudowę dwóch odcinków drogi gminnej nr 655006Z oraz trzech odcinków łączników. W ramach inwestycji przewiduje się m.in. wykonanie nowych nawierzchni jezdni i chodników, nowych poboczy, budowę miejsc postojowych, budowę i przebudowę zjazdów i skrzyżowań oraz 3 dróg innych kategorii (drogi wewnętrzne).

2.1 Rozwiązania sytuacyjne

ODCINEK 1

W ramach rozbudowy odcinka 1 drogi gminnej nr 655006Z przewiduje się wykonanie na długości 2483,50 m nowej nawierzchni jezdni przy czym do km 1+800,00 przewiduje się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych natomiast na dalszym z mieszanki niezwiązanej. Jezdnia odcinka 1 o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej posiadać będzie nominalną szerokość wynoszącą 5,50 m (z poszerzeniem na łukach). Odcinek jezdni o nawierzchni z kruszywa (mieszanki niezwiązanej) posiadać będzie szerokość nominalną 3,50 m przy czym w ciągu tego fragmentu odcinka przewiduje się wykonanie dwóch mijanek na wysokości których szerokość jezdni wynosić będzie 5,50 m. Obie konstrukcje jezdni przewiduje się obramować obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach 0,75 m. W ciągu całego odcinka przewiduje się wykonanie 11 łuków poziomych o promieniach od R=70 m do R=5000 m.

W ciągu odcinka 1, w rejonie terenu zabudowanego miejscowości Drawno (ulica Leśników), przewiduje się wykonanie (przebudowę) chodnika który na początkowym odcinku (do km 0+122,74) usytuowany będzie po lewej stronie jezdni natomiast na dalszym (do km 0+351,51) będzie odsunięty. Szerokość chodnika przy jezdni wynosić będzie 2 m (2,15 m łącznie z krawężnikiem) natomiast chodnika odsuniętego wynosić będzie 1,50 m.

W ciągu ulicy Leśników przewiduje się budowę miejsc postojowych. Miejsca postojowe planuje się usytuować po prawej stronie ulicy Leśników, w czterech zgrupowaniach, od km 0+264,35 do km 0+390,72. Pierwsze zgrupowanie miejsc postojowych składać się będzie z 4

stanowisk postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m. Drugie zgrupowanie składać się będzie z 13 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m. Trzecie zgrupowanie składać się będzie z 5 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m natomiast czwarte zgrupowanie składać się będzie z 10 stanowisk o wymiarach 2,50 x 4,50 m.

W ciągu odcinka 1 przewiduje się także budowę i przebudowę 21 zjazdów, przebudowę skrzyżowań a także remont ścinek czołowych przepustu oraz przebudowę sieci gazowej.

ODCINEK 2

W ramach rozbudowy odcinka 2 drogi gminnej nr 655006Z przewiduje się na odcinku 1150,61 m nowej nawierzchni drogowej przy czym do km 0+855,62 nawierzchnia wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej natomiast na dalszym z mieszanki niezwiązanej (kruszywa). Szerokość nominalna jezdni na całym odcinku wynosić będzie 3,50 m przy czym w trzech miejscach przewiduje się jej poszerzenie do 6,00 m. Miejsca te będą miały charakter mijanek i umożliwiać będą mijanie się pojazdów. Odcinek zarówno na początku jak i na końcu połączony będzie z odcinkiem 1.

W ciągu odcinka przewiduje się zlokalizowanie 8 łuków poziomych o promieniach od R=15 m do R=1000 m. W ciągu tego odcinka przewiduje się przebudowę 9 zjazdów oraz remont ścianek czołowych dwóch przepustów.

ŁĄCZNIK 1

W ramach przebudowy dróg innych kategorii włączonych do drogi gminnej nr 655006Z przewiduje się przebudowę odcinka drogi (nazwanego jako łącznik 1) zlokalizowanego w obrębie Drawno i włączającego się do ulicy Leśników. Przebudowie podlegać będzie odcinek o długości 80 m wraz z włączeniem do drogi gminnej. Docelowo jezdnia na tym odcinku posiadać będzie szerokość 5,00 m i wykonana będzie z kostki betonowej. W ciągu odcinka drogi przewiduje się zlokalizowanie jednego łuku poziomego o promieniu R=15 m.

ŁĄCZNIK 2

Drugi odcinek drogi jaki przewiduje się przebudować w związku z rozbudową drogi gminnej nr 655006Z to odcinek nazwany jako łącznik 2 łączący drogę gminną z zabudowaniami kolonii Zacisze. Większość tego odcinka drogi przewiduje się włączyć do pasa drogowego drogi gminnej nr 655006Z natomiast jej końcowy fragment (długości ok. 49 m) stanowić będzie część drogi wewnętrznej. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wyniesie 143 m. Odcinek posiadać będzie szerokość nominalną jezdni wynoszącą 3,50 m przy czym na początkowy odcinku szerokość jezdni będzie zwiększona do 5,00 m. W ciągu odcinka przewiduje się zastosowanie dwóch łuków poziomych o promieniach R=20 m i R=2000 m. Nawierzchnia tego odcinka drogi, za wyjątkiem początkowego o długości blisko 16 m, wykonana będzie z mieszanki niezwiązanej.

ŁĄCZNIK 3

Trzeci odcinek drogi jaki przewiduje się przebudować w związku z rozbudową drogi gminnej nr 655006Z to odcinek nazwany jako łącznik 3 łączący drogę gminną z zabudowaniami kolonii Borki. Początkowy fragment tego odcinka drogi (długości ok 182 m) przewiduje się włączyć do pasa drogowego drogi gminnej nr 655006Z natomiast pozostały odcinek stanowić będzie wewnętrzną drogę gminną. Całkowita długość przebudowy odcinka wynosić będzie 340 m. Szerokość nominalna jezdni tego odcinka wynosić będzie 3,50 m przy czym na początkowym odcinku (do km 0+028,00) i na końcowym (od km 0+315,01) szerokość ta będzie zwiększona do 5,00 m. Dodatkowo w środkowej części odcinka z uwagi na łuk o małym promieniu oraz następujące po sobie dwa przeciwne łuki poziome szerokość jezdni przewiduje się zwiększyć do 3,80 m. W ciągu odcinka przewiduje się zlokalizowanie czterech łuków poziomych o promieniach od R=135 m do R=200 m. Niemal cały odcinek jezdni, za wyjątkiem początkowego odcinka do km 0+017,41, przewiduje się wykonać o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach 2/1 i 2/7 Plansza *zagospodarowania terenu.*

2.2 Rozwiązania wysokościowe

Zarówno oba odcinki rozbudowywanej drogi gminnej nr 655006Z jak i łączniki przewiduje się dostosować wysokościowo do otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni o konstrukcji z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku prostym i na odcinkach o łukach o większych promieniach posiadać będzie dwu procentowe daszkowe pochylenie poprzeczne. Na łukach o małych promieniach oraz na fragmentach odcinków prostych przewiduje się zastosowanie pochyleń jednostronnych. Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni o konstrukcji z mieszanki niezwiązanej przewiduje się również jako daszkowe z tym zastrzeżeniem że będzie ono wynosiło 3%. W profilach nawierzchni różnice pochyleń przekraczające 1% przewiduje się wyokrąglić łukami pionowymi.

Chodniki, zjazdy i miejsca postojowe przewiduje się również dostosować do istniejącego terenu. W ciągu chodników przewiduje się zastosowanie jednostronnego, jednoprocentowego pochylenia poprzecznego. Jednoprocentowe pochylenie (podłużne) przewiduje się także na stanowiskach postojowych (pochylenie porzeczne analogiczne jak przylegającej jezdni). Na zjazdach przewiduje się pochylenia podłużne nie większe niż 5%.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunkach 2/1 do 2/7 Plansza zagospodarowania terenu, rysunkach 3/1 do 3/6 Przekroje podłużne oraz rysunkach 6/1 do 6/11 Przekroje poprzeczne.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Założenia przyjęte do analizy

Planowana do rozbudowy droga gminna nr 655006Z swój początek posiada w miejscowości Drawno na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 175 relacji Drawsko Pomorskie – Choszczno (zakres w pasie drogi wojewódzkiej nieobjęty niniejszym opracowaniem). Droga gminna w chwili obecnej stanowi w zasadzie jedyne, nadające się do prowadzenia ruchu drogowego, połączenie miejscowości Zdanów z zewnętrznym układem drogowym. Ruch jaki odbywa się po drodze w przeważającej większości jest ruchem pojazdów osobowych dojeżdżających do miejscowości Zdanów oraz zabudowań w koloniach Zacisze, Borki, Kniewo, Śmieszkowo i Janków. Dodatkowo droga gminna w miejscowości Drawno (ulica Leśników) umożliwia dojazd do osiedla. Droga gminna zapewnia również obsługę gospodarczą lasów w związku z powyższym na przedmiotowym odcinku drogi zaobserwować można również pojazdy związane z wycinką i transportem drewna. Po drodze odbywa się także ruch pojazdów rolniczych i jednośladów. Na podstawie istniejącego i prognozowanego ruchu drogowego założono:

- zakładany okres projektowy – 20 lat,
- klasa techniczna drogi gminnej 655006Z – lokalna (L),
- klasa techniczna łączników – dojazdowa (D),
- kategoria ruchu drogi gminnej 655006Z – KR2,
- kategoria ruchu łączników – KR1,
- nośność – 10 T/oś,
- prędkość projektowa drogi gminnej 655006Z – 40 km/h,
- prędkość projektowa łączników – 30 km/h,
- warunki wodne – przeciętne
- warunki gruntowe – złe (grunty wysadzinowe)
- grupa nośności podłoża – G1 (odcinek 1 i łącznik 1) i G3 (odcinek 2 i łączniki 2 i 3).

3.2 Kategoria geotechniczna obiektu

W obszarze projektowanej inwestycji panują zróżnicowane warunki gruntowe. Na odcinku 1 drogi gminnej oraz na odcinku łącznika 1 do głębokości 2 m występują piaski średnie które zaliczane są do gruntów niewysadznowych natomiast w ciągu odcinka 2 drogi gminnej oraz w ciągu łącznika 2 i 3 występują mieszanki piasków średnich z piaskami gliniastymi z przewarstwieniami gliny które zaliczane są do gruntów bardzo wysadzinowych. Woda gruntowa występuje na średniej głębokości wynoszącej 1,2 m. Biorąc pod uwagę zalegające w podłożu grunty oraz poziom wód gruntowych ustalono, że na odcinku 1 i łączniku 1 podłoże można zaliczyć do grupy nośności podłoża na poziomie G1 natomiast na pozostałych fragmentach inwestycji tj. odcinku 2 drogi gminnej oraz łącznikach 2 i 3, do grupy nośności podłoża G3.

W związku z faktem, że projektowany obiekt jest nieskomplikowany a teren pod inwestycję posiada stosunkowo proste warunki gruntowe, to zaliczyć go można do I kategorii geotechnicznej.

3.3 Przekroje

Jezdnie zarówno drogi gminnej (dwóch odcinków) jak i łącznika 2 i 3 przewiduje się obramować obustronnymi poboczami gruntowym o szerokości 0,75 m. W obszarze miejscowości Drawno (w ciągu ulicy Leśników) na odcinku gdzie chodnik przylegać będzie do jezdni przewiduje się na połączeniu tych elementów umiejscowienie krawężnika betonowego 15x30 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). W miejscach gdzie przewiduje się zlokalizowanie zjazdów o konstrukcji z kostki betonowej i kamiennej na połączeniu z jezdniami przewiduje się zastosowanie betonowego krawężnika najazdowego 15x22 (ułożonego na ławie betonowej z oporem). Od pozostałych stron zjazdy o nawierzchni z kostek przewiduje się obramować opornikiem betonowym na ławie. Opornikiem na ławie przewiduje się również obramować jezdnię łącznika 1 którą przewiduje się wykonać z koski betonowej. Opornik betonowy na ławie przewiduje się także obramować planowane miejsca postojowe. Chodniki od strony terenów zielonych przewiduje się obramować obrzeżem betonowym 8x30 ułożonym na ławie betonowej.

Wszystkie opory należy docinać tak, aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi. Na łukach przewiduje się zastosowanie krawężników łukowych.

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wbudowanie ok. 125 mb wyniesionego krawężnika 15x30, ok. 255 mb krawężnika najazdowego 15x22, ok. 465 mb opornika 12x25 i ok. 540 mb obrzeża 8x30.

Szczegółowe przekroje przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne.*

3.4 Konstrukcje

3.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 1 (nawierzchnia bitumiczna)

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	25 cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnego	10 cm
Razem:	*44 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 1 (naw. bitumiczna na naw. brukowej)

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	średnio 15 cm
- istniejąca nawierzchnia z bruku/kamienia polnego	średnio 20 cm
Razem:	*średnio 44 cm*

3.4.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 2 (nawierzchnia bitumiczna)

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2,0}$	20 cm
Razem:	*48 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 30 MPa.

3.4.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 1 (nawierzchnia z kruszywa)

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	20 cm
Razem:	*35 cm*

Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 160 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni odcinka 2 (nawierzchnia z kruszywa)

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{90/3}$	15 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	30 cm
Razem:	*45 cm*

Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 160 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 30 MPa.

3.4.6 Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika 1(nawierzchnia z kostki brukowej)

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (kolor szary)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	20 cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnego	10 cm
Razem:	*43 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.7 Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika 1(nawierzchnia z kostki brukowej)

- w-wa ścieralna z płyt ażurowych 60x40 (kolor szary)	10 cm
- podsypka piaskowa	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	15 cm
- w-wa odsączająca z mieszanki i uziarnieniu 0/8 z kruszywem C_{NR}	20 cm
Razem:	*45 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.8 Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu (nawierzchnia z kostki brukowej)

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (kolor grafit)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	20 cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnego	10 cm
Razem:	*43 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.9 Konstrukcja nawierzchni poszerzenia zjazdu (nawierzchnia z kostki kamiennej)

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 (kolor szary)	16 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	15 cm
- w-wa odcinająca z piasku drobnego	10 cm
Razem:	*46 cm*

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej powinna być doprowadzona do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 130 MPa o stosunku modułu wtórnego do pierwotnego nie większego niż 2,2. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.10 Konstrukcja nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki brukowej)

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor szary)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem $C_{50/10}$	10 cm
Razem:	*23 cm*

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 80 MPa.

3.4.11 Konstrukcja pobocza gruntowego

- pospółka	25 cm

3.4.12 Konstrukcja krawężnika betonowego

- krawężnik betonowy 15x30x100	30 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
Razem:	*48 cm*

3.4.13 Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik betonowy 15x22x100	22 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
Razem:	*40 cm*

3.4.14 Konstrukcja opornika

- opornik betonowy 12x25x100	25 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
Razem:	*38 cm*

3.4.15 Konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30x100	30 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
Razem:	*43 cm*

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekroje normalne.*

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu inwestycyjnego przewiduje się pozostawić na niezmienionym poziome tzn. nadal odbywać się ono będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa spływająca z terenu jezdni kierowana będzie w pobocze gruntowe i tereny zielone gdzie ulegnie naturalnej infiltracji. Całość wód opadowych

zagospodarowania zostanie w granicach obszaru inwestycyjnego. W wyniku realizacji inwestycji nie nastąp zmiana panujących stosunków gruntowo-wodnych.

Dodatkowo, z uwagi że droga gminna oraz łączniki (2 i 3) przecinają w czterech miejscach ciek wodny Bagnica to przewiduje się w tych miejscach remont ścianek czołowych istniejących przepustów. Remoncie podlegać będzie szczególnie ścianki czołowe (nadbudowy) przepustów zlokalizowanych w ciągu odcinka 1 oraz w km 0+234,61 odcinka 2 drogi gminnej, gdzie przewiduje się odtworzenie umocnienia przepustów sklepionych (za pomocą cegieł lub mieszanki betonowej). Prace na pozostałych ściankach przepustów ograniczą się w zasadzie do ich konserwacji i zabezpieczenia. Na prowadzenie w/w prac nie jest wymagane ani uzyskanie zgłoszenia wodnoprawnego ani też uzyskanie decyzji wodnoprawnej bowiem prace nie będą prowadzone na rowie (który jest urządzeniem wodnym) a jedynie na górnej części umocnienia przepustu który w świetle Prawa Wodnego nie stanowi urządzenia wodnego.

3.6 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na usunięciu istniejących warstw bitumicznych (gr. 3 - 5 cm) oraz podbudowy z tłucznia kamiennego (pow. ok. 2340 m^2). Rozbiórce podlegać będzie również odcinek chodnika o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych (pow. ok. 470 m^2) oraz nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej (pow. ok. 200 m^2) i płyt betonowych (pow. ok. 22 m^2). Usunięciu podlegać będą także istniejące opory w postaci krawężników (dł. ok. 245 mb) i obrzeży (dł. ok. 500 mb). Rozbiórce podlegać będą także górne części ścianek oporowych przepustów które docelowo przewiduje się wyremontować.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę 24 szt. drzew (m.in. brzozy, dęby, jesiony, klon) oraz młodych drzew i krzewów (łączna powierzchnia ok. 150 m^2).

3.7 Urządzenia obce

W obszarze inwestycyjnym znajdują się sieci techniczne takie jak wodociąg, gazociąg średniego ciśnienia, kanalizacja sanitarna, linie teletechniczne, linie energetyczne średniego i niskiego napięcia (w tym także napowietrzne) oraz linia oświetleniowa wraz ze słupami oświetleniowymi. Większość infrastruktury technicznej zlokalizowana jest na początkowym odcinku drogi gminnej tj. w ciągu ulicy Leśników. Ponadto nie wyklucza się występowania niezinwentaryzowanej podziemnej infrastruktury technicznej.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę gazociągu średniego ciśnienia zlokalizowanego w ciągu ulicy Leśników. Projekt przebudowy sieci gazowej wg. branży sanitarnej.

W związku z planowaną inwestycją zajdzie konieczność regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury (pokrywy). Regulacji wysokościowej podlegać będą

włazy studzienek telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych i gazowych.

3.8 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zabezpieczyć teren przed osobami postronnymi, wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz dokonać niezbędne roboty rozbiórkowe. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205 *Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania*. Roboty ziemne polegać będą na usunięciu warstw humusowych i wykonaniu koryta pod nowe nawierzchnie. W wykonanym korycie należy bezwzględnie zastosować tymczasowe odwodnienie celem zabezpieczenia go przez zalaniem. Podłoże należy doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 80 MPa (30 MPa w przypadku gruntu o grupie nośności G3).

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejących sieci w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia faktycznej lokalizacji podziemnej infrastruktury. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. W przypadku bliskiego sąsiedztwa istniejących linii (zwłaszcza energetycznych i telekomunikacyjnych) w stosunku do projektowanej konstrukcji nawierzchni linie te zaleca się zabezpieczyć rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys konstrukcji nawierzchni. Prace w obrębie sieci zaleca się prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

3.9 Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca musi wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu. Po realizacji inwestycji przewiduje się wprowadzić nową stałą organizację ruchu której projekt przedstawiony został w odrębnym opracowaniu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu”.

4. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz do właścicieli lub użytkowników obiektów.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych ewentualnie na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

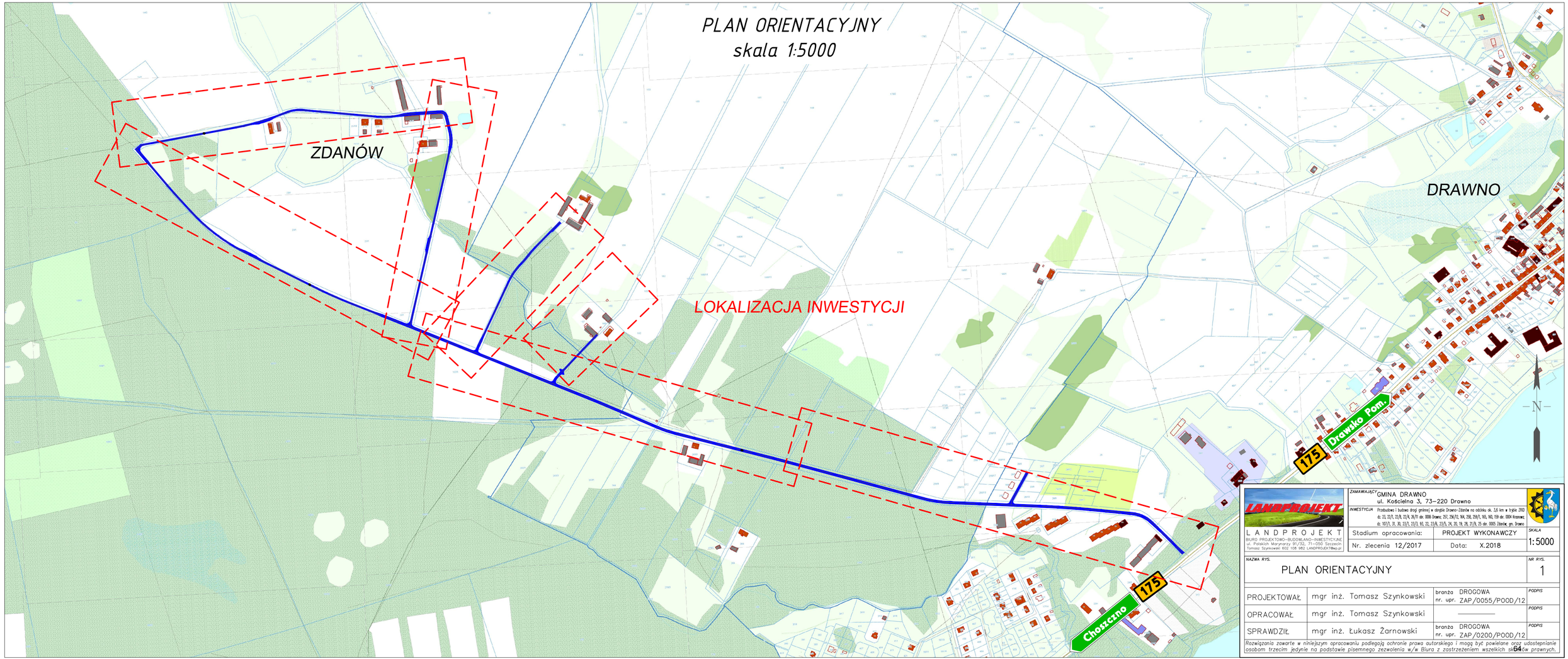
Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach.

Projektant:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:5000



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w brybie 2910 dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/13, 164, 258, 258/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krzemocz; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 83, 22, 22/8, 23/5, 24, 20, 19, 216, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów, gm. Drawno

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
SKALA: 1:5000
Nr. zlecenia 12/2017
Data: X.2018

NAZWA RYS.: PLAN ORIENTACYJNY
NR RYS.: 1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

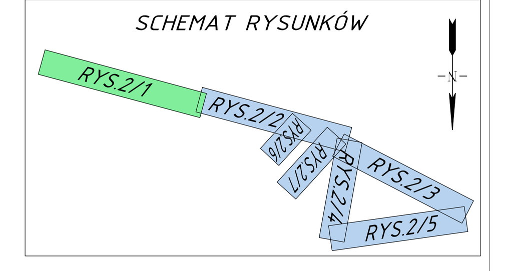
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY – NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY – NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE – NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI – NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE – UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE – WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m²)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m²)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m²)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m²)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m²)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia	12/2017
Data:	X.2018
SKALA	1:500
NAZWA RYS.	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYS.	2/1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

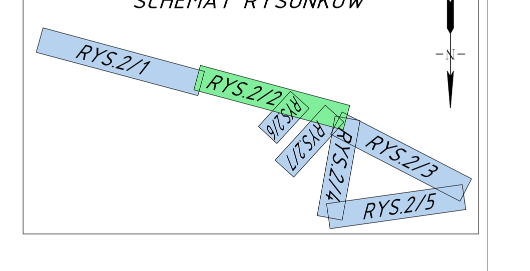
ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m^2)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m^2)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m^2)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:500
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		
NAZWA RYS.	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.	2/2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

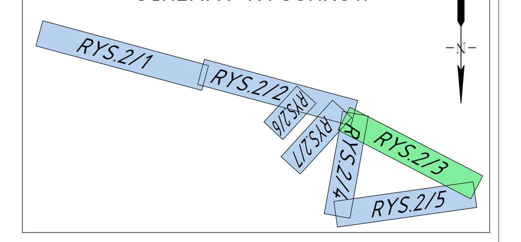
ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m^2)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m^2)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m^2)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- 23 NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018
SKALA	1:500
NAZWA RYS.	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYS.	2/3

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

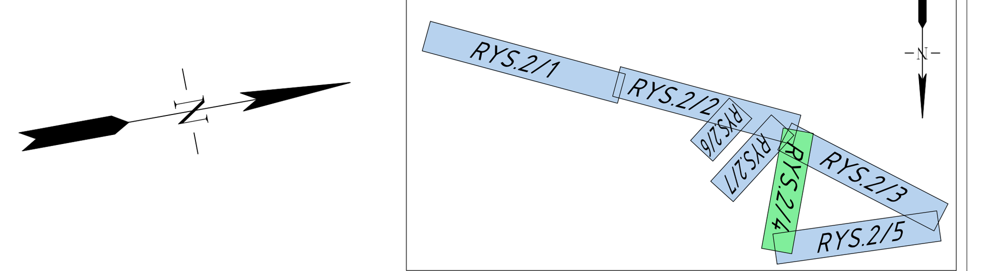
ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m^2)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m^2)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m^2)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- 23 NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:500
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS.	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS. 2/4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

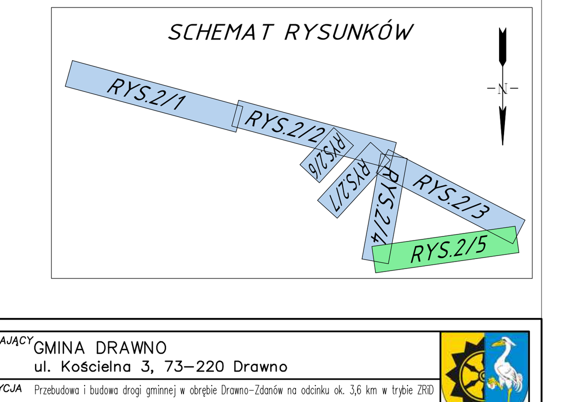
skala 1:500

ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m²)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m²)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m²)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m²)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m²)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 36/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Kosznowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:500
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		

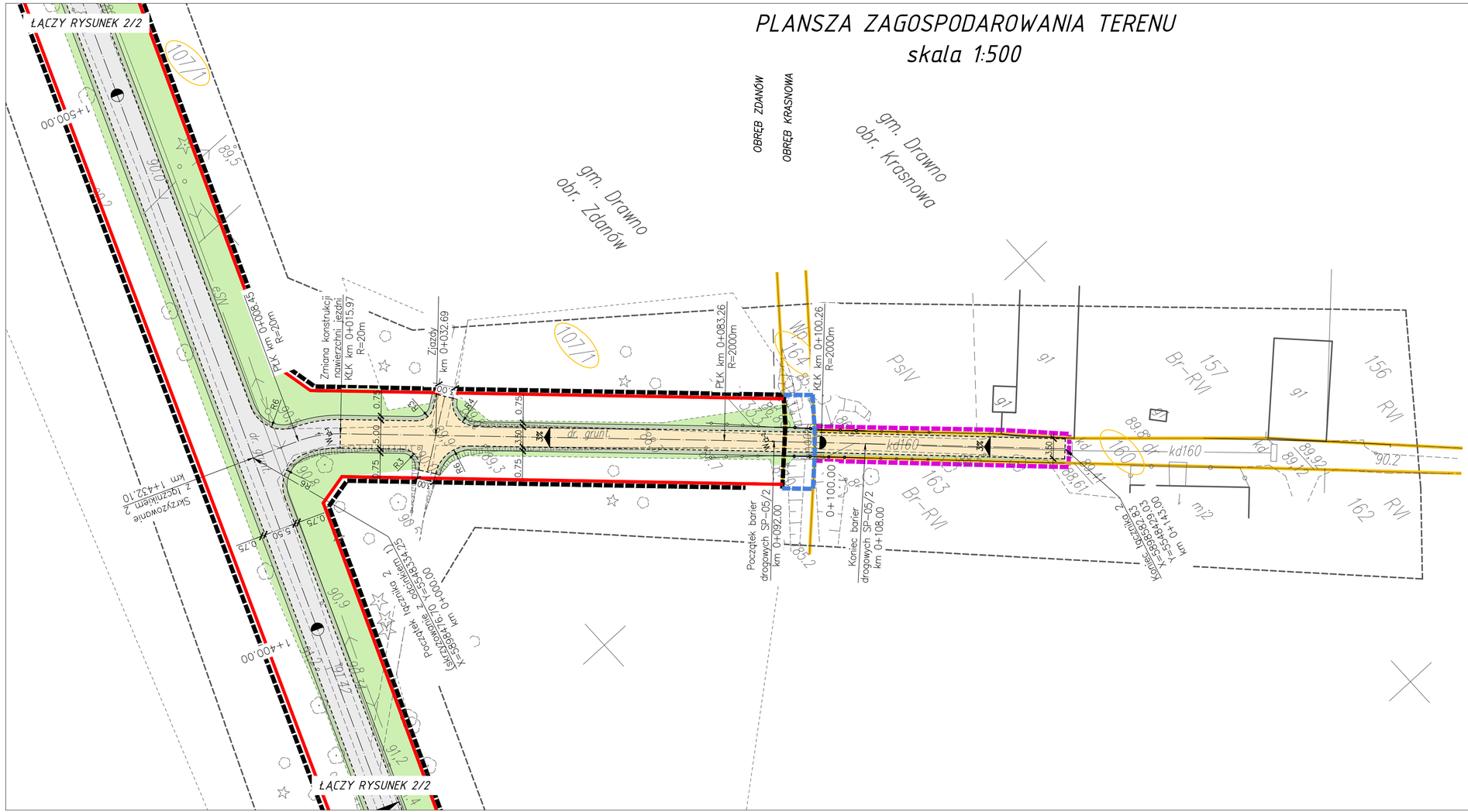
NAZWA RYS.: PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU — NR RYS. 2/5

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

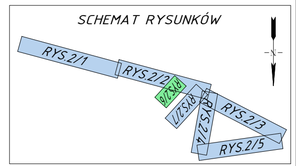


ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI					
1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m^2)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m^2)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m^2)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKONCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- 23 NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 35/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 22/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017 | Data: X.2018
SKALA 1:500

NAZWA RYS.: PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYS. 2/6

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

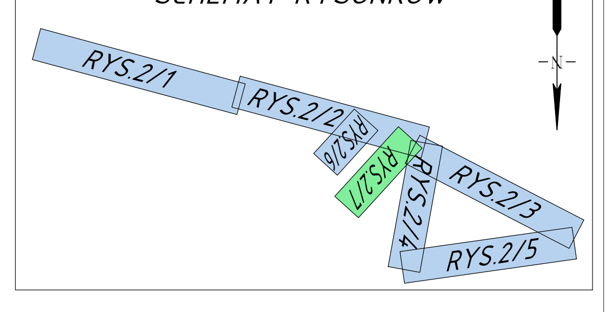
ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

1	JESION (240cm)	12	BRZOZA (200cm)	23	DĄB (300cm)
2	BRZOZA (210cm)	13	BRZOZA (185cm)	24	DĄB (195cm)
3	DĄB (130cm)	14	DĄB (51cm)	25	KRZEWY (ok. 30m^2)
4	DĄB (160cm)	15	DĄB (55cm)	26	KRZEWY (ok. 30m^2)+MŁODE DRZEWA
5	BRZOZA (117cm)	16	BRZOZA (160cm)	27	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
6	BRZOZA (135cm)	17	BRZOZA (160cm)	28	KRZEWY (ok. 25m^2)+MŁODE DRZEWA
7	BRZOZA (130cm)	18	BRZOZA (140cm)	29	KRZEWY (ok. 40m^2)
8	BRZOZA (125cm)	19	JABŁOŃ (100cm)	30	MŁODE DRZEWA (10szt.)
9	DĄB (150cm)	20	JESION (2x60cm)		
10	BRZOZA (100cm)	21	KLON (60cm)		
11	BRZOZA (215cm)	22	BRZOZA (170cm)		

LEGENDA

- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ
- JEZDNIA / ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE NAWIERZCHNIA Z PŁYT AŻUROWYCH
- POSZERZENIE ZJAZDU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- CHODNIKI NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- POBOCZE GRUNTOWE UTWARDZENIE Z POSPÓŁKI
- TERENY ZIELONE WYKOŃCZENIE GRUNTEM RODZIMYM I OBSIANE TRAWĄ
- NOWY PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ (wg. branży sanitarnej)
- ELEMENTY DO LIKWIDACJI
- 23 NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ (projektowana granica pasa drogowego)
- LINIA ZAKRESU INGERENCJI W TEREN DZIAŁEK WÓD PŁYNĄCYCH
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI INNEJ KATEGORII
- LINIA ZAKRESU PRZEBUDOWY ZJAZDU

SCHEMAT RYSUNKÓW



LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno INWESTYCJA Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:500
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS.	PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS. 2/7
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
ODCINEK 1
km 0+000,00–1+300,00

LEGENDA
NIWELETA
TEREN

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

LANDPROJEKT – BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018
SKALA	1:50/500

NAZWA RYS.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ODCINEK 1, km 0+000,00–1+300,00			NR RYS. 3/1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

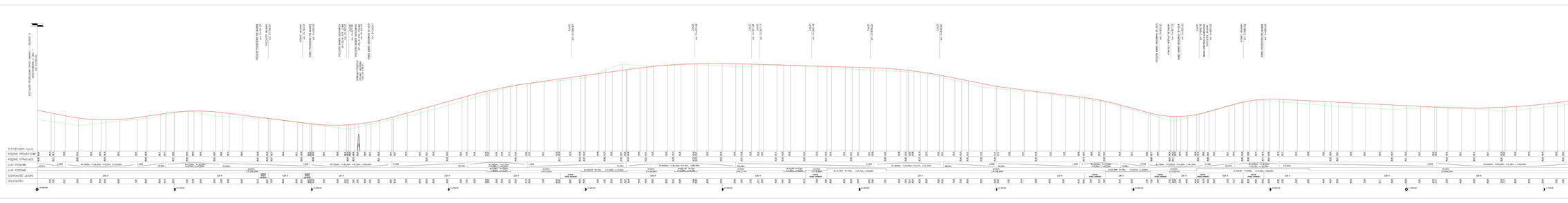
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
ODCINEK 1
km 1+300,00-2+483,50

LEGENDA

NIWELETA

TEREN

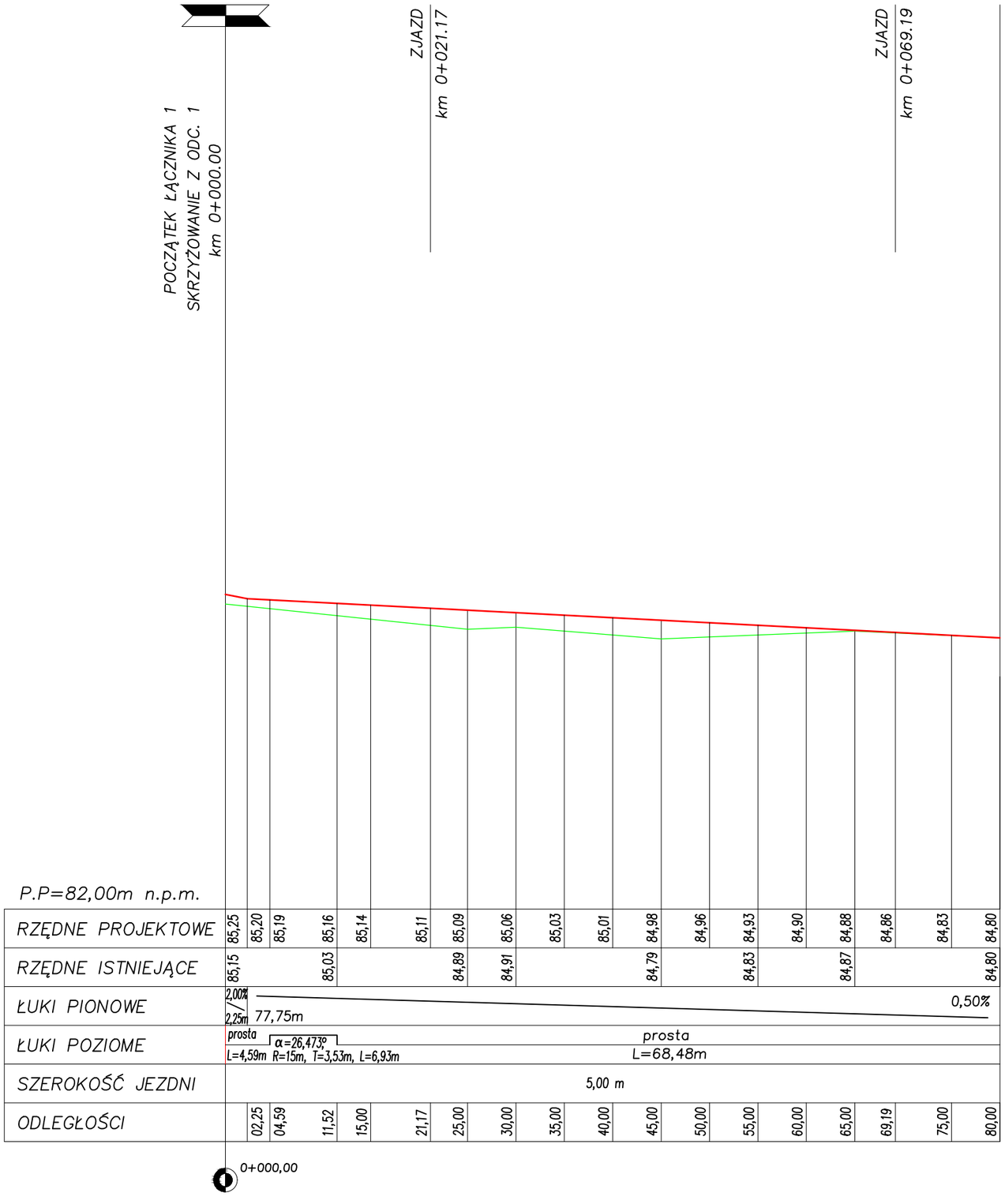
	PROJEKT WYKONAWCZY		
	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK 1 km 1+300,00-2+483,50		7/7
PROJEKTOWAŁ:	Inż. Jan Jakubowski		
SPRAWDZIŁ:	Mgr Inż. Tomasz Szyszkowski		
OPRACOWAŁ:	Inż. Jan Jakubowski		



PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Szymański	nr upr. GP/0078/POOK/13		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz Szymański	nr upr. GP/0078/POOK/13		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Zemanek	nr upr. GP/0078/POOK/13		

Biuro Projektowe "Projekt Drogowy" mgr inż. Tomasz Szymański, 62-510 Konin, ul. Wodna 1/3, tel. 63 240 29 00, fax 63 240 29 01, e-mail: biuro@projektdrogowy.pl

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
ŁĄCZNIK 1
km 0+000,00–0+080,00



LEGENDA

NIWELETA

TEREN

LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018

SKALA 1: 50/500

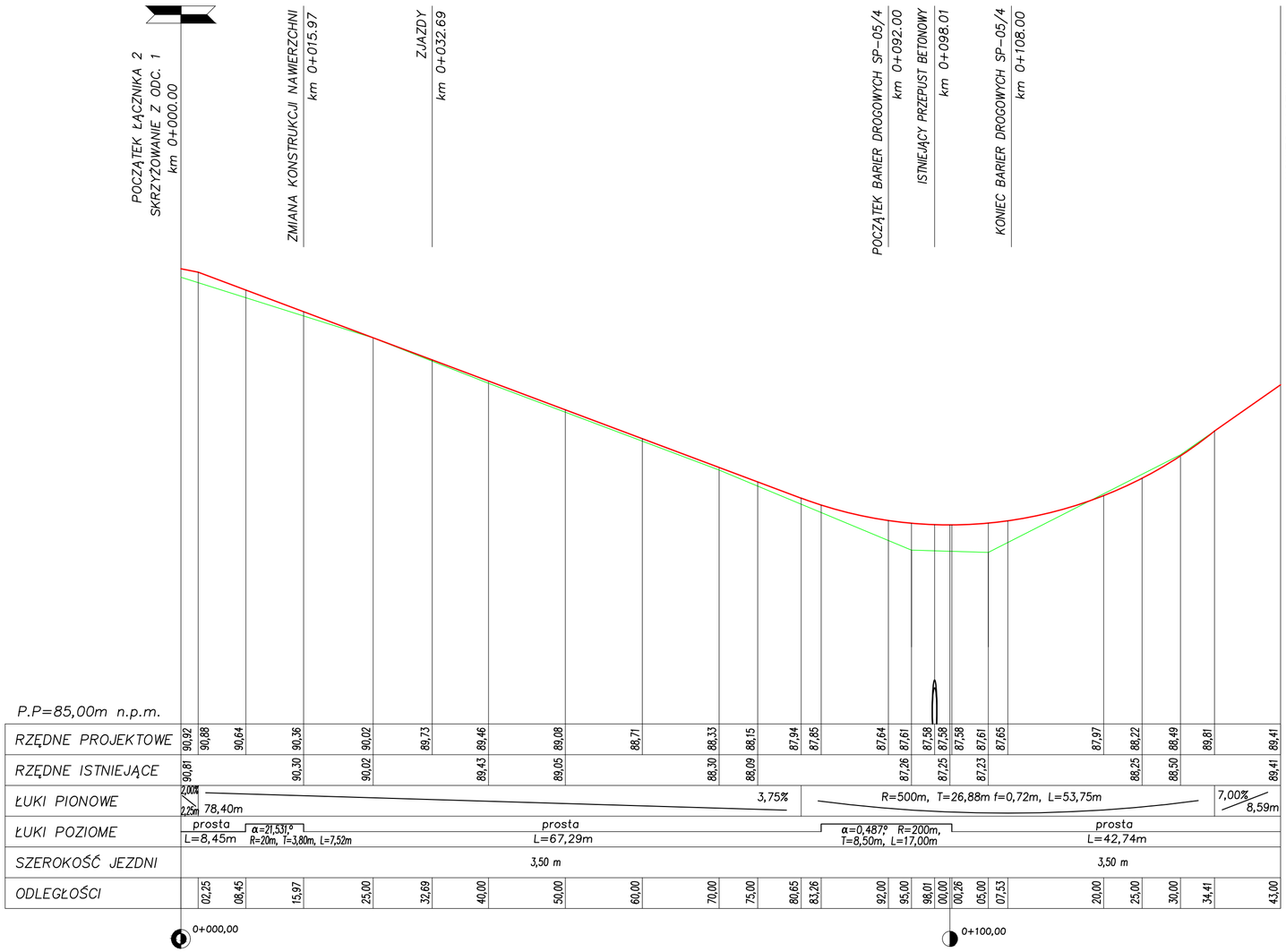
NAZWA RYS. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ŁĄCZNIK 1, km 0+000,00–0+080,00

NR RYS. 3/4

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
ŁĄCZNIK 2
km 0+000,00–0+143,00



LEGENDA

NIWELETA

TEREN

LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID
dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 160, 160, 159 obr. 0004 Krzesnowo;
dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 53, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 27/8, 25 obr. 0005 Zdanów, gm. Drawno

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr. zlecenia 12/2017 Data: X.2018

SKALA 1: 50/500

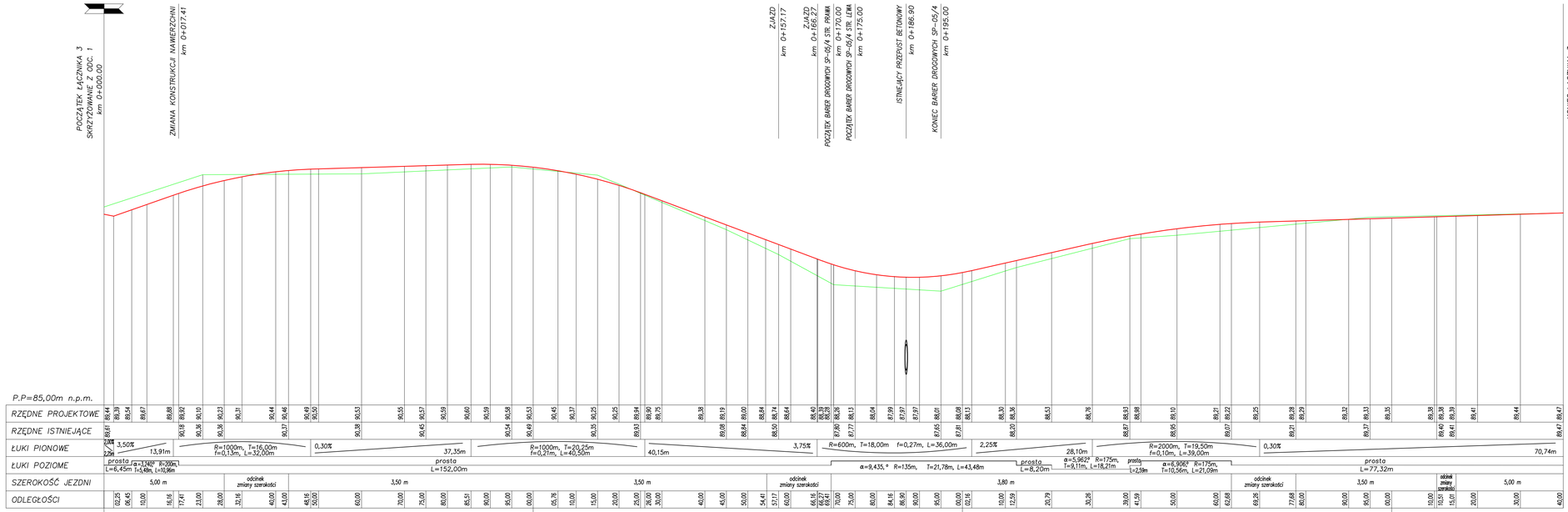
NAZWA RYS.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ŁĄCZNIK 2, km 0+000,00–0+143,00

NR RYS.: 3/5

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	—	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500
ŁĄCZNIK 3
km 0+000,00–0+340,00



LEGENDA

NIWELETA

TEREN

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKO-GEODEZYJNE
ul. Polskich Marynarzy 9A/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 600 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Stanica na odcinku ok. 3,8 km w trybie ZRID
dz. 22, 23/5, 23/8, 23/9, 24/9, 24/11 obr. 0008 Drawno, 212, 216/2, 164, 216, 216/1, 90, 165, 170 obr. 0004 Krzywe,
dz. 187/1, 15, 16, 21/2, 21/3, 21/5, 21/7, 21/8, 21/12, 21/13, 21/15, 21/16, 21/18, 21/19, 21/20, 21/21, 21/24, 21/25, 21/26, 21/28, 21/29, 21/30, 21/31, 21/32, 21/33, 21/34, 21/35, 21/36, 21/37, 21/38, 21/39, 21/40, 21/41, 21/42, 21/43, 21/44, 21/45, 21/46, 21/47, 21/48, 21/49, 21/50, 21/51, 21/52, 21/53, 21/54, 21/55, 21/56, 21/57, 21/58, 21/59, 21/60, 21/61, 21/62, 21/63, 21/64, 21/65, 21/66, 21/67, 21/68, 21/69, 21/70, 21/71, 21/72, 21/73, 21/74, 21/75, 21/76, 21/77, 21/78, 21/79, 21/80, 21/81, 21/82, 21/83, 21/84, 21/85, 21/86, 21/87, 21/88, 21/89, 21/90, 21/91, 21/92, 21/93, 21/94, 21/95, 21/96, 21/97, 21/98, 21/99, 21/100, 21/101, 21/102, 21/103, 21/104, 21/105, 21/106, 21/107, 21/108, 21/109, 21/110, 21/111, 21/112, 21/113, 21/114, 21/115, 21/116, 21/117, 21/118, 21/119, 21/120, 21/121, 21/122, 21/123, 21/124, 21/125, 21/126, 21/127, 21/128, 21/129, 21/130, 21/131, 21/132, 21/133, 21/134, 21/135, 21/136, 21/137, 21/138, 21/139, 21/140, 21/141, 21/142, 21/143, 21/144, 21/145, 21/146, 21/147, 21/148, 21/149, 21/150, 21/151, 21/152, 21/153, 21/154, 21/155, 21/156, 21/157, 21/158, 21/159, 21/160, 21/161, 21/162, 21/163, 21/164, 21/165, 21/166, 21/167, 21/168, 21/169, 21/170, 21/171, 21/172, 21/173, 21/174, 21/175, 21/176, 21/177, 21/178, 21/179, 21/180, 21/181, 21/182, 21/183, 21/184, 21/185, 21/186, 21/187, 21/188, 21/189, 21/190, 21/191, 21/192, 21/193, 21/194, 21/195, 21/196, 21/197, 21/198, 21/199, 21/200, 21/201, 21/202, 21/203, 21/204, 21/205, 21/206, 21/207, 21/208, 21/209, 21/210, 21/211, 21/212, 21/213, 21/214, 21/215, 21/216, 21/217, 21/218, 21/219, 21/220, 21/221, 21/222, 21/223, 21/224, 21/225, 21/226, 21/227, 21/228, 21/229, 21/230, 21/231, 21/232, 21/233, 21/234, 21/235, 21/236, 21/237, 21/238, 21/239, 21/240, 21/241, 21/242, 21/243, 21/244, 21/245, 21/246, 21/247, 21/248, 21/249, 21/250, 21/251, 21/252, 21/253, 21/254, 21/255, 21/256, 21/257, 21/258, 21/259, 21/260, 21/261, 21/262, 21/263, 21/264, 21/265, 21/266, 21/267, 21/268, 21/269, 21/270, 21/271, 21/272, 21/273, 21/274, 21/275, 21/276, 21/277, 21/278, 21/279, 21/280, 21/281, 21/282, 21/283, 21/284, 21/285, 21/286, 21/287, 21/288, 21/289, 21/290, 21/291, 21/292, 21/293, 21/294, 21/295, 21/296, 21/297, 21/298, 21/299, 21/300, 21/301, 21/302, 21/303, 21/304, 21/305, 21/306, 21/307, 21/308, 21/309, 21/310, 21/311, 21/312, 21/313, 21/314, 21/315, 21/316, 21/317, 21/318, 21/319, 21/320, 21/321, 21/322, 21/323, 21/324, 21/325, 21/326, 21/327, 21/328, 21/329, 21/330, 21/331, 21/332, 21/333, 21/334, 21/335, 21/336, 21/337, 21/338, 21/339, 21/340, 21/341, 21/342, 21/343, 21/344, 21/345, 21/346, 21/347, 21/348, 21/349, 21/350, 21/351, 21/352, 21/353, 21/354, 21/355, 21/356, 21/357, 21/358, 21/359, 21/360, 21/361, 21/362, 21/363, 21/364, 21/365, 21/366, 21/367, 21/368, 21/369, 21/370, 21/371, 21/372, 21/373, 21/374, 21/375, 21/376, 21/377, 21/378, 21/379, 21/380, 21/381, 21/382, 21/383, 21/384, 21/385, 21/386, 21/387, 21/388, 21/389, 21/390, 21/391, 21/392, 21/393, 21/394, 21/395, 21/396, 21/397, 21/398, 21/399, 21/400, 21/401, 21/402, 21/403, 21/404, 21/405, 21/406, 21/407, 21/408, 21/409, 21/410, 21/411, 21/412, 21/413, 21/414, 21/415, 21/416, 21/417, 21/418, 21/419, 21/420, 21/421, 21/422, 21/423, 21/424, 21/425, 21/426, 21/427, 21/428, 21/429, 21/430, 21/431, 21/432, 21/433, 21/434, 21/435, 21/436, 21/437, 21/438, 21/439, 21/440, 21/441, 21/442, 21/443, 21/444, 21/445, 21/446, 21/447, 21/448, 21/449, 21/450, 21/451, 21/452, 21/453, 21/454, 21/455, 21/456, 21/457, 21/458, 21/459, 21/460, 21/461, 21/462, 21/463, 21/464, 21/465, 21/466, 21/467, 21/468, 21/469, 21/470, 21/471, 21/472, 21/473, 21/474, 21/475, 21/476, 21/477, 21/478, 21/479, 21/480, 21/481, 21/482, 21/483, 21/484, 21/485, 21/486, 21/487, 21/488, 21/489, 21/490, 21/491, 21/492, 21/493, 21/494, 21/495, 21/496, 21/497, 21/498, 21/499, 21/500, 21/501, 21/502, 21/503, 21/504, 21/505, 21/506, 21/507, 21/508, 21/509, 21/510, 21/511, 21/512, 21/513, 21/514, 21/515, 21/516, 21/517, 21/518, 21/519, 21/520, 21/521, 21/522, 21/523, 21/524, 21/525, 21/526, 21/527, 21/528, 21/529, 21/530, 21/531, 21/532, 21/533, 21/534, 21/535, 21/536, 21/537, 21/538, 21/539, 21/540, 21/541, 21/542, 21/543, 21/544, 21/545, 21/546, 21/547, 21/548, 21/549, 21/550, 21/551, 21/552, 21/553, 21/554, 21/555, 21/556, 21/557, 21/558, 21/559, 21/560, 21/561, 21/562, 21/563, 21/564, 21/565, 21/566, 21/567, 21/568, 21/569, 21/570, 21/571, 21/572, 21/573, 21/574, 21/575, 21/576, 21/577, 21/578, 21/579, 21/580, 21/581, 21/582, 21/583, 21/584, 21/585, 21/586, 21/587, 21/588, 21/589, 21/590, 21/591, 21/592, 21/593, 21/594, 21/595, 21/596, 21/597, 21/598, 21/599, 21/600, 21/601, 21/602, 21/603, 21/604, 21/605, 21/606, 21/607, 21/608, 21/609, 21/610, 21/611, 21/612, 21/613, 21/614, 21/615, 21/616, 21/617, 21/618, 21/619, 21/620, 21/621, 21/622, 21/623, 21/624, 21/625, 21/626, 21/627, 21/628, 21/629, 21/630, 21/631, 21/632, 21/633, 21/634, 21/635, 21/636, 21/637, 21/638, 21/639, 21/640, 21/641, 21/642, 21/643, 21/644, 21/645, 21/646, 21/647, 21/648, 21/649, 21/650, 21/651, 21/652, 21/653, 21/654, 21/655, 21/656, 21/657, 21/658, 21/659, 21/660, 21/661, 21/662, 21/663, 21/664, 21/665, 21/666, 21/667, 21/668, 21/669, 21/670, 21/671, 21/672, 21/673, 21/674, 21/675, 21/676, 21/677, 21/678, 21/679, 21/680, 21/681, 21/682, 21/683, 21/684, 21/685, 21/686, 21/687, 21/688, 21/689, 21/690, 21/691, 21/692, 21/693, 21/694, 21/695, 21/696, 21/697, 21/698, 21/699, 21/700, 21/701, 21/702, 21/703, 21/704, 21/705, 21/706, 21/707, 21/708, 21/709, 21/710, 21/711, 21/712, 21/713, 21/714, 21/715, 21/716, 21/717, 21/718, 21/719, 21/720, 21/721, 21/722, 21/723, 21/724, 21/725, 21/726, 21/727, 21/728, 21/729, 21/730, 21/731, 21/732, 21/733, 21/734, 21/735, 21/736, 21/737, 21/738, 21/739, 21/740, 21/741, 21/742, 21/743, 21/744, 21/745, 21/746, 21/747, 21/748, 21/749, 21/750, 21/751, 21/752, 21/753, 21/754, 21/755, 21/756, 21/757, 21/758, 21/759, 21/760, 21/761, 21/762, 21/763, 21/764, 21/765, 21/766, 21/767, 21/768, 21/769, 21/770, 21/771, 21/772, 21/773, 21/774, 21/775, 21/776, 21/777, 21/778, 21/779, 21/780, 21/781, 21/782, 21/783, 21/784, 21/785, 21/786, 21/787, 21/788, 21/789, 21/790, 21/791, 21/792, 21/793, 21/794, 21/795, 21/796, 21/797, 21/798, 21/799, 21/800, 21/801, 21/802, 21/803, 21/804, 21/805, 21/806, 21/807, 21/808, 21/809, 21/810, 21/811, 21/812, 21/813, 21/814, 21/815, 21/816, 21/817, 21/818, 21/819, 21/820, 21/821, 21/822, 21/823, 21/824, 21/825, 21/826, 21/827, 21/828, 21/829, 21/830, 21/831, 21/832, 21/833, 21/834, 21/835, 21/836, 21/837, 21/838, 21/839, 21/840, 21/841, 21/842, 21/843, 21/844, 21/845, 21/846, 21/847, 21/848, 21/849, 21/850, 21/851, 21/852, 21/853, 21/854, 21/855, 21/856, 21/857, 21/858, 21/859, 21/860, 21/861, 21/862, 21/863, 21/864, 21/865, 21/866, 21/867, 21/868, 21/869, 21/870, 21/871, 21/872, 21/873, 21/874, 21/875, 21/876, 21/877, 21/878, 21/879, 21/880, 21/881, 21/882, 21/883, 21/884, 21/885, 21/886, 21/887, 21/888, 21/889, 21/890, 21/891, 21/892, 21/893, 21/894, 21/895, 21/896, 21/897, 21/898, 21/899, 21/900, 21/901, 21/902, 21/903, 21/904, 21/905, 21/906, 21/907, 21/908, 21/909, 21/910, 21/911, 21/912, 21/913, 21/914, 21/915, 21/916, 21/917, 21/918, 21/919, 21/920, 21/921, 21/922, 21/923, 21/924, 21/925, 21/926, 21/927, 21/928, 21/929, 21/930, 21/931, 21/932, 21/933, 21/934, 21/935, 21/936, 21/937, 21/938, 21/939, 21/940, 21/941, 21/942, 21/943, 21/944, 21/945, 21/946, 21/947, 21/948, 21/949, 21/950, 21/951, 21/952, 21/953, 21/954, 21/955, 21/956, 21/957, 21/958, 21/959, 21/960, 21/961, 21/962, 21/963, 21/964, 21/965, 21/966, 21/967, 21/968, 21/969, 21/970, 21/971, 21/972, 21/973, 21/974, 21/975, 21/976, 21/977, 21/978, 21/979, 21/980, 21/981, 21/982, 21/983, 21/984, 21/985, 21/986, 21/987, 21/988, 21/989, 21/990, 21/991, 21/992, 21/993, 21/994, 21/995, 21/996, 21/997, 21/998, 21/999, 21/1000

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018

SKALA: 1:50/500

NAZWA RYS.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ŁĄCZNIK 3, km 0+000,00–0+340,00

NR RYS.: 3/6

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane lub udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich ustawowo prawnych.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

UWAGA:

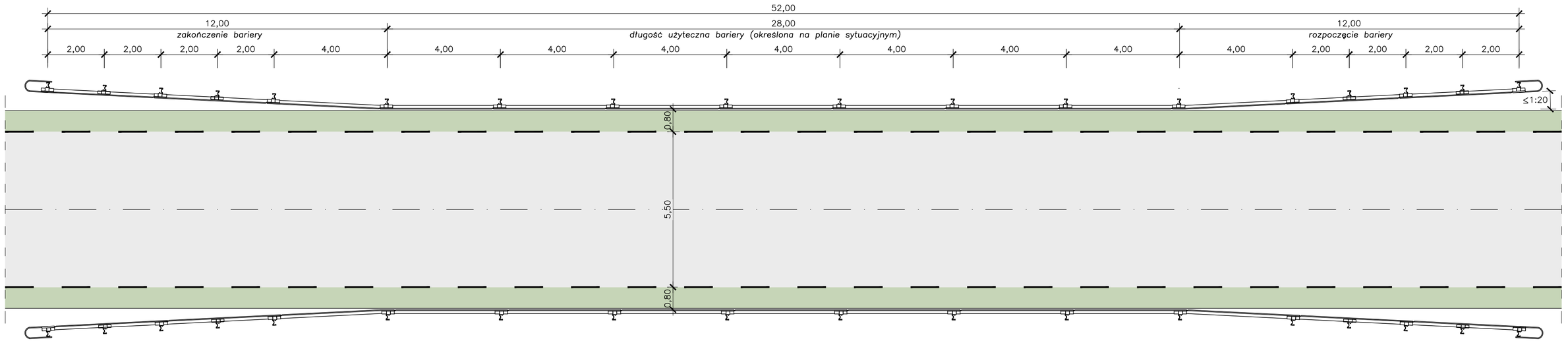
1. Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno–asfaltowych powinny być zgodne z normą PN–EN 13108–1 oraz wytycznymi WT–2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
2. Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę ścieralną powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80% natomiast na warstwę podbudowy zasadniczej nie mniejszym niż 60%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F_4 oraz spełniać wymagania normy PN–EN 13285.
3. W–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 6MPa, natomiast w–wa mrozoochronna wytrzymałością nie większą niż 4 MPa. Ponadto mieszanki powinny spełniać wymagania normy PN–EN 14227–1.
4. Oddzielenie stanowisk postojowych należy wykonać za pomocą jednego rzędu kostki bet. 20x10 cm grubości 8 cm koloru grafitowego.
5. Wtórny moduł odkształcenia dla w–wy nawierzchni z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa natomiast dla warstwy podbudowy zasadniczej min. 130 MPa.
6. Materiał zastosowany na warstwę odcinającą powinien spełniać warunek nieprzenikania cząstek drobnych ($D_{15}/d_{85}<5$).
7. Materiał zastosowany na warstwę odsączającą powinien charakteryzować się współczynnikiem filtracji $k_{10}>8m/dobę$.
8. I% – pochylenie uzależnione od krawędzi istniejącego chodnika / terenu

LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno		
	INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:50
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE			NR RYS. 4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

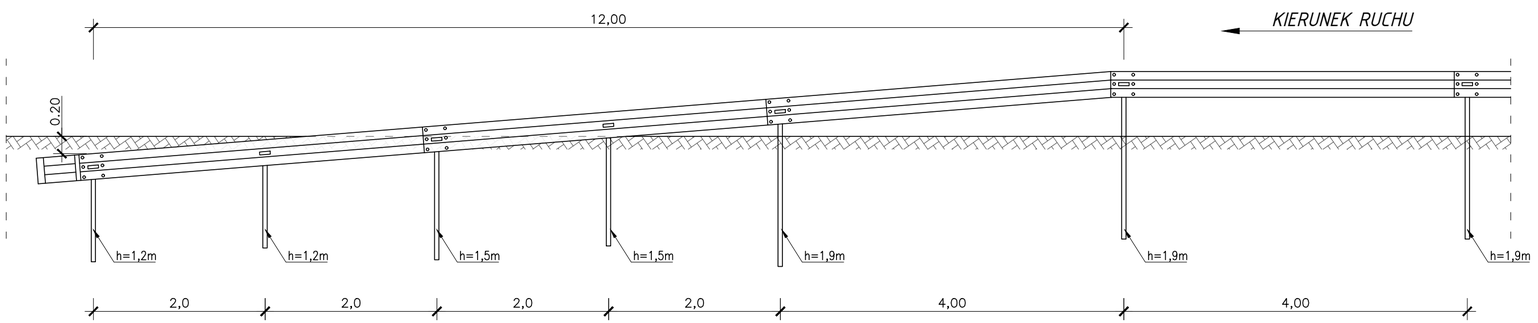
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SZCZEGÓŁ USTAWIENIA BARIER OCHRONNYCH
skala 1:50 / 1:100

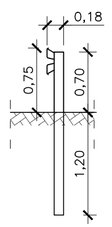
WIDOK BARIER NA ODCINKU 1, km 1+170,00 – 1+206,00 (skala 1:100)



WIDOK ZAKOŃCZENIA BARIERY (skala 1:50)



WIDOK BARIERY (skala 1:50)



LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno		
	INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdańce na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 28/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krzesnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/8, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/8, 25 obr. 0005 Zdańce, gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1:50/1:100
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS.: SZCZEGÓŁ USTAWIENIA BARIER OCHRONNYCH			NR RYS.: 5
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

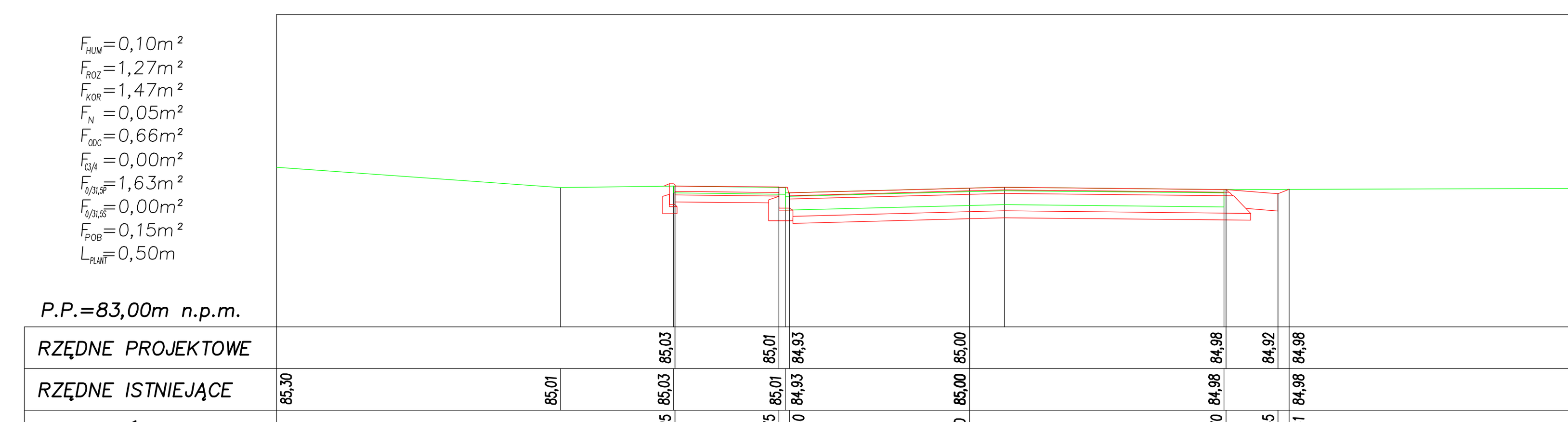
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

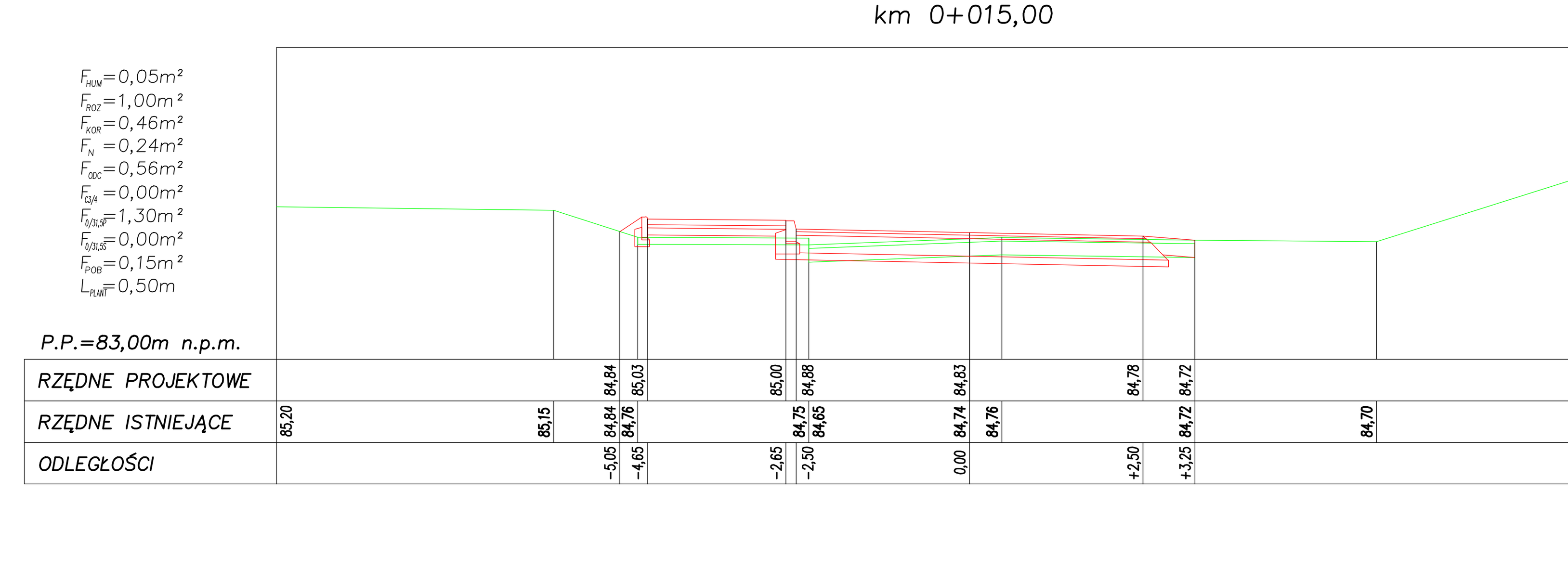
ODCINEK 1

km 0+000,00–0+325,00

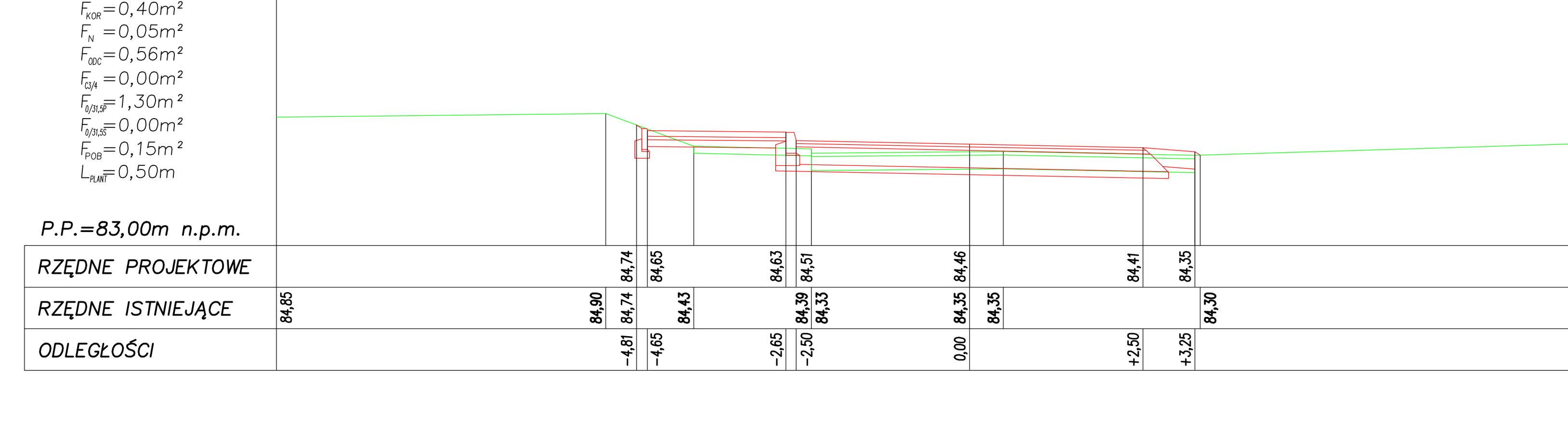
km 0+000,00



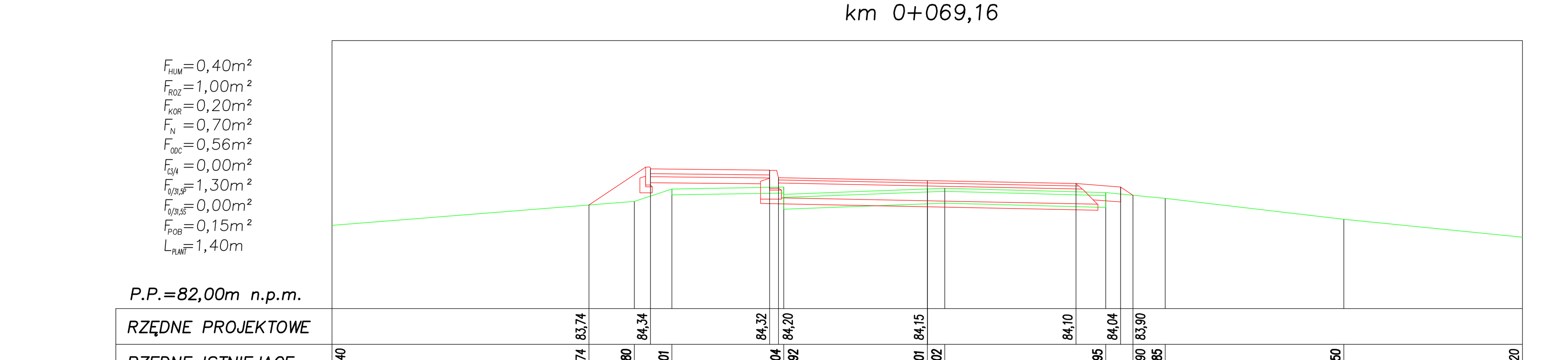
km 0+015,00



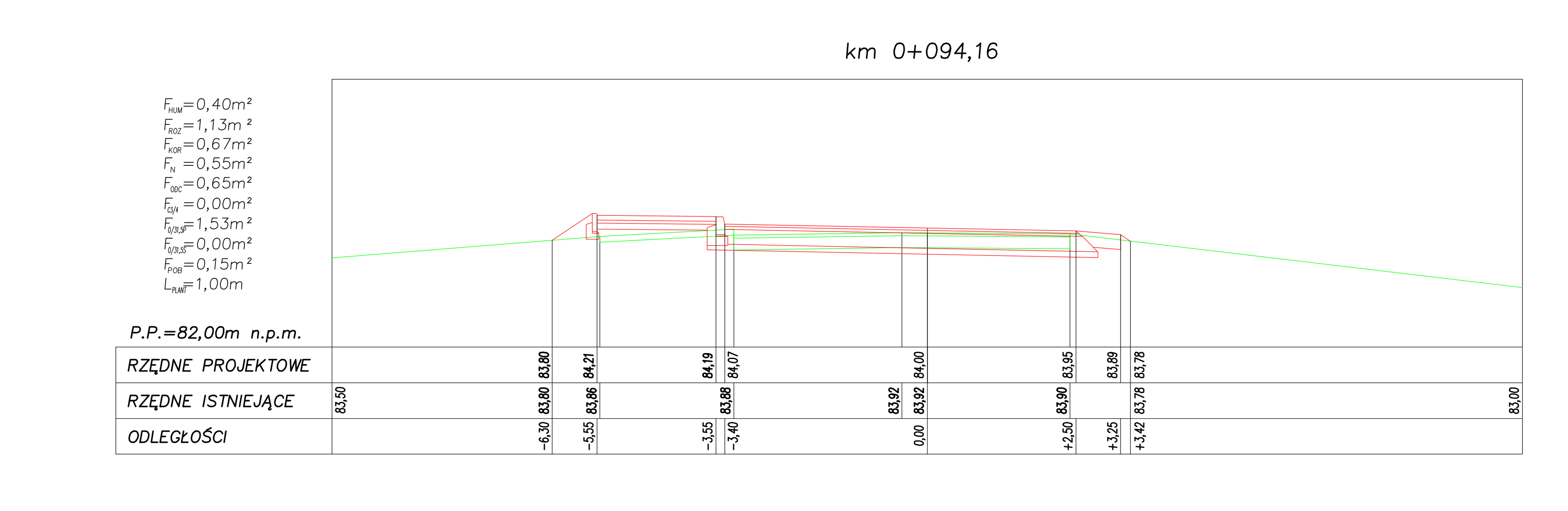
km 0+043,00



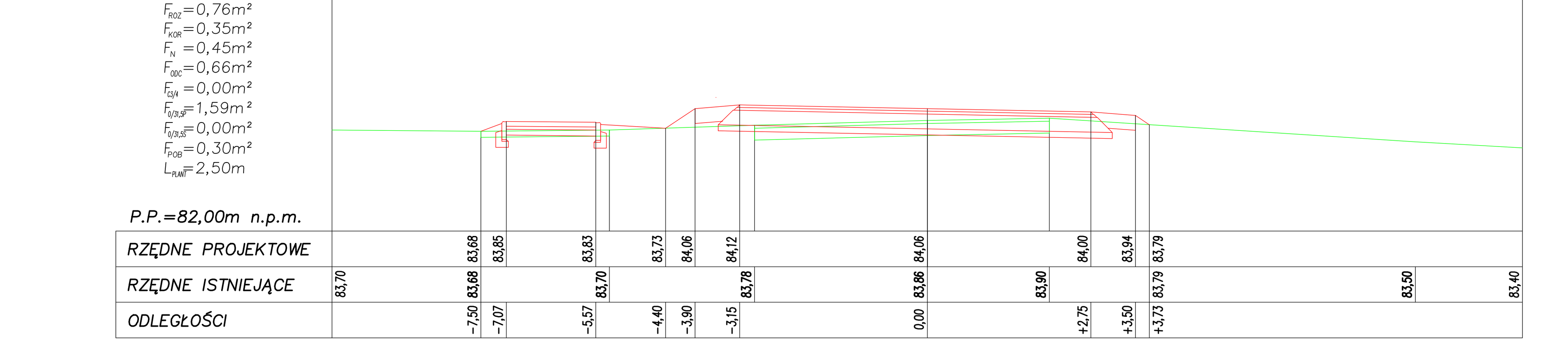
km 0+069,16



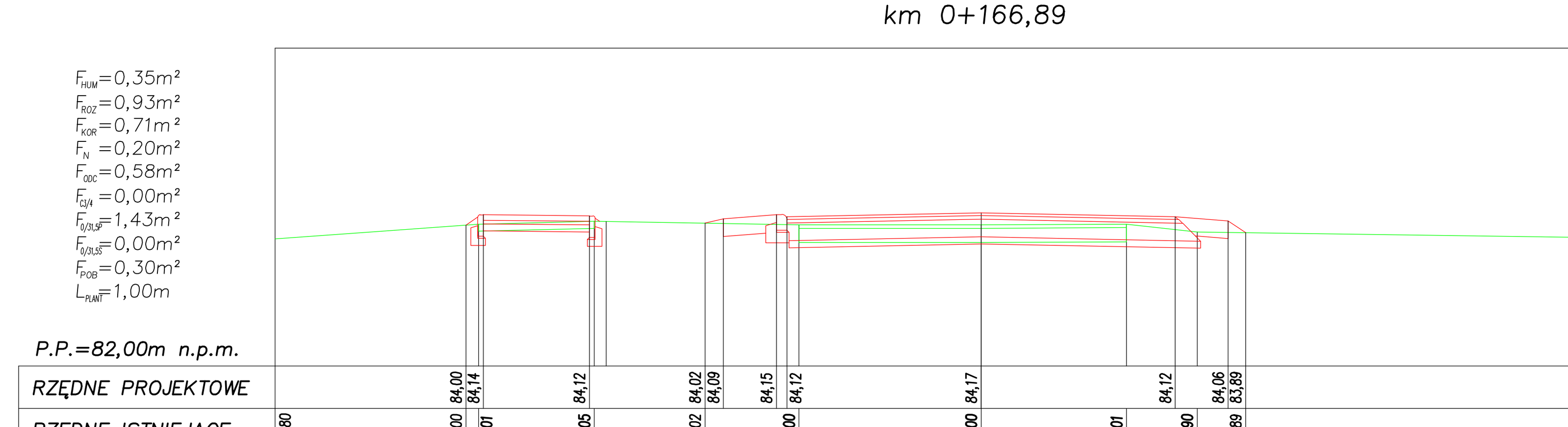
km 0+094,16



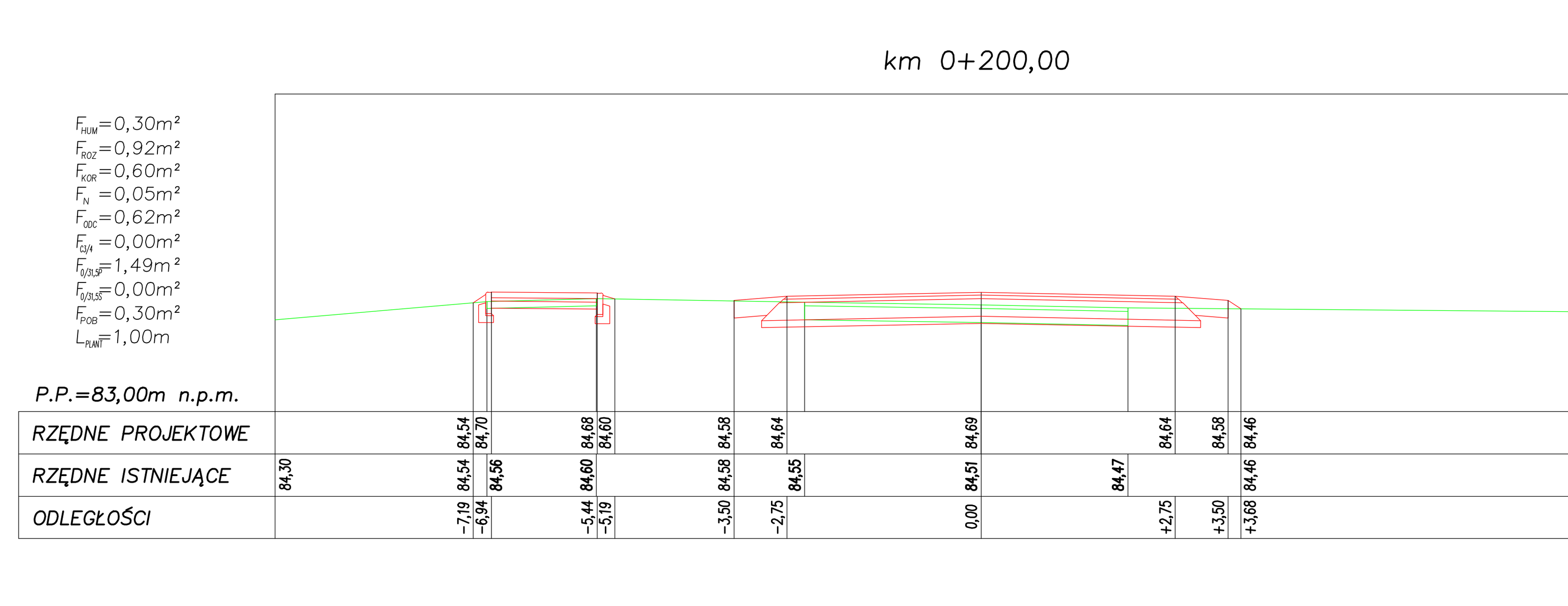
km 0+141,89



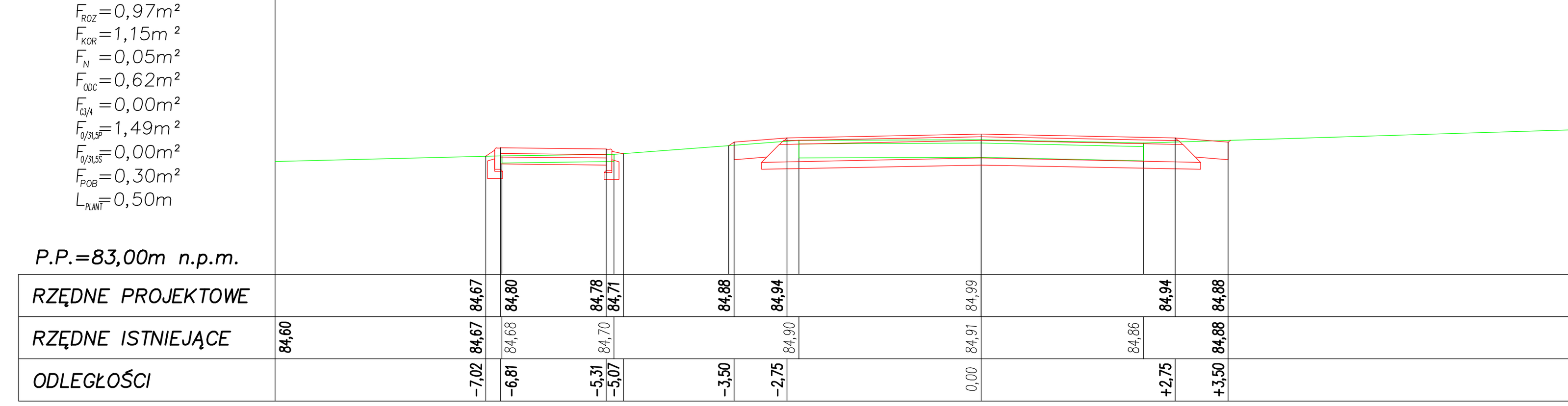
km 0+166,89



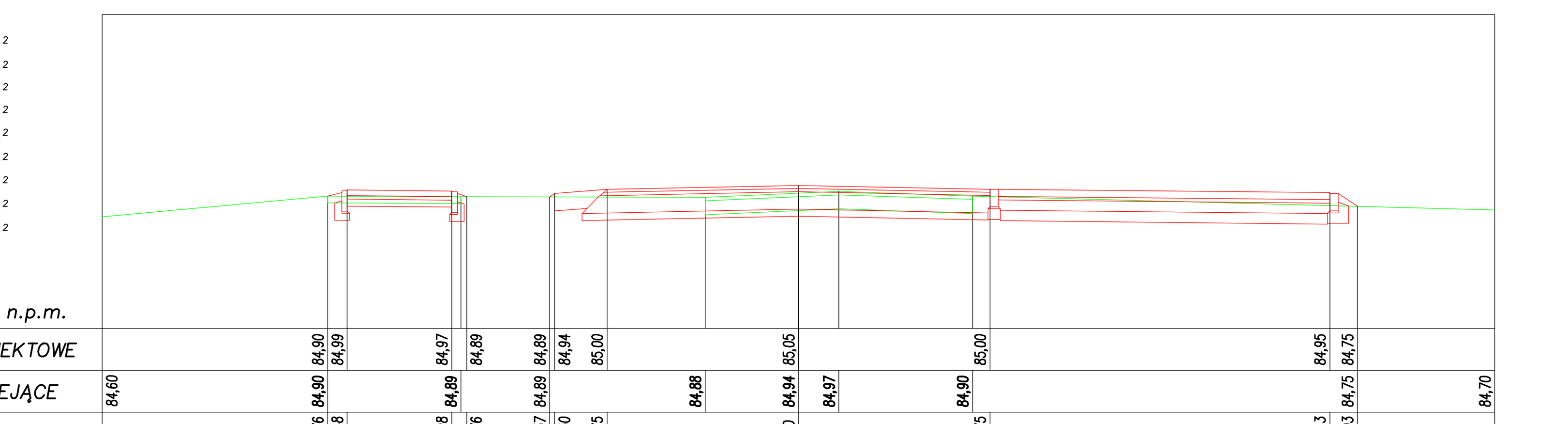
km 0+200,00



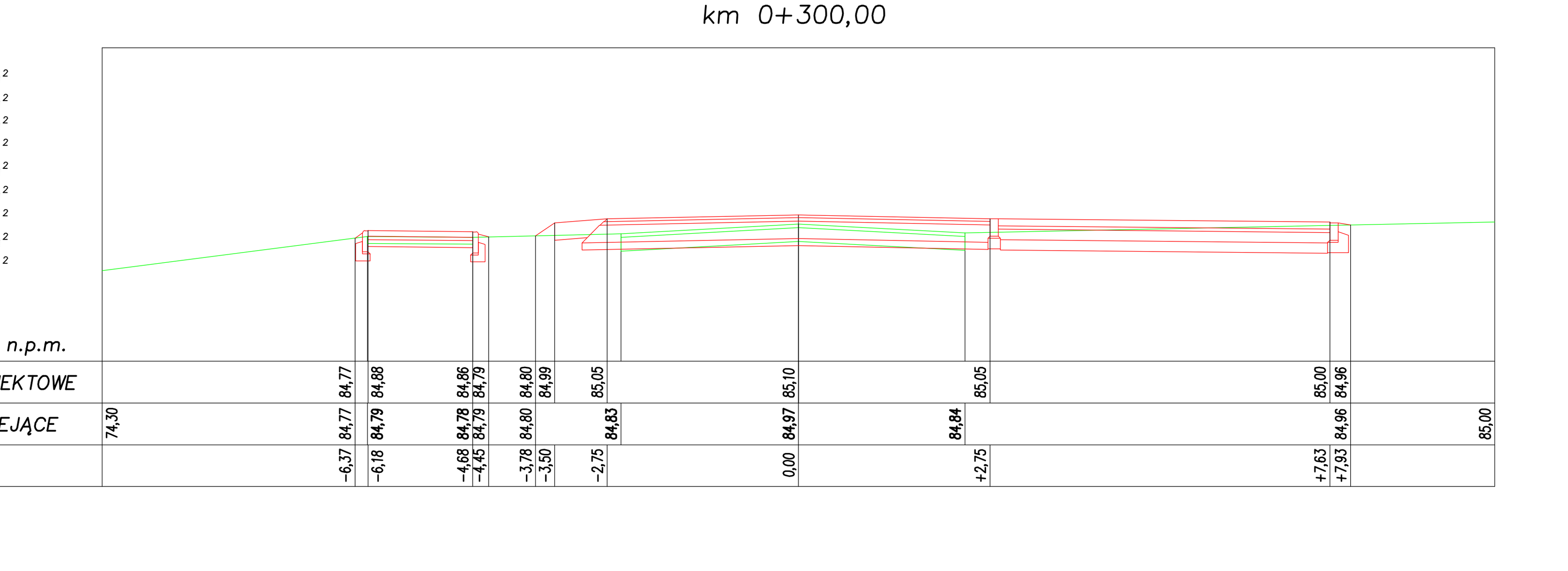
km 0+234,68



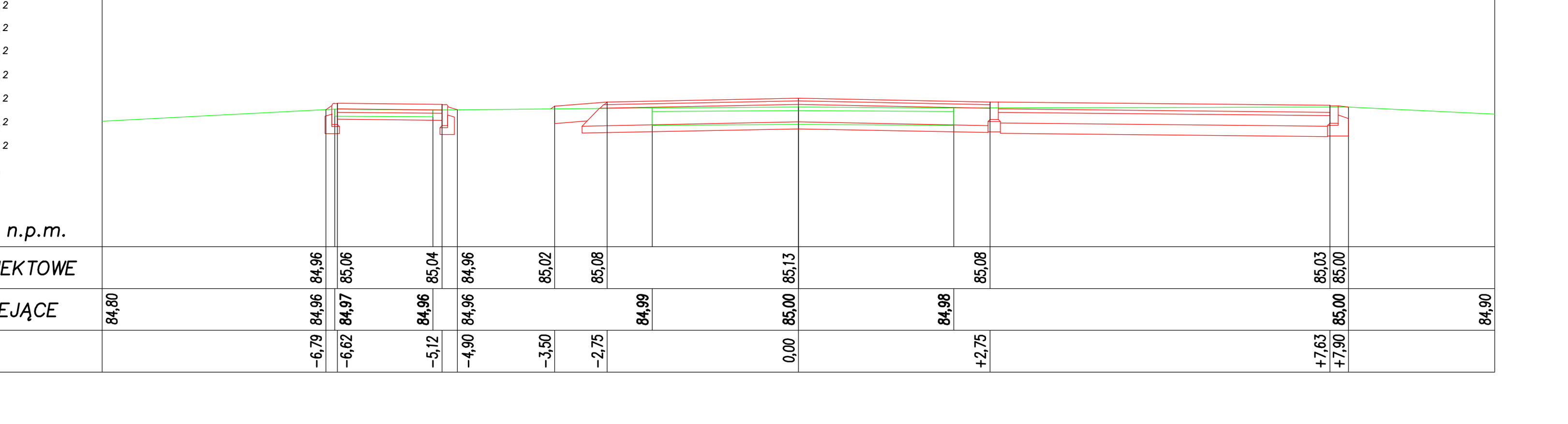
km 0+264,35



km 0+300,00



km 0+325,00



LANDPROJEKT

BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

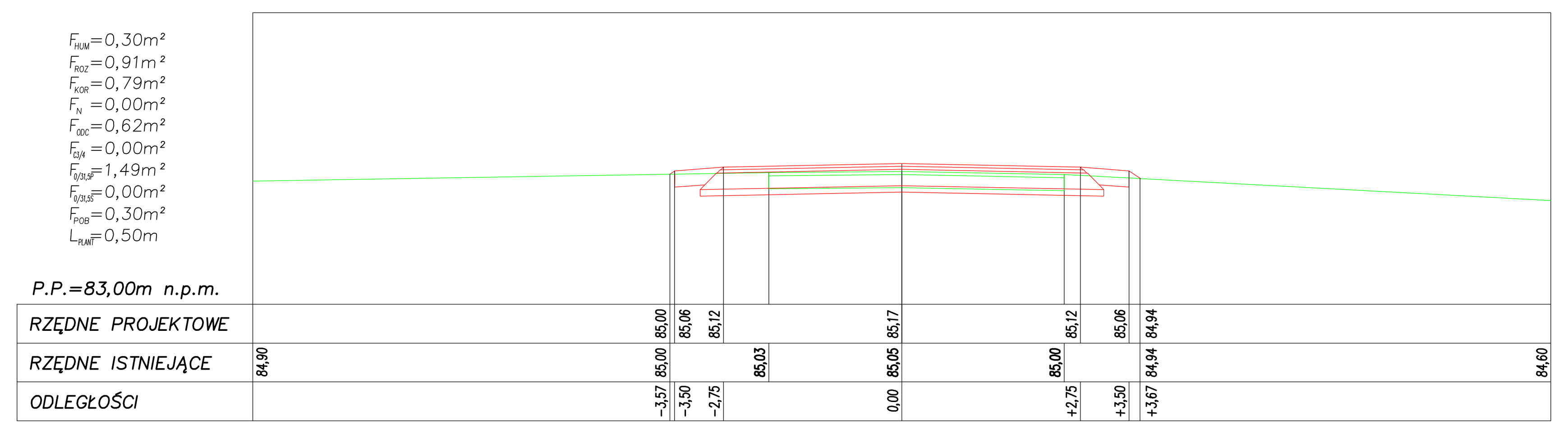
INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 1 km 0+000,00 – 0+325,00	NR RYS.	6/1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

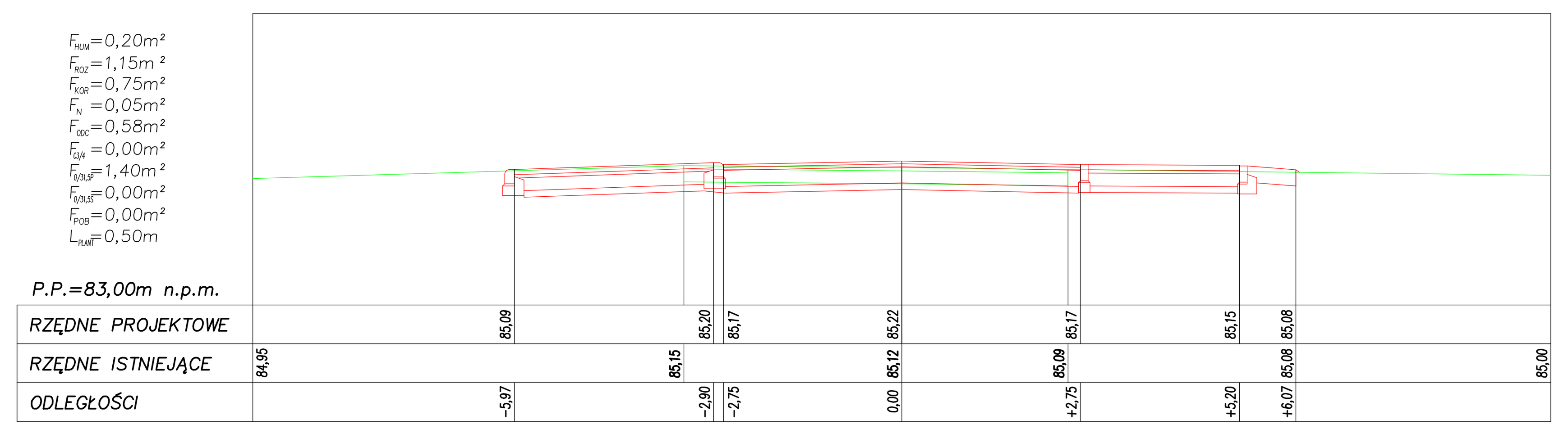
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ODCINEK 1
km 0+360,00–0+850,00

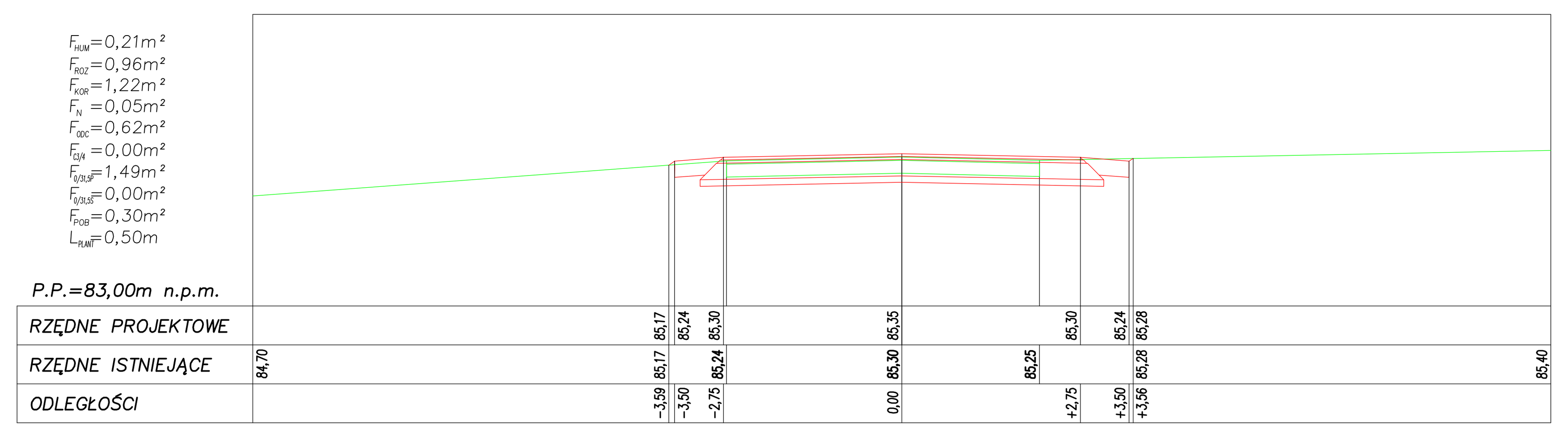
km 0+360,00



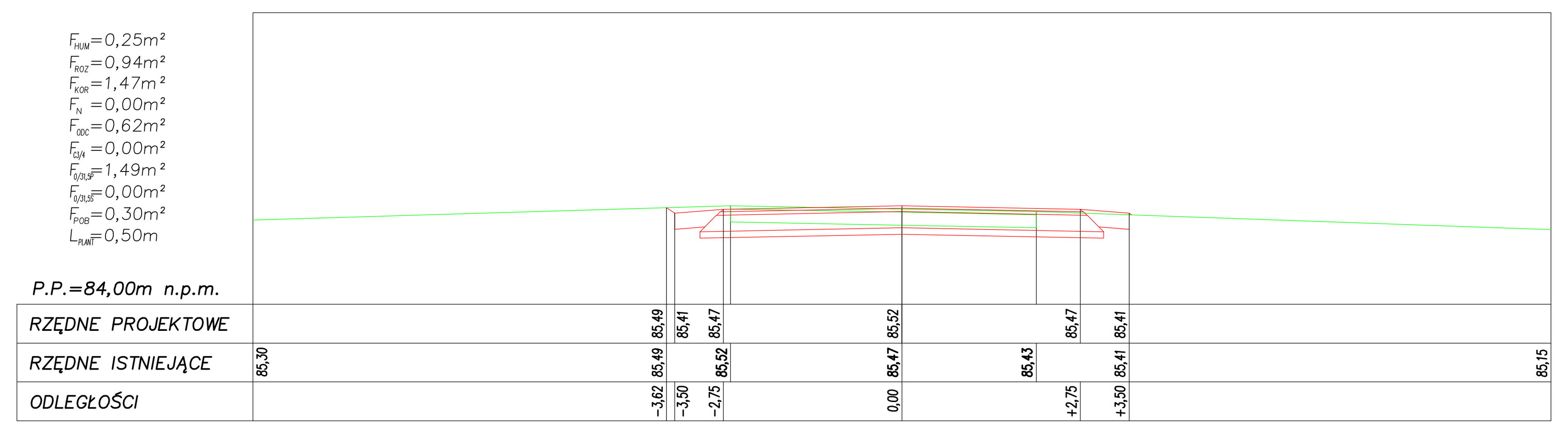
km 0+400,00



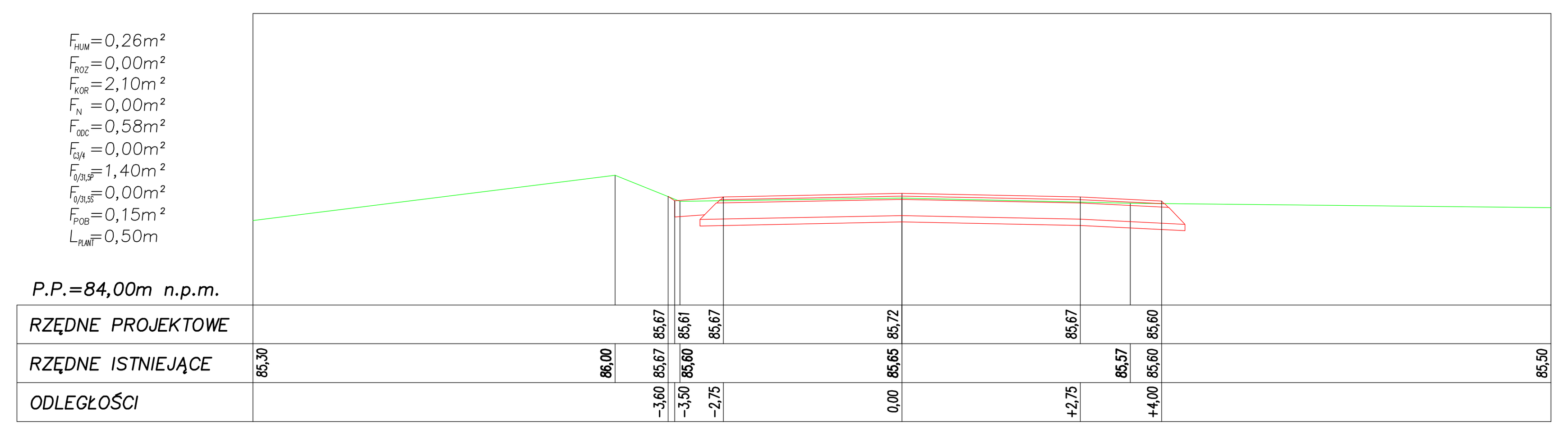
km 0+425,00



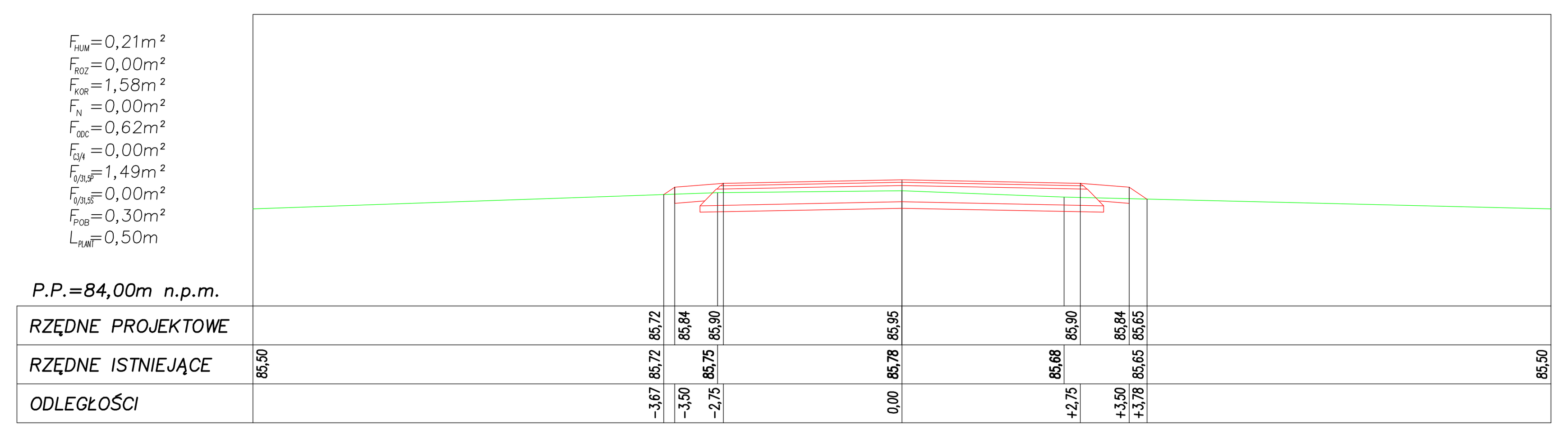
km 0+460,00



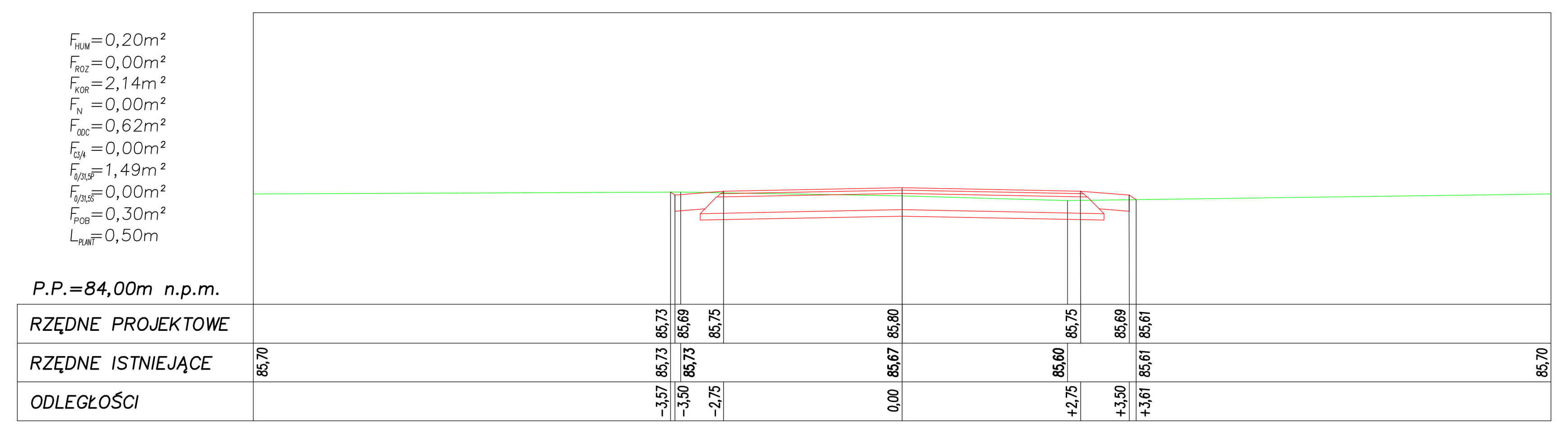
km 0+500,00



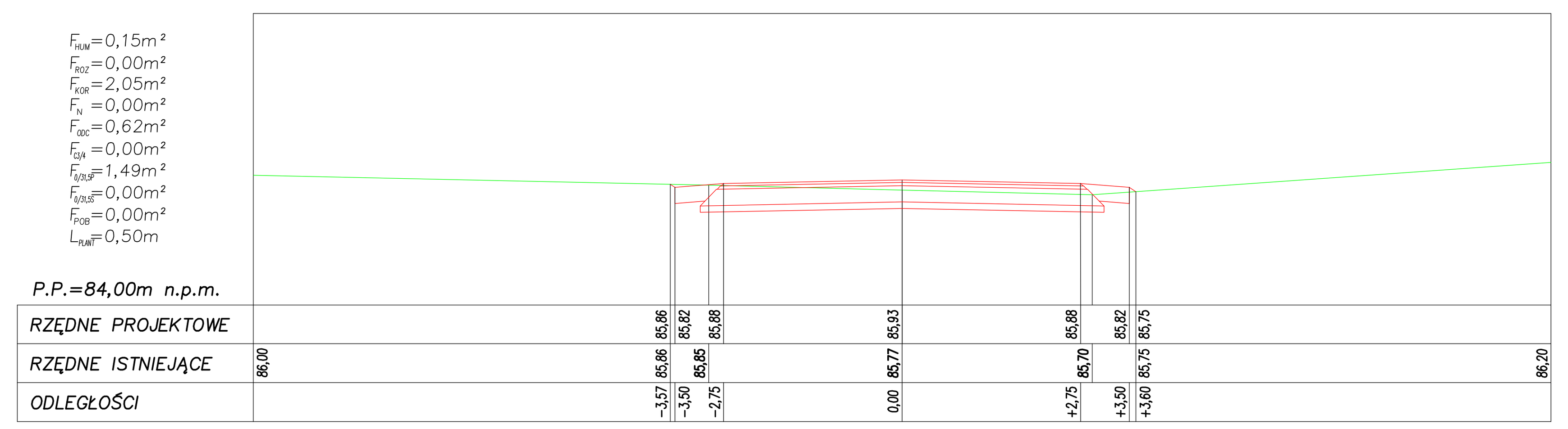
km 0+550,00



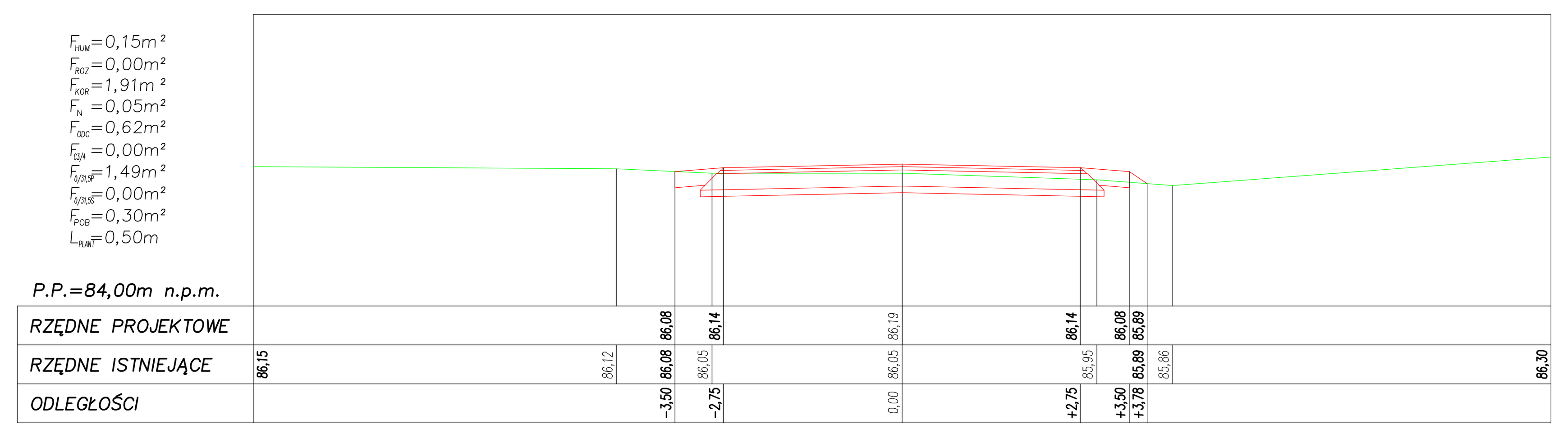
km 0+600,00



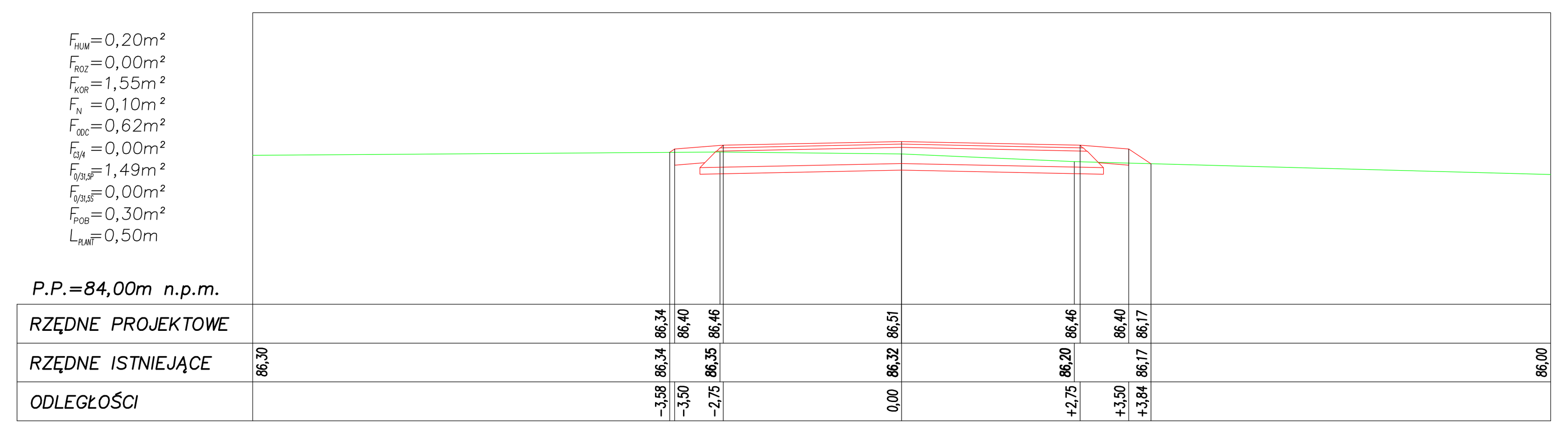
km 0+650,00



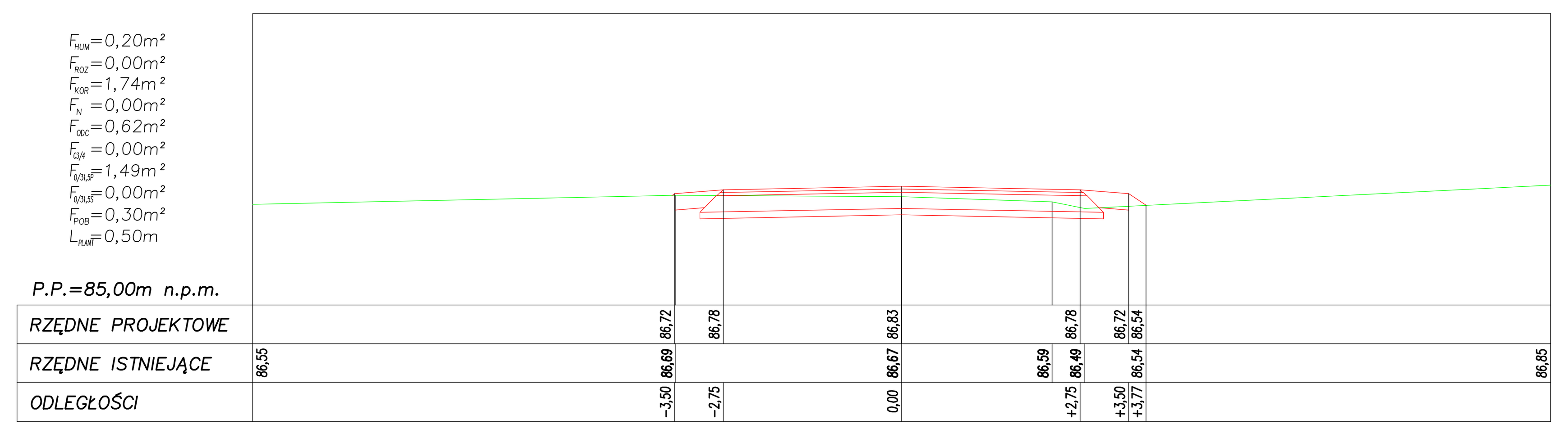
km 0+700,00



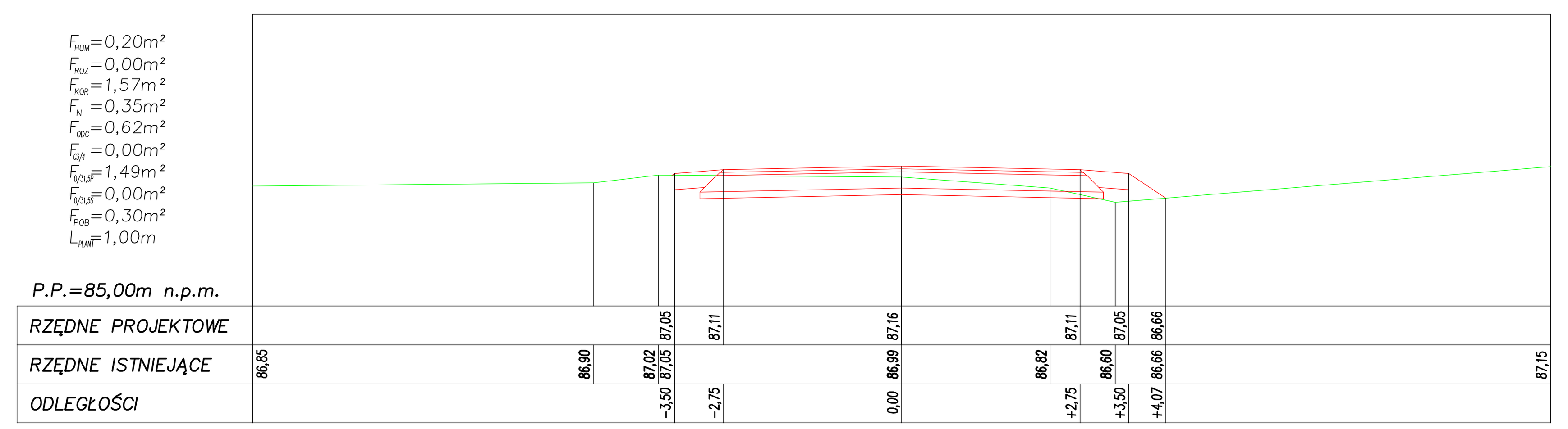
km 0+750,00



km 0+800,00



km 0+850,00



LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno INWESTYCJA Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
	Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100
	Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 1 km 0+360,00 – 0+850,00		NR RYS. 6/2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

ODCINEK 1

km 0+900,00–1+393,00

LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018
NAZWA RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 1 km 0+900,00 – 1+393,00	NR RYS. 6/3

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

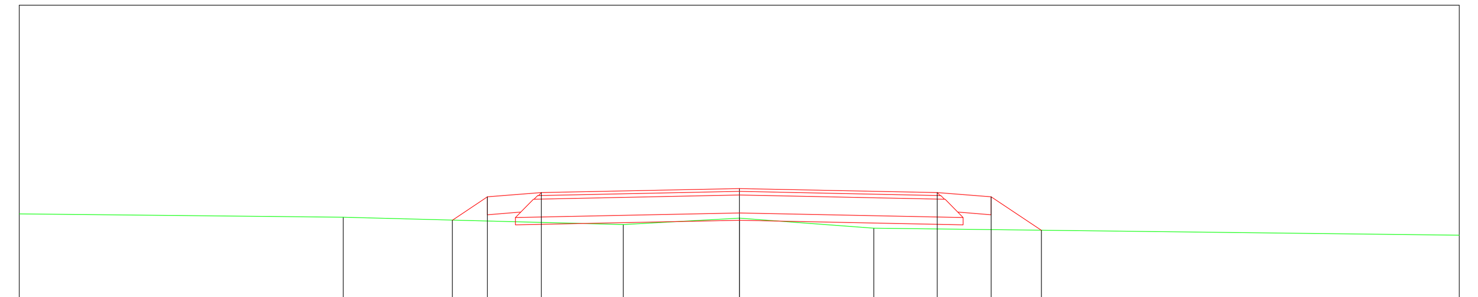
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ODCINEK 1
km 1+450,00–1+950,00

km 1+450,00

F_{HUM}=0,51m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=0,00m²
F_{N} =1,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,50m

P.P.=89,00m n.p.m.

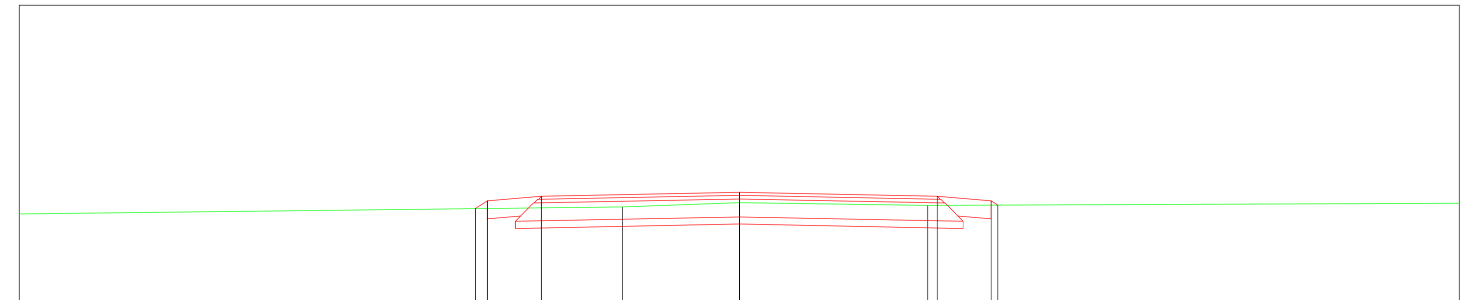


RZĘDNE PROJEKTOWE	90,51 · 90,84 · 90,90 · 90,95 · 90,90 · 90,84 · 90,37
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,60 · 90,55 · 90,51 · 90,45 · 90,54 · 90,40 · 90,37 · 90,30
ODLEGŁOŚCI	-3,99 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +4,20

km 1+500,00

F_{HUM}=0,30m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,74m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.

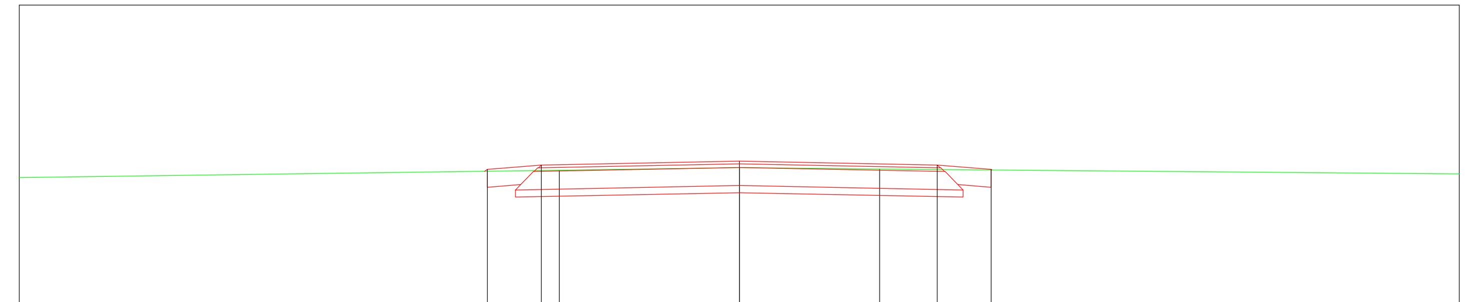


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,68 · 89,79 · 89,85 · 89,90 · 89,85 · 89,79 · 89,72
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,60 · 89,68 · 89,70 · 89,76 · 89,72 · 89,72 · 89,75
ODLEGŁOŚCI	-3,66 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +3,59

km 1+550,00

F_{HUM}=0,25m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=2,20m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=87,00m n.p.m.

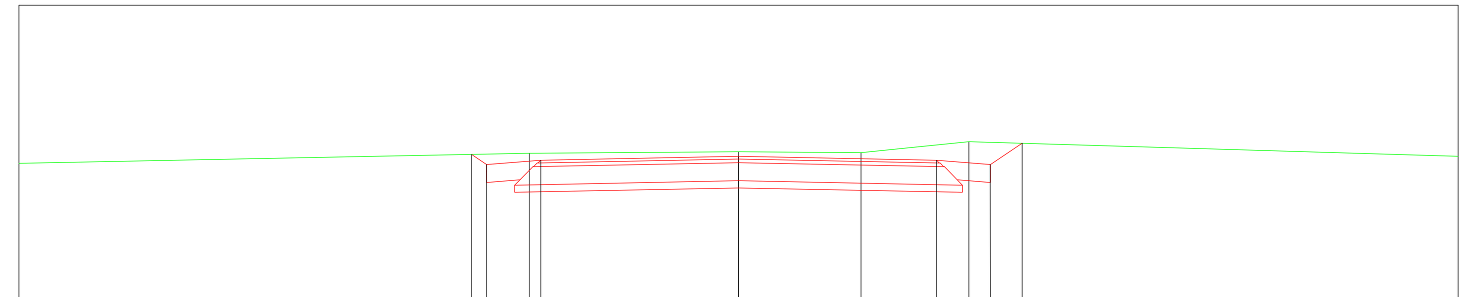


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,22 · 89,28 · 89,33 · 89,28 · 89,22
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,10 · 89,22 · 89,20 · 89,24 · 89,22 · 89,22 · 89,15
ODLEGŁOŚCI	-3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50

km 1+600,00

F_{HUM}=0,28m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=3,61m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=87,00m n.p.m.

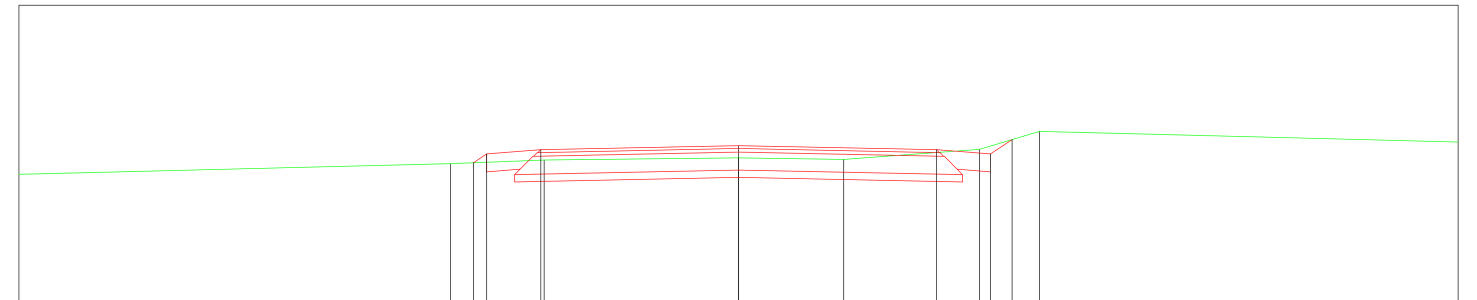


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,42 · 89,29 · 89,35 · 89,40 · 89,35 · 89,29 · 89,58
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,30 · 89,42 · 89,44 · 89,46 · 89,45 · 89,60 · 89,58 · 89,40
ODLEGŁOŚCI	-3,71 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +3,94

km 1+650,00

F_{HUM}=0,32m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,81m²
F_{N} =0,05m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=87,00m n.p.m.

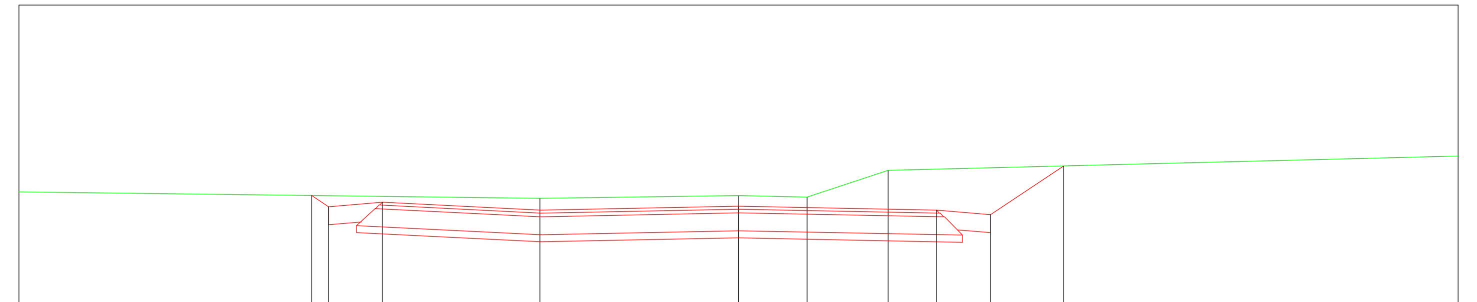


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,31 · 89,44 · 89,50 · 89,55 · 89,50 · 89,44 · 89,64
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,15 · 89,30 · 89,31 · 89,35 · 89,38 · 89,36 · 89,50 · 89,64 · 89,75 · 89,60
ODLEGŁOŚCI	-3,68 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +3,80

km 1+700,00

F_{HUM}=0,64m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=4,40m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.

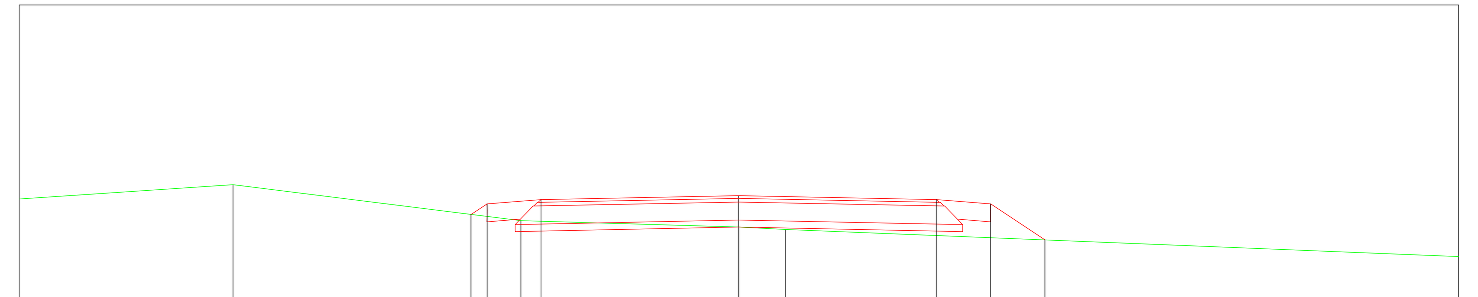


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,85 · 89,70 · 89,76 · 88,88 · 89,65 · 89,70 · 89,65 · 89,59 · 90,26
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,90 · 89,85 · 89,81 · 89,85 · 89,83 · 90,20 · 90,26 · 90,40
ODLEGŁOŚCI	-5,93 · -5,70 · -4,95 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +4,51

km 1+750,00

F_{HUM}=0,43m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=0,25m²
F_{N} =0,75m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.

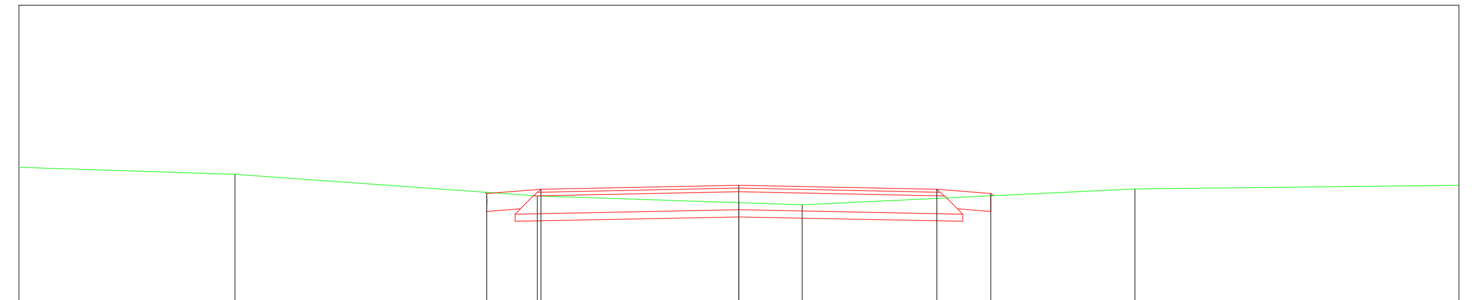


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,59 · 89,74 · 89,80 · 89,85 · 89,80 · 89,74 · 89,23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,80 · 90,00 · 89,59 · 89,50 · 89,41 · 89,38 · 89,23 · 89,00
ODLEGŁOŚCI	-3,72 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +4,25

km 1+800,00

F_{HUM}=0,31m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,52m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,62m²
$F_{C3/4}$ =0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,49m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.

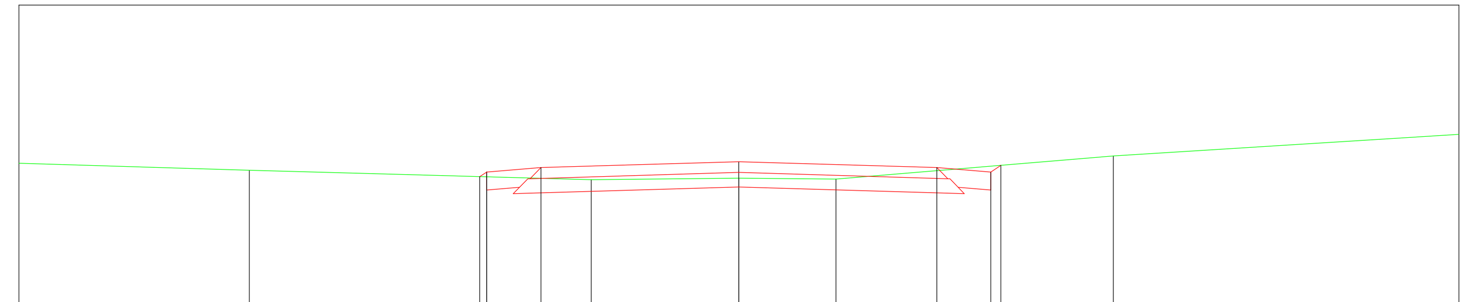


RZĘDNE PROJEKTOWE	89,89 · 89,95 · 90,00 · 89,95 · 89,89
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,25 · 90,15 · 89,89 · 89,85 · 89,76 · 89,73 · 89,89 · 89,95 · 90,00
ODLEGŁOŚCI	-3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50

km 1+830,00

F_{HUM}=0,35m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,04m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,21m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,85m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.

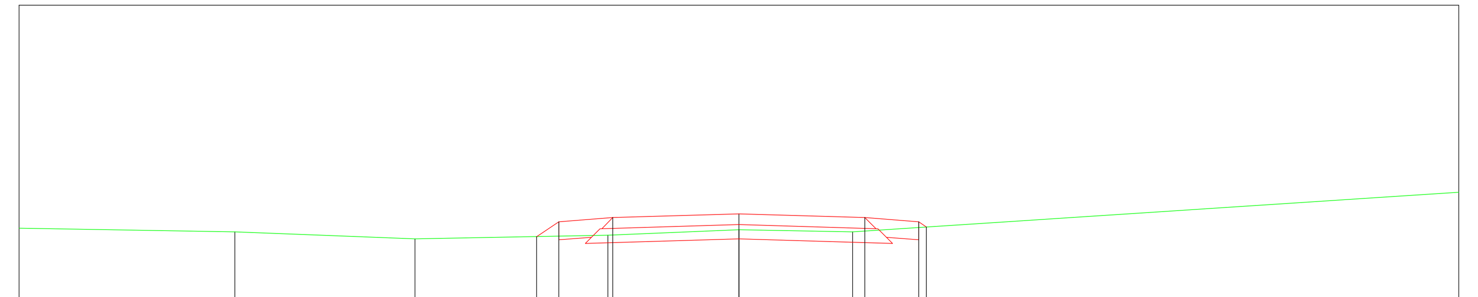


RZĘDNE PROJEKTOWE	90,21 · 90,18 · 90,24 · 90,32 · 90,24 · 90,18 · 90,27
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,30 · 90,20 · 90,21 · 90,07 · 90,09 · 90,08 · 90,27 · 90,40 · 90,70
ODLEGŁOŚCI	-3,60 · -3,50 · -2,75 · 0,00 · +2,75 · +3,50 · +3,63

km 1+850,00

F_{HUM}=0,20m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=0,50m²
F_{N} =0,05m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =0,81m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=89,00m n.p.m.

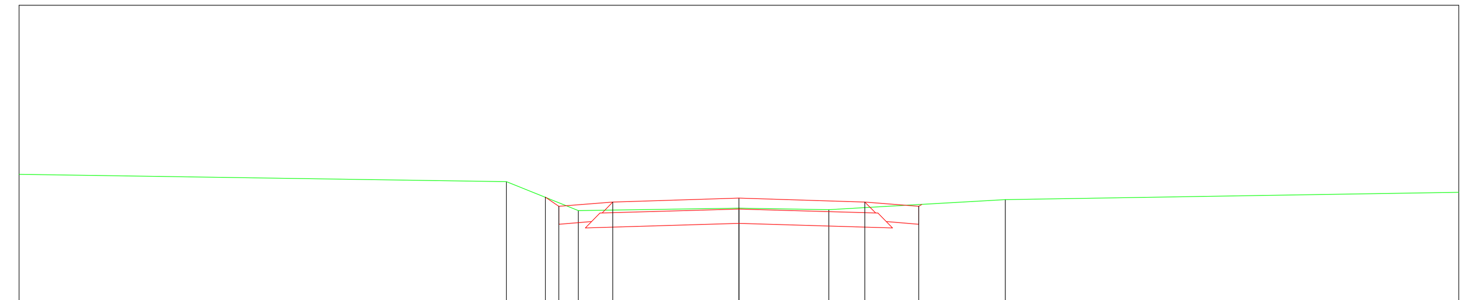


RZĘDNE PROJEKTOWE	90,28 · 90,49 · 90,55 · 90,60 · 90,55 · 90,49 · 90,42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,40 · 90,35 · 90,25 · 90,28 · 90,30 · 90,38 · 90,35 · 90,42 · 90,50 · 90,90
ODLEGŁOŚCI	-2,80 · -2,50 · -1,75 · 0,00 · +1,75 · +2,50 · +2,61

km 1+900,00

F_{HUM}=0,17m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,03m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =0,81m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=0,50m

P.P.=89,00m n.p.m.

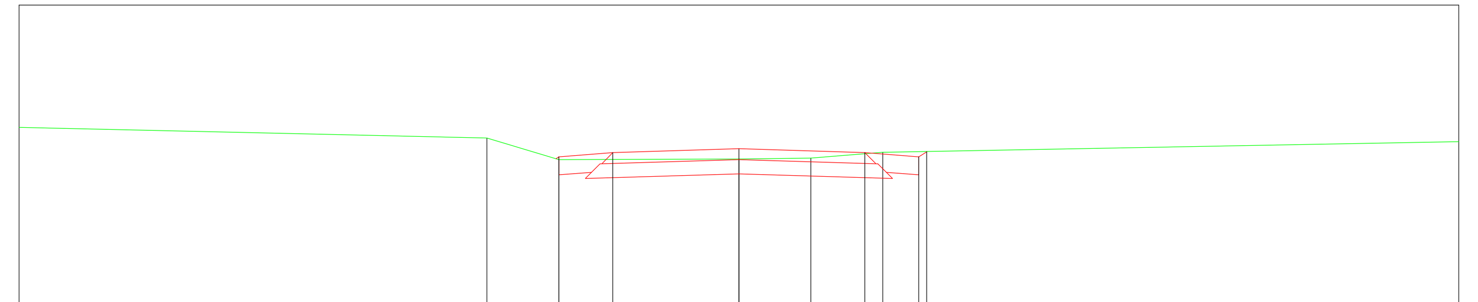


RZĘDNE PROJEKTOWE	90,83 · 90,71 · 90,76 · 90,82 · 90,76 · 90,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,15 · 91,05 · 90,83 · 90,65 · 90,68 · 90,66 · 90,71 · 90,80 · 90,90
ODLEGŁOŚCI	-2,69 · -2,50 · -1,75 · 0,00 · +1,75 · +2,50

km 1+950,00

F_{HUM}=0,08m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,16m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =0,81m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,00m

P.P.=88,00m n.p.m.



RZĘDNE PROJEKTOWE	90,39 · 90,45 · 90,50 · 90,45 · 90,39 · 90,46
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,80 · 90,65 · 90,35 · 90,36 · 90,37 · 90,45 · 90,46 · 90,60
ODLEGŁOŚCI	-2,50 · -1,75 · 0,00 · +1,75 · +2,50 · +2,60

LANDPROJEKT
LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krosnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 1 km 1+450,00 – 1+950,00	NR RYS. 6/4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12 · PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	———— · PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12 · PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ODCINEK 1
km 2+000,00–2+483,50

LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		

NAZWA RYS.: PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 1 km 2+000,00 – 2+483,50 | NR RYS.: 6/5

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA, nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

ODCINEK 2

km 0+012,40–0+381,93

LANDPROJEKT BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100	
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		
NAZWA RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 2 km 0+012,40 – 0+381,93		NR RYS. 6/6	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

ODCINEK 2

km 0+396,93–0+700,00

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	

NAZWA RYS. PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 2 km 0+396,93 – 0+700,00

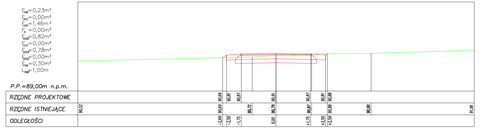
NR RYS. 6/7

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

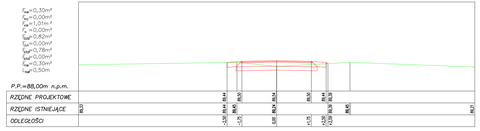
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ODCINEK 2
km 0+764,81-1+133,08

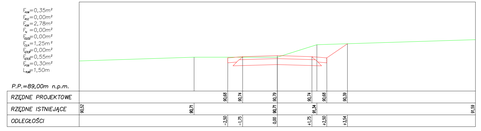
km 0+764,81



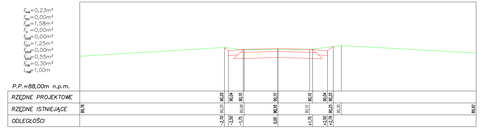
km 0+827,62



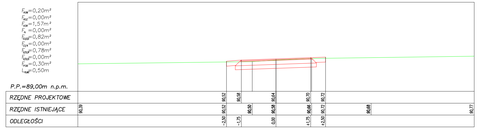
km 0+895,62



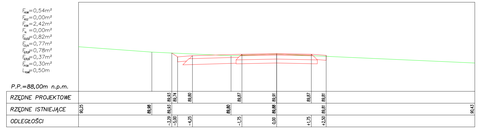
km 1+050,00



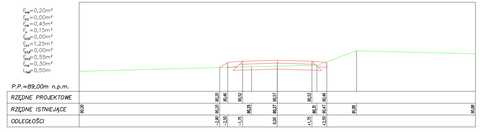
km 0+779,81



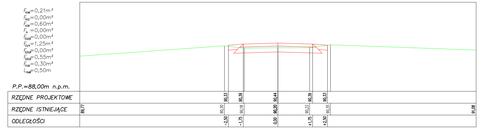
km 0+855,62



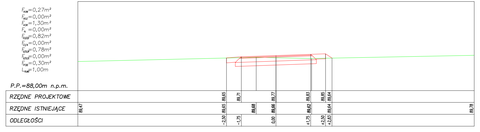
km 0+950,00



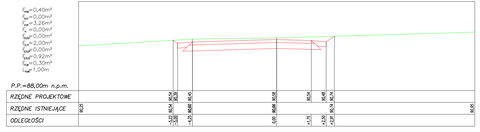
km 1+100,00



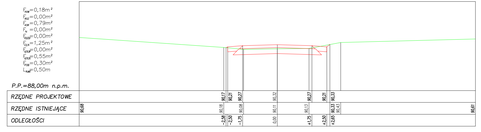
km 0+812,62



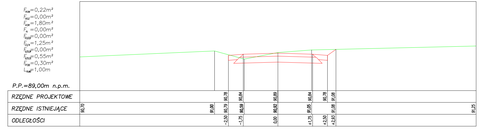
km 0+880,62



km 1+000,00



km 1+133,08



LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
Biuro Projektowe - Budownictwo Wodno-Melioracyjne
ul. Prezydenta Wojciecha Witosa 1, 73-220 Drawno
tel. 91 384 12 00, fax 91 384 12 01, e-mail: biuro@landprojekt.pl

Zamawiający: GMINA DRAWNO
ul. Rynkowa 1, 73-220 Drawno

Obręby: Trzcińsko Zdrój, Wola Stara, Lubiechowo, Lubiechowo Wieś, Lubiechowo Kolonia, Lubiechowo Leśniczówka, Lubiechowo Osiedle, Lubiechowo Wieś, Lubiechowo Kolonia, Lubiechowo Leśniczówka, Lubiechowo Osiedle, Lubiechowo Wieś, Lubiechowo Kolonia, Lubiechowo Leśniczówka, Lubiechowo Osiedle

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017 Data: X.2018

Skala: 1:100

Tytuł: PRZEKROJE POPRZECZNE – ODCINEK 2 km 0+764,81 – 1+133,08

Nr arkusza: 6/8

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/PODD/12	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		podpis
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża: DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/PODD/12	podpis

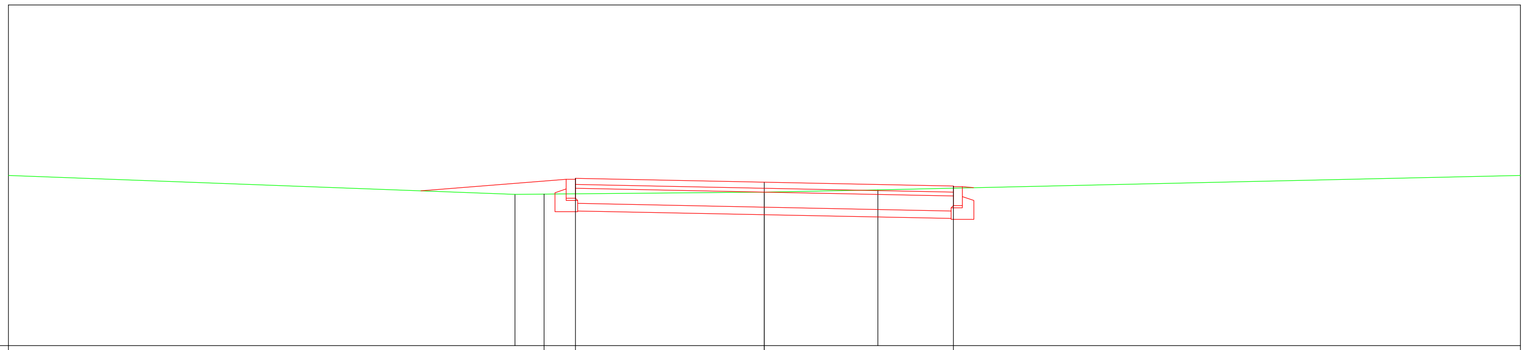
Powyższe zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone tylko za zezwoleniem biurem. Wykonanie na podstawie niniejszego dokumentu bez zgody autora jest zabronione.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ŁĄCZNIK 1
km 0+011,52–0+080,00

km 0+011,52

F_{HUM}=0,17m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,58m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,49m²
$F_{C3/4}$=0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,00m²
L_{PLANT}=2,00m

P.P.=83,00m n.p.m.

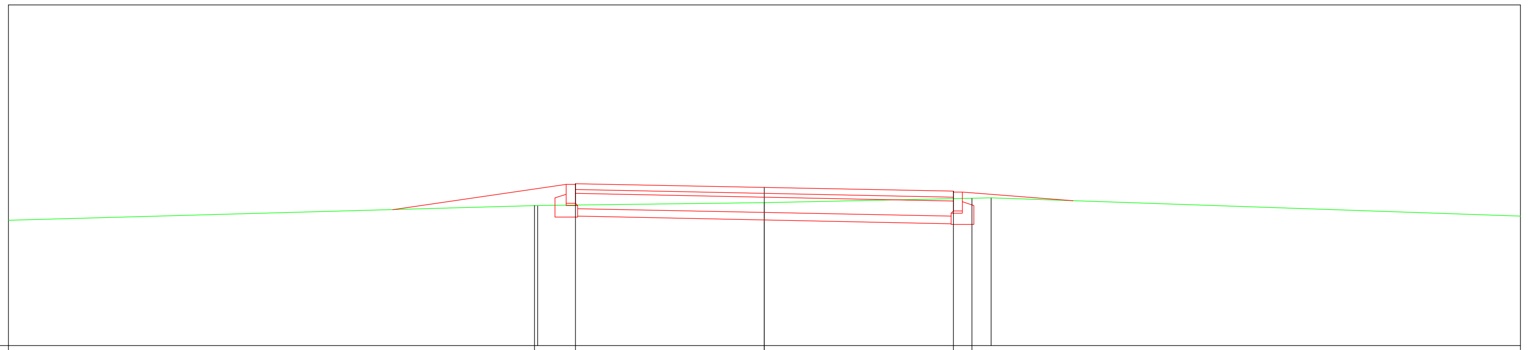


RZĘDNE PROJEKTOWE			85,00	85,21	85,16		85,11	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	85,25	85,00	85,00		85,03	85,06	85,11	85,85
ODLEGŁOŚCI			−2,91	−2,50	0,00		+2,50	

km 0+025,00

F_{HUM}=0,09m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,34m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,49m²
$F_{C3/4}$=0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,00m²
L_{PLANT}=4,00m

P.P.=83,00m n.p.m.

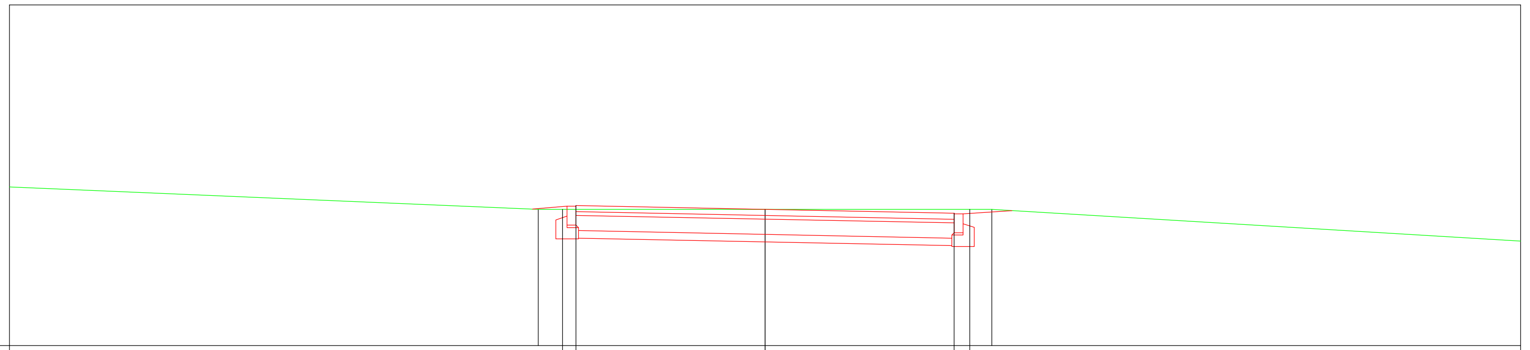


RZĘDNE PROJEKTOWE		84,85	85,14	85,09	85,04	84,94		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	84,66	84,85		84,89			84,95	84,71
ODLEGŁOŚCI		−3,04	−2,50	0,00	+2,50	+2,75		

km 0+080,00

F_{HUM}=0,05m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=2,21m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,49m²
$F_{C3/4}$=0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,00m²
L_{PLANT}=1,10m

P.P.=83,00m n.p.m.

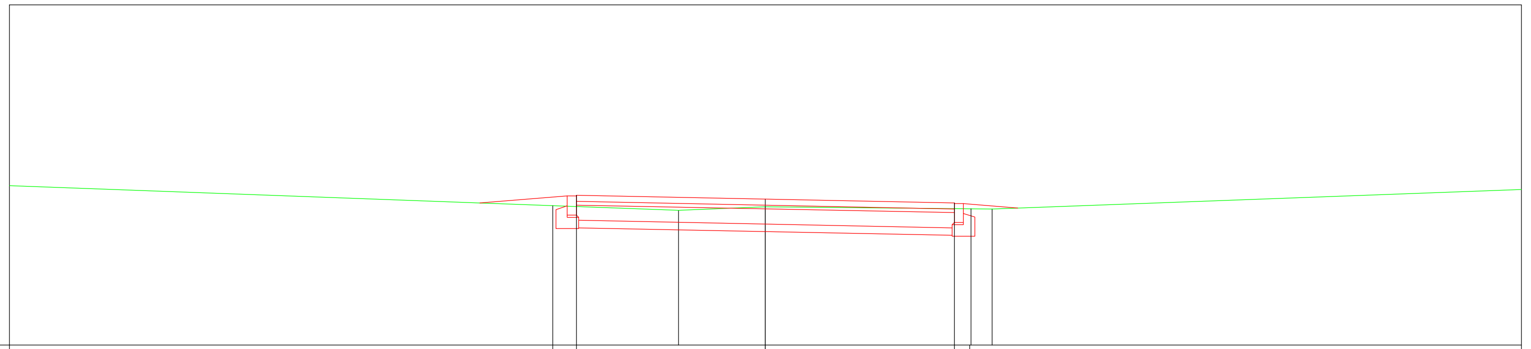


RZĘDNE PROJEKTOWE			84,80	84,85	84,80	84,75	84,80		
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	85,09	84,80			84,80			84,80	84,38
ODLEGŁOŚCI			−2,50	−2,50	0,00	+2,50	+2,71		

km 0+055,00

F_{HUM}=0,17m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,60m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,49m²
$F_{C3/4}$=0,00m²
$F_{0/31,5P}$=1,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,00m²
F_{POB}=0,00m²
L_{PLANT}=2,00m

P.P.=83,00m n.p.m.



RZĘDNE PROJEKTOWE		84,84	84,98		84,93	84,88	84,80	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	85,11	84,84		84,78	84,83		84,80	85,06
ODLEGŁOŚCI		−2,81	−2,50		0,00	+2,50	+2,70	

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO, ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

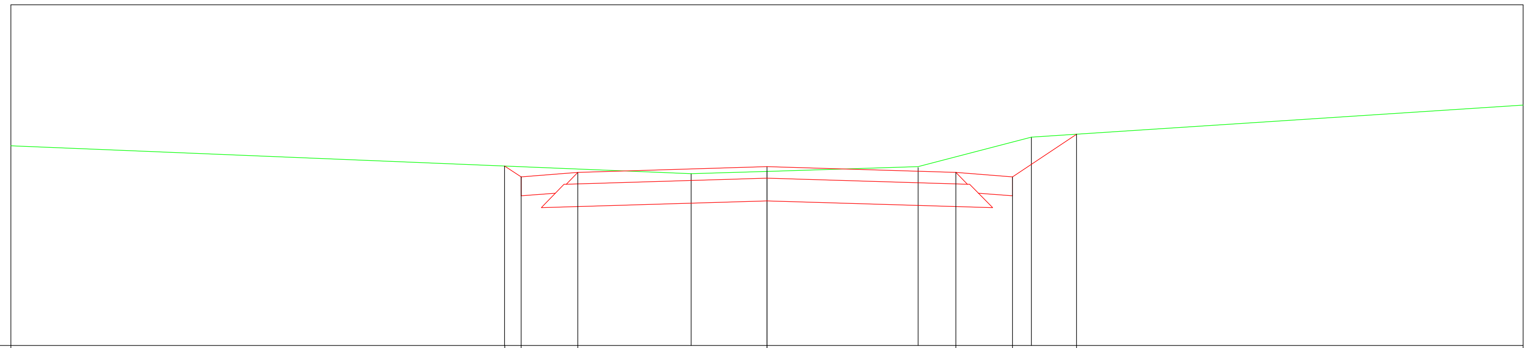
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA	1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ŁĄCZNIK 1 km 0+011,52 – 0+080,00	NR RYS.	6/9
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ŁĄCZNIK 2
km 0+015,97-0+143,00

km 0+015,97

F_{HUM}=0,35m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=2,31m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,70m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,77m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=1,30m

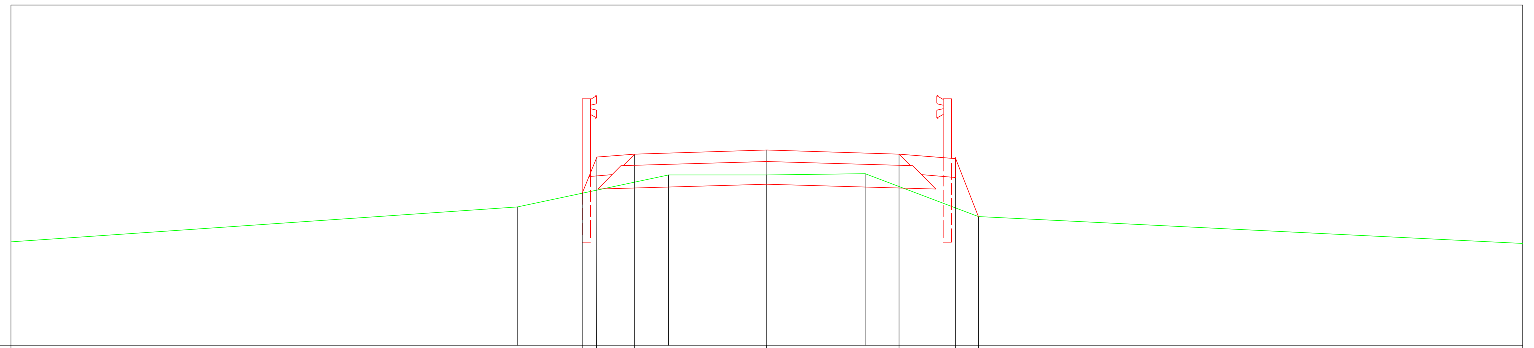


P.P.=88,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE		90,37	90,22	90,28		90,36		90,28	90,22		90,79	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	90,64	90,37			90,27	90,30	90,35			90,75	90,79	91,17
ODLEGŁOŚCI		-3,47	-3,25	-2,50		0,00		+2,50	+3,25		+4,10	

km 0+100,00

F_{HUM}=0,27m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=0,47m²
F_{N} =0,51m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,25m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,25m²
L_{PLANT}=1,30m

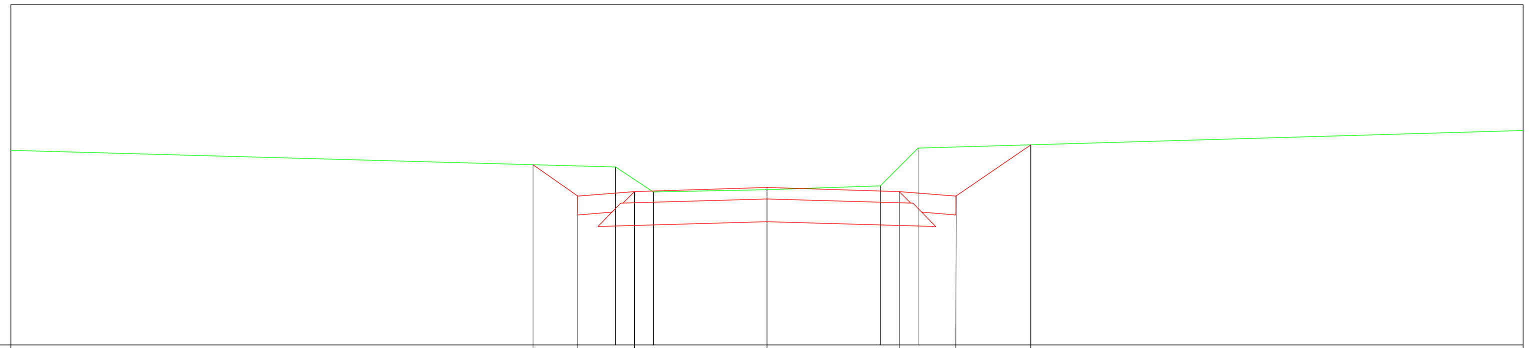


P.P.=85,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE			87,01	87,49	87,53		87,58		87,53	87,47	86,70	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	86,36	86,83	87,01			87,25	87,25	87,27			86,70	86,35
ODLEGŁOŚCI			-2,44	-2,25	-1,75		0,00		+1,75	+2,50	+3,25	

km 0+050,00

F_{HUM}=0,36m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=2,77m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,25m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=2,00m

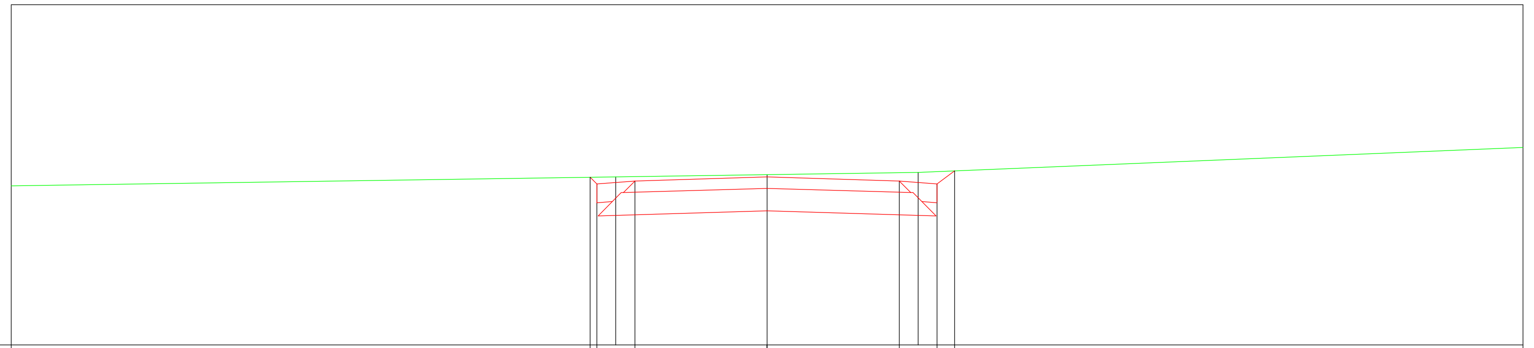


P.P.=87,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE		89,38	88,97		89,03		89,08		89,03		88,97	89,64	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,50	89,38		89,35		89,02	89,05	89,10		89,60		89,64	89,83
ODLEGŁOŚCI		-3,09	-2,50		-1,75		0,00		+1,75		+2,50	+3,49	

km 0+125,00

F_{HUM}=0,08m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=2,09m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,25m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,18m²
L_{PLANT}=0,50m

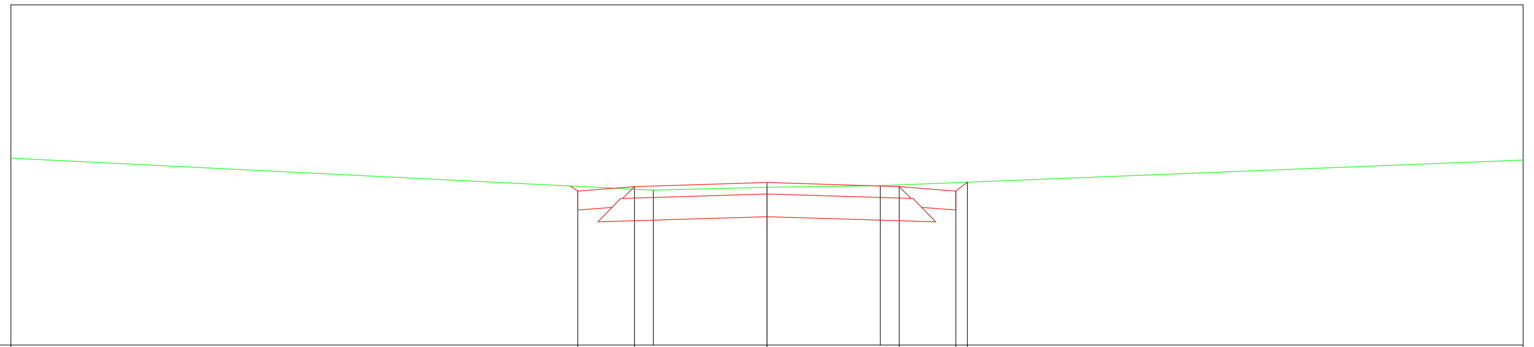


P.P.=86,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE		88,21	88,13	88,17	88,22	88,17		88,13	88,30	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	87,10	88,21	88,22		88,25		88,28		88,30	87,61
ODLEGŁOŚCI		-2,34	-2,25	-1,75	0,00	+1,75		+2,25	+2,48	

km 0+075,00

F_{HUM}=0,23m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,72m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,25m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,30m²
L_{PLANT}=0,20m

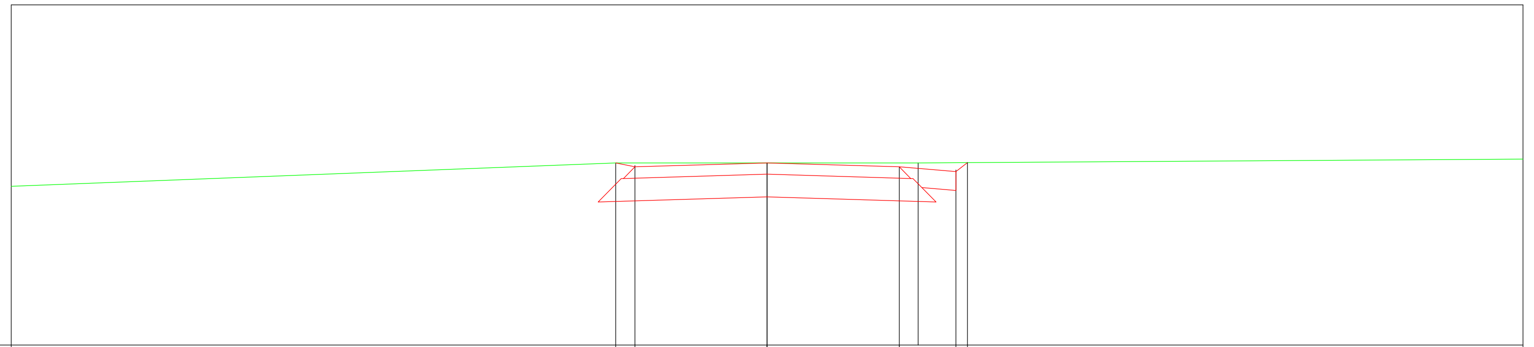


P.P.=86,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE		88,04	88,10		88,15		88,10	88,04	88,16	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	88,47	88,05		88,05	88,09	88,11			88,16	88,44
ODLEGŁOŚCI		-2,50	-1,75		0,00		+1,75	+2,50	+2,65	

km 0+143,00

F_{HUM}=0,07m²
F_{ROZ}=0,00m²
F_{KOR}=1,94m²
F_{N} =0,00m²
F_{ODC}=0,00m²
$F_{C3/4}$ =1,25m²
$F_{0/31,5P}$=0,00m²
$F_{0/31,5S}$=0,55m²
F_{POB}=0,15m²
L_{PLANT}=0,30m



P.P.=87,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWE		89,41	89,36	89,41	89,36		89,30	89,41	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	89,10	89,41		89,41		89,41			89,46
ODLEGŁOŚCI		-2,00	-1,75	0,00	+1,75		+2,50	+2,65	

LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018
SKALA	1:100
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ŁĄCZNIK 2 km 0+015,97–0+143,00
NR RYS.	6/10

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100
ŁĄCZNIK 3
km 0+017,41–0+340,00

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno		
INWESTYCJA	Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno		
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100	
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE – ŁĄCZNIK 3 km 0+017,41 – 0+340,00	NR RYS. 6/11	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

SUMARYCZNY BILANS POWIERZCHNI

Odcinek 1 km 0+000,00 - 2+483,50	
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)	**9325 m^2**
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (na bruku)	**575 m^2**
Powierzchnia nawierzchni z kruszywa	**2640 m^2**
RAZEM	**12540 m^2**

Odcinek 2 km 0+002,75 - 1+147,86	
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)	**3570 m^2**
Powierzchnia nawierzchni z kruszywa	**1150 m^2**
RAZEM	**4720 m^2**

Łącznik 1 km 0+002,75 - 0+080,00	
Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej	**410 m^2**

Łącznik 2 km 0+002,75 - 0+143,00	
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)	**82 m^2**
Powierzchnia nawierzchni z kruszywa	**471 m^2**
RAZEM	**553 m^2**

Łącznik 3 km 0+002,75 - 0+340,00	
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej (nowa konstrukcja)	**90 m^2**
Powierzchnia nawierzchni z kruszywa	**1230 m^2**
RAZEM	**1320 m^2**

Powierzchnia chodnika	**560 m^2**
Powierzchnia miejsc postojowych	**390 m^2**
Całkowita powierzchnia zjazdów	**949 m^2**
Powierzchnia poboczy gruntowych (odcinek 1)	**3500 m^2**
Powierzchnia poboczy gruntowych (odcinek 2)	**1740 m^2**
Powierzchnia poboczy gruntowych (łącznik 2)	**205 m^2**
Powierzchnia poboczy gruntowych (łącznik 3)	**500 m^2**

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW

TABELA 2

ODCINEK 1
km 0+000,00 - 2+483,50

km	Odległość	Powierzchnia przekroju / Długość									
		Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie
	[m]	[m²]									
0+000,00	-	0,10	1,27	1,47	0,05	0,66	0,00	1,63	0,00	0,15	0,50
0+015,00	15,00	0,05	1,00	0,46	0,24	0,56	0,00	1,30	0,00	0,15	0,50
0+043,00	28,00	0,10	1,11	0,40	0,05	0,56	0,00	1,30	0,00	0,15	0,50
0+069,16	26,16	0,40	1,00	0,20	0,70	0,56	0,00	1,30	0,00	0,15	1,40
0+094,16	25,00	0,40	1,13	0,67	0,55	0,65	0,00	1,53	0,00	0,15	1,00
0+141,89	47,73	0,48	0,76	0,35	0,45	0,66	0,00	1,59	0,00	0,30	2,50
0+166,89	25,00	0,35	0,93	0,71	0,20	0,58	0,00	1,43	0,00	0,30	1,00
0+200,00	33,11	0,30	0,92	0,60	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
0+234,68	34,68	0,25	0,97	1,15	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+264,35	29,67	0,30	0,77	0,90	0,10	0,58	0,00	1,43	0,00	0,30	0,70
0+300,00	35,65	0,20	0,95	0,20	0,10	0,58	0,00	1,43	0,00	0,15	1,00
0+325,00	25,00	0,25	0,87	0,75	0,05	0,58	0,00	1,43	0,00	0,15	0,50
0+360,00	35,00	0,30	0,91	0,79	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+400,00	40,00	0,20	1,15	0,78	0,05	0,58	0,00	1,40	0,00	0,00	0,50
0+425,00	25,00	0,21	0,96	1,22	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+460,00	35,00	0,25	0,94	1,47	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+500,00	40,00	0,26	0,00	2,10	0,00	0,58	0,00	1,40	0,00	0,15	0,50
0+550,00	50,00	0,21	0,00	1,58	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+600,00	50,00	0,20	0,00	2,14	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+650,00	50,00	0,15	0,00	2,05	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,00	0,50
0+700,00	50,00	0,15	0,00	1,91	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+750,00	50,00	0,20	0,00	1,55	0,10	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+800,00	50,00	0,20	0,00	1,74	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+850,00	50,00	0,20	0,00	1,57	0,35	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
0+900,00	50,00	0,20	0,00	2,14	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+950,00	50,00	0,20	0,00	1,48	0,25	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+000,00	50,00	0,20	0,00	1,08	0,30	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+050,00	50,00	0,20	0,00	2,55	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
1+100,00	50,00	0,15	0,00	2,36	0,05	0,60	0,00	1,44	0,00	0,15	0,50
1+148,65	48,65	0,25	0,00	1,62	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+200,00	51,35	0,48	0,00	0,98	0,15	0,36	0,00	0,84	0,00	0,30	1,00
1+225,00	25,00	0,35	0,00	1,05	0,37	0,35	0,00	0,94	0,00	0,30	1,50
1+275,00	50,00	0,45	0,00	0,38	0,15	0,30	0,00	1,05	0,00	0,30	1,00
1+300,00	25,00	0,20	0,00	0,42	0,90	0,30	0,00	1,10	0,00	0,30	1,50
1+350,06	50,06	0,51	0,00	0,30	0,30	0,30	0,00	1,23	0,00	0,30	1,00
1+393,00	42,94	0,40	0,00	1,13	0,05	0,34	0,00	0,77	0,00	0,30	0,50
1+450,00	57,00	0,51	0,00	0,00	1,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,50
1+500,00	50,00	0,30	0,00	1,74	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+550,00	50,00	0,25	0,00	2,20	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+600,00	50,00	0,28	0,00	3,61	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+650,00	50,00	0,32	0,00	1,81	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+700,00	50,00	0,64	0,00	4,40	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+750,00	50,00	0,43	0,00	0,25	0,75	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+800,00	50,00	0,31	0,00	1,52	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+830,00	30,00	0,35	0,00	1,04	0,00	0,00	1,21	0,00	0,85	0,30	1,00
1+850,00	20,00	0,20	0,00	0,50	0,05	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
1+900,00	50,00	0,17	0,00	1,03	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,50
1+950,00	50,00	0,08	0,00	1,16	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+000,00	50,00	0,06	0,00	1,36	0,00	0,00	0,81	0,00	0,50	0,30	0,50
2+050,00	50,00	0,17	0,00	0,60	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,50
2+117,36	67,36	0,25	0,00	1,64	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+131,36	14,00	0,42	0,00	1,61	0,00	0,00	1,21	0,00	0,85	0,30	1,00
2+156,36	25,00	0,51	0,00	0,96	0,43	0,00	1,21	0,00	0,85	0,30	2,00
2+170,36	14,00	0,30	0,00	0,66	0,14	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+200,00	29,64	0,18	0,00	1,92	0,00	0,00	0,81	0,00	0,50	0,30	1,00
2+250,00	50,00	0,20	0,00	0,70	0,10	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+300,00	50,00	0,20	0,00	0,81	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+354,62	54,62	0,18	0,00	0,43	0,25	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+400,00	45,38	0,18	0,00	0,80	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+434,95	34,95	0,20	0,00	0,88	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,50
2+444,95	10,00	0,43	0,00	2,60	0,00	0,00	1,21	0,00	0,85	0,30	1,00
2+483,50	38,55	0,10	0,00	2,18	0,00	0,00	1,16	0,00	0,83	0,15	0,50

km	Średnia powierzchnia przekroju / Średnia długość									
	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie
	[m²]									
0+000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+015,00	0,08	1,14	0,97	0,15	0,61	0,00	1,47	0,00	0,15	0,50
0+043,00	0,08	1,06	0,43	0,15	0,56	0,00	1,30	0,00	0,15	0,50
0+069,16	0,25	1,06	0,30	0,38	0,56	0,00	1,30	0,00	0,15	0,95
0+094,16	0,40	1,07	0,44	0,63	0,61	0,00	1,42	0,00	0,15	1,20
0+141,89	0,44	0,95	0,51	0,50	0,66	0,00	1,56	0,00	0,23	1,75
0+166,89	0,42	0,85	0,53	0,33	0,62	0,00	1,51	0,00	0,30	1,75
0+200,00	0,33	0,93	0,66	0,13	0,60	0,00	1,46	0,00	0,30	1,00
0+234,68	0,28	0,95	0,88	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,75
0+264,35	0,28	0,87	1,03	0,08	0,60	0,00	1,46	0,00	0,30	0,60
0+300,00	0,25	0,86	0,55	0,10	0,58	0,00	1,43	0,00	0,23	0,85
0+325,00	0,23	0,91	0,48	0,08	0,58	0,00	1,43	0,00	0,15	0,75
0+360,00	0,28	0,89	0,77	0,03	0,60	0,00	1,46	0,00	0,23	0,50
0+400,00	0,25	1,03	0,79	0,03	0,60	0,00	1,45	0,00	0,15	0,50
0+425,00	0,21	1,06	1,00	0,05	0,60	0,00	1,45	0,00	0,15	0,50
0+460,00	0,23	0,95	1,35	0,03	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+500,00	0,26	0,47	1,79	0,00	0,60	0,00	1,45	0,00	0,23	0,50
0+550,00	0,24	0,00	1,84	0,00	0,60	0,00	1,45	0,00	0,23	0,50
0+600,00	0,21	0,00	1,86	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+650,00	0,18	0,00	2,10	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,15	0,50
0+700,00	0,15	0,00	1,98	0,03	0,62	0,00	1,49	0,00	0,15	0,50
0+750,00	0,18	0,00	1,73	0,08	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+800,00	0,20	0,00	1,65	0,05	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,50
0+850,00	0,20	0,00	1,66	0,18	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,75
0+900,00	0,20	0,00	1,86	0,18	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,75
0+950,00	0,20	0,00	1,81	0,13	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,75
1+000,00	0,20	0,00	1,28	0,28	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+050,00	0,20	0,00	1,82	0,15	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	0,75
1+100,00	0,18	0,00	2,46	0,03	0,61	0,00	1,47	0,00	0,23	0,50
1+148,65	0,20	0,00	1,99	0,03	0,61	0,00	1,47	0,00	0,23	0,75
1+200,00	0,37	0,00	1,30	0,08	0,49	0,00	1,17	0,00	0,30	1,00
1+225,00	0,42	0,00	1,02	0,26	0,36	0,00	0,89	0,00	0,30	1,25
1+275,00	0,40	0,00	0,72	0,26	0,33	0,00	1,00	0,00	0,30	1,25
1+300,00	0,33	0,00	0,40	0,53	0,30	0,00	1,08	0,00	0,30	1,25
1+350,06	0,36	0,00	0,36	0,60	0,30	0,00	1,17	0,00	0,30	1,25
1+393,00	0,46	0,00	0,72	0,18	0,32	0,00	1,00	0,00	0,30	0,75
1+450,00	0,46	0,00	0,57	0,53	0,48	0,00	1,13	0,00	0,30	1,00
1+500,00	0,41	0,00	0,87	0,50	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,25
1+550,00	0,28	0,00	1,97	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+600,00	0,27	0,00	2,91	0,00	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+650,00	0,30	0,00	2,71	0,03	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+700,00	0,48	0,00	3,11	0,03	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+750,00	0,54	0,00	2,33	0,38	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+800,00	0,37	0,00	0,89	0,38	0,62	0,00	1,49	0,00	0,30	1,00
1+830,00	0,33	0,00	1,28	0,00	0,31	0,61	0,75	0,43	0,30	1,00
1+850,00	0,28	0,00	0,77	0,03	0,00	1,01	0,00	0,70	0,30	1,00
1+900,00	0,19	0,00	0,77	0,03	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,75
1+950,00	0,13	0,00	1,10	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,75
2+000,00	0,07	0,00	1,26	0,00	0,00	0,81	0,00	0,53	0,30	0,75
2+050,00	0,12	0,00	0,98	0,00	0,00	0,81	0,00	0,53	0,30	0,50
2+117,36	0,21	0,00	1,12	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,75
2+131,36	0,34	0,00	1,63	0,00	0,00	1,01	0,00	0,70	0,30	1,00
2+156,36	0,47	0,00	1,29	0,22	0,00	1,21	0,00	0,85	0,30	1,50
2+170,36	0,41	0,00	0,81	0,29	0,00	1,01	0,00	0,70	0,30	1,50
2+200,00	0,24	0,00	1,29	0,07	0,00	0,81	0,00	0,53	0,30	1,00
2+250,00	0,19	0,00	1,31	0,05	0,00	0,81	0,00	0,53	0,30	1,00
2+300,00	0,20	0,00	0,76	0,05	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+354,62	0,19	0,00	0,62	0,13	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+400,00	0,18	0,00	0,62	0,13	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	1,00
2+434,95	0,19	0,00	0,84	0,00	0,00	0,81	0,00	0,55	0,30	0,75
2+444,95	0,32	0,00	1,74	0,00	0,00	1,01	0,00	0,70	0,30	0,75
2+483,50	0,27	0,00	2,39	0,00	0,00	1,19	0,00	0,84	0,23	0,75

km	Objętość / Powierzchnia									
	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie
	[m³]									
0+000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+015,00	1,20	17,10	14,55	2,25	9,15	0,00	22,05	0,00	2,25	7,50
0+043,00	2,24	29,68	12,04	4,20	15,68	0,00	36,40	0,00	4,20	14,00
0+069,16	6,54	27,73	7,85	9,94	14,65	0,00	34,01	0,00	3,92	24,85
0+094,16	10,00	26,75	11,00	15,75	15,25	0,00	35,50	0,00	3,75	30,00
0+141,89	21,00	45,34	24,34	23,87	31,50	0,00	74,46	0,00	10,98	83,53
0+166,89	10,50	21,25	13,25	8,25	15,50	0,00	37,75	0,00	7,50	43,75
0+200,00	10,93	30,79	21,85	4,30	19,87	0,00	48,34	0,00	9,93	33,11
0+234,68	9,71	32,95	30,52	1,73	21,50	0,00	51,67	0,00	10,40	26,01
0+264,35	8,31	25,81	30,56	2,37	17,80	0,00	43,32	0,00	8,90	17,80
0+300,00	8,91	30,66	19,61	3,57	20,68	0,00	50,98	0,00	8,20	30,30
0+325,00	5,75	22,75	12,00	2,00	14,50	0,00	35,75	0,00	3,75	18,75
0+360,00	9,80	31,15	26,95	1,05	21,00	0,00	51,10	0,00	8,05	17,50
0+400,00	10,00	41,20	31,60	1,20	24,00	0,00	58,00	0,00	6,00	20,00
0+425,00	5,25	26,50	25,00	1,25	15,00	0,00	36,25	0,00	3,75	12,50
0+460,00	8,05	33,25	47,25	1,05	21,70	0,00	52,15	0,00	10,50	17,50
0+500,00	10,40	18,80	71,60	0,00	24,00	0,00	58,00	0,00	9,20	20,00
0+550,00	12,00	0,00	92,00	0,00	30,00	0,00	72,50	0,00	11,50	25,00
0+600,00	10,50	0,00	93,00	0,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	25,00
0+650,00	9,00	0,00	105,00	0,00	31,00	0,00	74,50	0,00	7,50	25,00
0+700,00	7,50	0,00	99,00	1,50	31,00	0,00	74,50	0,00	7,50	25,00
0+750,00	9,00	0,00	86,50	4,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	25,00
0+800,00	10,00	0,00	82,50	2,50	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	25,00
0+850,00	10,00	0,00	83,00	9,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	37,50
0+900,00	10,00	0,00	93,00	9,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	37,50
0+950,00	10,00	0,00	90,50	6,50	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	37,50
1+000,00	10,00	0,00	64,00	14,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+050,00	10,00	0,00	91,00	7,50	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	37,50
1+100,00	9,00	0,00	123,00	1,50	30,50	0,00	73,50	0,00	11,50	25,00
1+148,65	9,73	0,00	96,81	1,46	29,68	0,00	71,52	0,00	11,19	36,49
1+200,00	19,00	0,00	66,75	4,11	25,16	0,00	60,08	0,00	15,41	51,35
1+225,00	10,50	0,00	25,50	6,50	9,00	0,00	22,25	0,00	7,50	31,25
1+275,00	20,00	0,00	36,00	13,00	16,50	0,00	50,00	0,00	15,00	62,50
1+300,00	8,25	0,00	10,00	13,25	7,50	0,00	27,00	0,00	7,50	31,25
1+350,06	18,02	0,00	18,02	30,04	15,02	0,00	58,57	0,00	15,02	62,57
1+393,00	19,75	0,00	30,92	7,73	13,74	0,00	42,94	0,00	12,88	32,21
1+450,00	26,22	0,00	32,49	30,21	27,36	0,00	64,41	0,00	17,10	57,00
1+500,00	20,50	0,00	43,50	25,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	62,50
1+550,00	14,00	0,00	98,50	0,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+600,00	13,50	0,00	145,50	0,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+650,00	15,00	0,00	135,50	1,50	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+700,00	24,00	0,00	155,50	1,50	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+750,00	27,00	0,00	116,50	19,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+800,00	18,50	0,00	44,50	19,00	31,00	0,00	74,50	0,00	15,00	50,00
1+830,00	9,90	0,00	38,40	0,00	9,30	18,30	22,50	12,90	9,00	30,00
1+850,00	5,60	0,00	15,40	0,60	0,00	20,20	0,00	14,00	6,00	20,00
1+900,00	9,50	0,00	38,50	1,50	0,00	40,50	0,00	27,50	15,00	37,50
1+950,00	6,50	0,00	55,00	0,00	0,00	40,50	0,00	27,50	15,00	37,50
2+000,00	3,50	0,00	63,00	0,00	0,00	40,50	0,00	26,50	15,00	37,50
2+050,00	6,00	0,00	49,00	0,00	0,00	40,50	0,00	26,50	15,00	25,00
2+117,36	14,15	0,00	75,44	0,00	0,00	54,56	0,00	37,05	20,21	50,52
2+131,36	4,76	0,00	22,82	0,00	0,00	14,14	0,00	9,80	4,20	14,00
2+156,36	11,75	0,00	32,25	5,50	0,00	30,25	0,00	21,25	7,50	37,50
2+170,36	5,74	0,00	11,34	4,06	0,00	14,14	0,00	9,80	4,20	21,00
2+200,00	7,11	0,00	38,24	2,07	0,00	24,01	0,00	15,71	8,89	29,64
2+250,00	9,50	0,00	65,50	2,50	0,00	40,50	0,00	26,50	15,00	50,00
2+300,00	10,00	0,00	38,00	2,50	0,00	40,50	0,00	27,50	15,00	50,00
2+354,62	10,38	0,00	33,86	7,10	0,00	44,24	0,00	30,04	16,39	54,62
2+400,00	8,17	0,00	28,14	5,90	0,00	36,76	0,00	24,96	13,61	45,38
2+434,95	6,64	0,00	29,36	0,00	0,00	28,31	0,00	19,22	10,48	26,21
2+444,95	3,20	0,00	17,40	0,00	0,00	10,10	0,00	7,00	3,00	7,50
2+483,50	10,41	0,00	92,13	0,00	0,00	45,87	0,00	32,38	8,87	28,91

km	Suma										Zużycie na miejscu mas ziemnych
	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	
	[m³]									[m²]	[m³]
0+000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+015,00	1,20	17,10	14,55	2,25	9,15	0,00	22,05	0,00	2,25	7,50	2,25
0+043,00	3,44	46,78	26,59	6,45	24,83	0,00	58,45	0,00	6,45	21,50	4,20
0+069,16	9,98	74,51	34,44	16,39	39,48	0,00	92,46	0,00	10,37	46,35	7,85
0+094,16	19,98	101,26	45,44	32,14	54,73	0,00	127,96	0,00	14,12	76,35	11,00
0+141,89	40,98	146,60	69,78	56,01	86,23	0,00	202,42	0,00	25,10	159,88	23,87
0+166,89	51,48	167,85	83,03	64,26	101,73	0,00	240,17	0,00	32,60	203,63	8,25
0+200,00	62,41	198,65	104,88	68,56	121,60	0,00	288,51	0,00	42,53	236,74	4,30
0+234,68	72,12	231,59	135,40	70,29	143,10	0,00	340,18	0,00	52,94	262,75	1,73
0+264,35	80,43	257,40	165,96	72,67	160,90	0,00	383,50	0,00	61,84	280,55	2,37
0+300,00	89,34	288,06	185,57	76,23	181,58	0,00	434,48	0,00	70,04	310,85	3,57
0+325,00	95,09	310,81	197,57	78,23	196,08	0,00	470,23	0,00	73,79	329,60	2,00
0+360,00	104,89	341,96	224,52	79,28	217,08	0,00	521,33	0,00	81,84	347,10	1,05
0+400,00	114,89	383,16	256,12	80,48	241,08	0,00	579,33	0,00	87,84	367,10	1,20
0+425,00	120,14	409,66	281,12	81,73	256,08	0,00	615,58	0,00	91,59	379,60	1,25
0+460,00	128,19	442,91	328,37	82,78	277,78	0,00	667,73	0,00	102,09	397,10	1,05
0+500,00	138,59	461,71	399,97	82,78	301,78	0,00	725,73	0,00	111,29	417,10	0,00
0+550,00	150,59	461,71	491,97	82,78	331,78	0,00	798,23	0,00	122,79	442,10	0,00
0+600,00	161,09	461,71	584,97	82,78	362,78	0,00	872,73	0,00	137,79	467,10	0,00
0+650,00	170,09	461,71	689,97	82,78	393,78	0,00	947,23	0,00	145,29	492,10	0,00
0+700,00	177,59	461,71	788,97	84,28	424,78	0,00	1021,73	0,00	152,79	517,10	1,50
0+750,00	186,59	461,71	875,47	88,28	455,78	0,00	1096,23	0,00	167,79	542,10	4,00
0+800,00	196,59	461,71	957,97	90,78	486,78	0,00	1170,73	0,00	182,79	567,10	2,50
0+850,00	206,59	461,71	1040,97	99,78	517,78	0,00	1245,23	0,00	197,79	604,60	9,00
0+900,00	216,59	461,71	1133,97	108,78	548,78	0,00	1319,73	0,00	212,79	642,10	9,00
0+950,00	226,59	461,71	1224,47	115,28	579,78	0,00	1394,23	0,00	227,79	679,60	6,50
1+000,00	236,59	461,71	1288,47	129,28	610,78	0,00	1468,73	0,00	242,79	729,60	14,00
1+050,00	246,59	461,71	1379,47	136,78	641,78	0,00	1543,23	0,00	257,79	767,10	7,50
1+100,00	255,59	461,71	1502,47	138,28	672,28	0,00	1616,73	0,00	269,29	792,10	1,50
1+148,65	265,32	461,71	1599,28	139,74	701,95	0,00	1688,24	0,00	280,48	828,59	1,46
1+200,00	284,32	461,71	1666,04	143,85	727,12	0,00	1748,32	0,00	295,88	879,94	4,11
1+225,00	294,82	461,71	1691,54	150,35	736,12	0,00	1770,57	0,00	303,38	911,19	6,50
1+275,00	314,82	461,71	1727,54	163,35	752,62	0,00	1820,57	0,00	318,38	973,69	13,00
1+300,00	323,07	461,71	1737,54	176,60	760,12	0,00	1847,57	0,00	325,88	1004,94	10,00
1+350,06	341,09	461,71	1755,56	206,64	775,13	0,00	1906,14	0,00	340,90	1067,52	18,02
1+393,00	360,84	461,71	1786,48	214,37	788,87	0,00	1949,08	0,00	353,78	1099,72	7,73
1+450,00	387,06	461,71	1818,97	244,58	816,23	0,00	2013,49	0,00	370,88	1156,72	30,21
1+500,00	407,56	461,71	1862,47	269,58	847,23	0,00	2087,99	0,00	385,88	1219,22	25,00
1+550,00	421,56	461,71	1960,97	269,58	878,23	0,00	2162,49	0,00	400,88	1269,22	0,00
1+600,00	435,06	461,71	2106,47	269,58	909,23	0,00	2236,99	0,00	415,88	1319,22	0,00
1+650,00	450,06	461,71	2241,97	271,08	940,23	0,00	2311,49	0,00	430,88	1369,22	1,50
1+700,00	474,06	461,71	2397,47	272,58	971,23	0,00	2385,99	0,00	445,88	1419,22	1,50
1+750,00	501,06	461,71	2513,97	291,58	1002,23	0,00	2460,49	0,00	460,88	1469,22	19,00
1+800,00	519,56	461,71	2558,47	310,58	1033,23	0,00	2534,99	0,00	475,88	1519,22	19,00
1+830,00	529,46	461,71	2596,87	310,58	1042,53	18,30	2557,49	12,90	484,88	1549,22	0,00
1+850,00	535,06	461,71	2612,27	311,18	1042,53	38,50	2557,49	26,90	490,88	1569,22	0,60
1+900,00	544,56	461,71	2650,77	312,68	1042,53	79,00	2557,49	54,40	505,88	1606,72	1,50
1+950,00	551,06	461,71	2705,77	312,68	1042,53	119,50	2557,49	81,90	520,88	1644,22	0,00
2+000,00	554,56	461,71	2768,77	312,68	1042,53	160,00	2557,49	108,40	535,88	1681,72	0,00
2+050,00	560,56	461,71	2817,77	312,68	1042,53	200,50	2557,49	134,90	550,88	1706,72	0,00
2+117,36	574,71	461,71	2893,21	312,68	1042,53	255,06	2557,49	171,95	571,09	1757,24	0,00
2+131,36	579,47	461,71	2916,03	312,68	1042,53	269,20	2557,49	181,75	575,29	1771,24	0,00
2+156,36	591,22	461,71	2948,28	318,18	1042,53	299,45	2557,49	203,00	582,79	1808,74	5,50
2+170,36	596,96	461,71	2959,62	322,24	1042,53	313,59	2557,49	212,80	586,99	1829,74	4,06
2+200,00	604,07	461,71	2997,85	324,31	1042,53	337,60	2557,49	228,51	595,88	1859,38	2,07
2+250,00	613,57	461,71	3063,35	326,81	1042,53	378,10	2557,49	255,01	610,88	1909,38	2,50
2+300,00	623,57	461,71	3101,35	329,31	1042,53	418,60	2557,49	282,51	625,88	1959,38	2,50
2+354,62	633,95	461,71	3135,22	336,41	1042,53	462,84	2557,49	312,55	642,27	2014,00	7,10
2+400,00	642,12	461,71	3163,35	342,31	1042,53	499,60	2557,49	337,51	655,88	2059,38	5,90
2+434,95	648,76	461,71	3192,71	342,31	1042,53	527,91	2557,49	356,73	666,37	2085,59	0,00
2+444,95	651,96	461,71	3210,11	342,31	1042,53	538,01	2557,49	363,73	669,37	2093,09	0,00
2+483,50	662,37	461,71	3302,25	342,31	1042,53	583,88	2557,49	396,11	678,24	2122,01	0,00
RAZEM	***662,37***	***461,71***	***3302,25***	***342,31***	***1042,53***	***583,88***	***2557,49***	***396,11***	***678,24***	***2122,01***	***320,20***

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ 655004Z (dz. 259/1)

km	Powierzchnia jezdni	Usun. hum. (gr. 10 cm)	Koryto. (gr. 25 cm)	Nasypy	Odcinająca (gr. 10 cm)	0/31,5P (gr. 25 cm)	Pobocze	Plantowanie
	[m²]	[m³]						[m²]
1+251,03	62,00	3,12	6,82	0,00	7,44	17,36	6,00	25,00

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW

ODCINEK 2
km 0+012,40 - 1+133,08

km	Odległość	Powierzchnia przekroju / Długość										Średnia powierzchnia przekroju / Średnia długość										Objętość / Powierzchnia										Suma										Zużycie na miejscu mas ziemnych
		Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	C1,5/2,0	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	C1,5/2,0	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	C1,5/2,0	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	C1,5/2,0	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	
	[m]	[m^2]									[m]	[m^2]									[m]	[m^3]									[m^2]	[m^3]									[m^2]	[m^3]
0+012,40	-	0,25	0,00	0,00	1,51	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+050,00	37,60	0,22	0,00	1,12	0,05	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,24	0,00	0,56	0,78	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,25	9,02	0,00	21,06	29,33	30,83	0,00	29,33	0,00	11,28	47,00	9,02	0,00	21,06	29,33	30,83	0,00	29,33	0,00	11,28	47,00	21,06
0+100,00	50,00	0,22	0,00	1,66	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,22	0,00	1,39	0,03	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	11,00	0,00	69,50	1,50	41,00	0,00	39,00	0,00	15,00	25,00	20,02	0,00	90,56	30,83	71,83	0,00	68,33	0,00	26,28	72,00	1,50
0+161,72	61,72	0,25	0,00	1,66	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,24	0,00	1,66	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	14,81	0,00	102,46	0,00	50,61	0,00	48,14	0,00	18,52	30,86	34,84	0,00	193,01	30,83	122,44	0,00	116,47	0,00	44,80	102,86	0,00
0+168,61	6,89	0,55	0,00	3,30	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	0,40	0,00	2,48	0,00	1,07	0,00	1,03	0,00	0,30	0,75	2,76	0,00	17,09	0,00	7,37	0,00	7,10	0,00	2,07	5,17	37,59	0,00	210,10	30,83	129,81	0,00	123,57	0,00	46,86	108,03	0,00
0+193,61	25,00	0,60	0,00	2,73	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	0,50	0,58	0,00	3,02	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	0,75	14,50	0,00	75,50	0,00	33,00	0,00	32,00	0,00	7,50	18,75	52,09	0,00	285,60	30,83	162,81	0,00	155,57	0,00	54,36	126,78	0,00
0+200,50	6,89	0,28	0,00	1,97	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,44	0,00	2,35	0,00	1,07	0,00	1,03	0,00	0,30	0,50	3,03	0,00	16,19	0,00	7,37	0,00	7,10	0,00	2,07	3,44	55,12	0,00	301,79	30,83	170,19	0,00	162,66	0,00	56,43	130,22	0,00
0+231,61	31,11	0,25	0,00	0,53	0,45	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,50	0,27	0,00	1,25	0,23	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	8,40	0,00	38,89	7,16	25,51	0,00	24,27	0,00	9,33	31,11	63,52	0,00	340,68	37,98	195,70	0,00	186,93	0,00	65,76	161,33	7,16
0+250,00	18,39	0,24	0,00	1,27	0,05	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,25	0,00	0,90	0,25	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	4,60	0,00	16,55	4,60	15,08	0,00	14,34	0,00	5,52	18,39	68,12	0,00	357,23	42,58	210,78	0,00	201,27	0,00	71,28	179,72	4,60
0+300,00	50,00	0,25	0,00	0,67	0,10	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,25	0,00	0,97	0,08	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	12,50	0,00	48,50	4,00	41,00	0,00	39,00	0,00	15,00	37,50	80,62	0,00	405,73	46,58	251,78	0,00	240,27	0,00	86,28	217,22	4,00
0+350,00	50,00	0,25	0,00	2,37	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,25	0,00	1,52	0,05	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	12,50	0,00	76,00	2,50	41,00	0,00	39,00	0,00	15,00	50,00	93,12	0,00	481,73	49,08	292,78	0,00	279,27	0,00	101,28	267,22	2,50
0+381,93	31,93	0,21	0,00	1,48	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,23	0,00	1,93	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	7,34	0,00	61,62	0,00	26,18	0,00	24,91	0,00	9,58	23,95	100,47	0,00	543,35	49,08	318,96	0,00	304,18	0,00	110,86	291,17	0,00
0+396,93	15,00	0,26	0,00	1,75	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	0,50	0,24	0,00	1,62	0,00	1,07	0,00	1,03	0,00	0,30	0,50	3,60	0,00	24,30	0,00	16,05	0,00	15,45	0,00	4,50	7,50	104,07	0,00	567,65	49,08	335,01	0,00	319,63	0,00	115,36	298,67	0,00
0+430,46	33,53	0,60	0,00	0,00	2,44	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	2,50	0,43	0,00	0,88	1,22	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,50	14,42	0,00	29,51	40,91	44,26	0,00	42,92	0,00	10,06	50,30	118,48	0,00	597,16	89,99	379,27	0,00	362,55	0,00	125,42	348,97	29,51
0+465,02	34,56	0,44	0,00	2,21	0,61	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	2,00	0,52	0,00	1,11	1,53	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	2,25	17,97	0,00	38,36	52,88	45,62	0,00	44,24	0,00	10,37	77,76	136,45	0,00	635,52	142,86	424,89	0,00	406,78	0,00	135,79	426,73	38,36
0+481,80	16,78	0,32	0,00	2,42	0,13	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	0,38	0,00	2,32	0,37	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,50	6,38	0,00	38,93	6,21	22,15	0,00	21,48	0,00	5,03	25,17	142,83	0,00	674,45	149,07	447,04	0,00	428,26	0,00	140,82	451,90	6,21
0+502,00	18,20	0,36	0,00	1,65	0,20	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	0,34	0,00	2,04	0,17	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	6,19	0,00	37,13	3,09	24,02	0,00	23,30	0,00	5,46	18,20	149,02	0,00	711,58	152,17	471,06	0,00	451,56	0,00	146,28	470,10	3,09
0+544,97	44,97	0,20	0,00	3,06	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	0,28	0,00	2,36	0,10	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	12,59	0,00	106,13	4,50	59,36	0,00	57,56	0,00	13,49	44,97	161,61	0,00	817,71	156,66	530,42	0,00	509,12	0,00	159,77	515,07	4,50
0+560,79	15,82	0,30	0,00	2,81	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	0,25	0,00	2,94	0,00	1,32	0,00	1,28	0,00	0,30	1,00	3,95	0,00	46,51	0,00	20,88	0,00	20,25	0,00	4,75	15,82	165,57	0,00	864,22	156,66	551,30	0,00	529,37	0,00	164,52	530,89	0,00
0+576,67	15,88	0,15	0,00	1,65	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,23	0,00	2,23	0,00	1,07	0,00	1,03	0,00	0,30	0,75	3,65	0,00	35,41	0,00	16,99	0,00	16,36	0,00	4,76	11,91	169,22	0,00	899,63	156,66	568,30	0,00	545,73	0,00	169,28	542,80	0,00
0+619,87	43,20	0,20	0,00	1,04	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,18	0,00	1,35	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	7,78	0,00	58,32	0,00	35,42	0,00	33,70	0,00	12,96	32,40	176,99	0,00	957,95	156,66	603,72	0,00	579,42	0,00	182,24	575,20	0,00
0+634,87	15,00	0,14	0,00	1,47	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,17	0,00	1,26	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	2,55	0,00	18,90	0,00	12,30	0,00	11,70	0,00	4,50	11,25	179,54	0,00	976,85	156,66	616,02	0,00	591,12	0,00	186,74	586,45	0,00
0+675,00	40,13	0,22	0,00	0,93	0,13	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,18	0,00	1,20	0,07	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	7,22	0,00	48,16	2,81	32,91	0,00	31,30	0,00	12,04	30,10	186,77	0,00	1025,01	159,47	648,93	0,00	622,42	0,00	198,78	616,54	2,81
0+700,00	25,00	0,18	0,00	1,28	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,20	0,00	1,11	0,07	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	5,00	0,00	27,75	1,75	20,50	0,00	19,50	0,00	7,50	18,75	191,77	0,00	1052,76	161,22	669,43	0,00	641,92	0,00	206,28	635,29	1,75
0+764,81	64,81	0,23	0,00	1,46	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,21	0,00	1,37	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	13,61	0,00	88,79	0,00	53,14	0,00	50,55	0,00	19,44	48,61	205,38	0,00	1141,55	161,22	722,57	0,00	692,47	0,00	225,72	683,90	0,00
0+779,81	15,00	0,20	0,00	1,57	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,22	0,00	1,52	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	3,30	0,00	22,80	0,00	12,30	0,00	11,70	0,00	4,50	11,25	208,68	0,00	1164,35	161,22	734,87	0,00	704,17	0,00	230,22	695,15	0,00
0+812,62	32,81	0,27	0,00	1,30	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	1,00	0,24	0,00	1,44	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	7,87	0,00	47,25	0,00	26,90	0,00	25,59	0,00	9,84	24,61	216,55	0,00	1211,59	161,22	761,78	0,00	729,77	0,00	240,07	719,76	0,00
0+827,62	15,00	0,30	0,00	1,01	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,50	0,29	0,00	1,16	0,00	0,82	0,00	0,78	0,00	0,30	0,75	4,35	0,00	17,40	0,00	12,30	0,00	11,70	0,00	4,50	11,25	220,90	0,00	1228,99	161,22	774,08	0,00	741,47	0,00	244,57	731,01	0,00
0+855,62	28,00	0,54	0,00	2,42	0,00	0,82	0,77	0,78	0,37	0,30	0,50	0,42	0,00	1,72	0,00	0,82	0,39	0,78	0,19	0,30	0,50	11,76	0,00	48,16	0,00	22,96	10,92	21,84	5,32	8,40	14,00	232,66	0,00	1277,15	161,22	797,04	10,92	763,31	5,32	252,97	745,01	0,00
0+880,62	25,00	0,40	0,00	3,26	0,00	0,00	2,00	0,00	0,92	0,30	1,00	0,47	0,00	2,84	0,00	0,41	1,39	0,39	0,65	0,30	0,75	11,75	0,00	71,00	0,00	10,25	34,75	9,75	16,25	7,50	18,75	244,41	0,00	1348,15	161,22	807,29	45,67	773,06	21,57	260,47	763,76	0,00
0+895,62	15,00	0,35	0,00	2,78	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,50	0,38	0,00	3,02	0,00	0,00	1,63	0,00	0,74	0,30	1,25	5,70	0,00	45,30	0,00	0,00	24,45	0,00	11,10	4,50	18,75	250,11	0,00	1393,45	161,22	807,29	70,12	773,06	32,67	264,97	782,51	0,00
0+950,00	54,38	0,20	0,00	0,45	0,15	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,50	0,28	0,00	1,62	0,08	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,00	15,23	0,00	88,10	4,35	0,00	67,98	0,00	29,91	16,31	54,38	265,34	0,00	1481,55	165,57	807,29	138,10	773,06	62,58	281,28	836,89	4,35
1+000,00	50,00	0,18	0,00	0,79	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,50	0,19	0,00	0,62	0,08	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,50	9,50	0,00	31,00	4,00	0,00	62,50	0,00	27,50	15,00	25,00	274,84	0,00	1512,55	169,57	807,29	200,60	773,06	90,08	296,28	861,89	4,00
1+050,00	50,00	0,23	0,00	1,58	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,00	0,21	0,00	1,19	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,75	10,50	0,00	59,50	0,00	0,00	62,50	0,00	27,50	15,00	37,50	285,34	0,00	1572,05	169,57	807,29	263,10	773,06	117,58	311,28	899,39	0,00
1+100,00	50,00	0,21	0,00	0,60	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	3,00	0,50	0,22	0,00	1,09	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	1,65	0,75	11,00	0,00	54,50	0,00	0,00	62,50	0,00	27,50	82,50	37,50	296,34	0,00	1626,55	169,57	807,29	325,60	773,06	145,08	393,78	936,89	0,00
1+133,08	33,08	0,22	0,00	1,80	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,00	0,22	0,00	1,20	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	1,65	0,75	7,28	0,00	39,70	0,00	0,00	41,35	0,00	18,19	54,58	24,81	303,62	0,00	1666,25	169,57	807,29	366,95	773,06	163,27	448,36	961,70	0,00
																															RAZEM	***303,62***	***0,00***	***1666,25***	***169,57***	***807,29***	***366,95***	***773,06***	***163,27***	***448,36***	***961,70***	***135,39***

KM 0+002,75 - 0+012,40 i 1+133,08 - 1+147,86

km	Powierzchnia jezdni	Usun. hum. (gr. 10 cm)	Koryto. (gr. 25 cm)	Nasypy	C1,5/2,0 (gr. 20 cm)	C3/4 (gr. 30 cm)	0/31,5P (gr. 20 cm)	0/31,5S (gr. 15 cm)	Pobocze	Plantowanie
	[m^2]	[m^3]								[m^2]
0+002,75 - 0+012,40	65,00	4,80	7,15	16,25	15,60	0,00	14,56	0,00	4,50	12,00
1+133,08 - 1+147,86	83,00	4,32	22,83	4,15	0,00	29,88	0,00	12,95	7,88	10,00
	SUMA	***9,12***	***29,98***	***20,40***	***15,60***	***29,88***	***14,56***	***12,95***	***12,38***	***22,00***

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW

TABELA 4

ŁĄCZNIK 1
km 0+011,52 - 0+080,00

km	Odległość	Powierzchnia przekroju / Długość										Średnia powierzchnia przekroju / Średnia długość										Objętość / Powierzchnia										Suma										Zużycie na miejscu mas ziemnych
		Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	
	[m]	[m^2]									[m]	[m^2]									[m]	[m^3]									[m^2]	[m^3]									[m^2]	[m^3]
0+011,52	-	0,17	0,00	1,58	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+025,00	13,48	0,09	0,00	1,34	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	4,00	0,13	0,00	1,46	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	3,00	1,75	0,00	19,68	0,00	6,61	0,00	13,48	0,00	0,00	40,44	1,75	0,00	19,68	0,00	6,61	0,00	13,48	0,00	0,00	40,44	0,00
0+055,00	30,00	0,17	0,00	1,60	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	2,00	0,13	0,00	1,47	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	3,00	3,90	0,00	44,10	0,00	14,70	0,00	30,00	0,00	0,00	90,00	5,65	0,00	63,78	0,00	21,31	0,00	43,48	0,00	0,00	130,44	0,00
0+080,00	25,00	0,05	0,00	2,21	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	1,10	0,11	0,00	1,91	0,00	0,49	0,00	1,00	0,00	0,00	1,55	2,75	0,00	47,75	0,00	12,25	0,00	25,00	0,00	0,00	38,75	8,40	0,00	111,53	0,00	33,56	0,00	68,48	0,00	0,00	169,19	0,00
																														RAZEM		***8,40***	***0,00***	***111,53***	***0,00***	***33,56***	***0,00***	***68,48***	***0,00***	***0,00***	***169,19***	***0,00***

KM 0+002,75 - 0+011,52

km	Powierzchnia jezdni	Usun. hum. (gr. 10 cm)	Koryto. (gr. 25 cm)	Nasypy	Odcinająca (gr. 10 cm)	0/31,5P (gr. 20 cm)	Plantowanie
	[m^2]	[m^3]					[m^2]
0+002,75 - 0+011,52	65,00	5,28	17,88	0,00	6,83	13,39	25,00

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW

TABELA 5

ŁĄCZNIK 2
km 0+015,97 - 0+143,00

km	Odległość	Powierzchnia przekroju / Długość										Średnia powierzchnia przekroju / Średnia długość										Objętość / Powierzchnia										Suma										Zużycie na miejscu mas ziemnych
		Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	
	[m]	[m^2]									[m]	[m^2]									[m]	[m^3]									[m^2]	[m^3]									[m^2]	[m^3]
0+015,97	-	0,35	0,00	2,31	0,00	0,00	1,70	0,00	0,77	0,30	1,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+050,00	34,03	0,36	0,00	2,77	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	3,00	2,00	0,36	0,00	2,54	0,00	0,00	1,48	0,00	0,66	1,65	1,65	12,25	0,00	86,44	0,00	0,00	50,36	0,00	22,46	56,15	56,15	12,25	0,00	86,44	0,00	0,00	50,36	0,00	22,46	56,15	56,15	0,00
0+075,00	25,00	0,23	0,00	1,72	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,20	0,30	0,00	2,25	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	1,65	1,10	7,50	0,00	56,25	0,00	0,00	31,25	0,00	13,75	41,25	27,50	19,75	0,00	142,69	0,00	0,00	81,61	0,00	36,21	97,40	83,65	0,00
0+100,00	25,00	0,27	0,00	0,47	0,51	0,00	1,25	0,00	0,55	0,25	1,30	0,25	0,00	1,10	0,26	0,00	1,25	0,00	0,55	0,28	0,75	6,25	0,00	27,50	6,50	0,00	31,25	0,00	13,75	7,00	18,75	26,00	0,00	170,19	6,50	0,00	112,86	0,00	49,96	104,40	102,40	6,50
0+125,00	25,00	0,08	0,00	2,09	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,18	0,50	0,18	0,00	1,28	0,26	0,00	1,25	0,00	0,55	0,22	0,90	4,50	0,00	32,00	6,50	0,00	31,25	0,00	13,75	5,50	22,50	30,50	0,00	202,19	13,00	0,00	144,11	0,00	63,71	109,90	124,90	6,50
0+143,00	18,00	0,07	0,00	1,94	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,15	0,30	0,08	0,00	2,02	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,17	0,40	1,44	0,00	36,36	0,00	0,00	22,50	0,00	9,90	3,06	7,20	31,94	0,00	238,55	13,00	0,00	166,61	0,00	73,61	112,96	132,10	0,00
																														RAZEM		***31,94***	***0,00***	***238,55***	***13,00***	***0,00***	***166,61***	***0,00***	***73,61***	***112,96***	***132,10***	***13,00***

KM 0+002,75 - 0+015,97

km	Powierzchnia jezdni	Usun. hum. (gr. 10 cm)	Koryto. (gr. 30 cm)	Nasypy	C1,5/2,0 (gr. 20 cm)	0/31,5P (gr. 20 cm)	Pobocze	Plantowanie
	[m^2]	[m^3]						[m^2]
0+002,75 - 0+015,97	82,00	5,76	27,06	0,00	19,68	18,37	7,88	12,00

TABELE POWIERZCHNI / ROBÓT / MATERIAŁÓW

TABELA 6

ŁĄCZNIK 3
km 0+017,41 - 0+340,00

km	Odległość	Powierzchnia przekroju / Długość										Średnia powierzchnia przekroju / Średnia długość										Objętość / Powierzchnia										Suma										Zużycie na miejscu mas ziemnych
		Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	Usun. hum.	Rozbiórka	Korytowanie	Nasypy	Odcinająca	C3/4	0/31,5P	0/31,5S	Pobocze	Plantowanie	
	[m]	[m^2]									[m]	[m^2]									[m]	[m^3]									[m^2]	[m^3]									[m^2]	[m^3]
0+017,41	-	0,32	0,00	3,93	0,00	0,00	1,70	0,00	0,77	0,30	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0+028,00	10,59	0,31	0,00	2,72	0,00	0,00	1,70	0,00	0,77	3,00	0,80	0,32	0,00	3,33	0,00	0,00	1,70	0,00	0,77	1,65	1,10	3,39	0,00	35,26	0,00	0,00	18,00	0,00	8,15	17,47	11,65	3,39	0,00	35,26	0,00	0,00	18,00	0,00	8,15	17,47	11,65	0,00
0+043,00	15,00	0,15	0,00	1,21	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,00	0,23	0,00	1,97	0,00	0,00	1,48	0,00	0,66	1,65	0,40	3,45	0,00	29,55	0,00	0,00	22,20	0,00	9,90	24,75	6,00	6,84	0,00	64,81	0,00	0,00	40,20	0,00	18,05	42,22	17,65	0,00
0+075,00	32,00	0,17	0,00	1,18	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,50	0,16	0,00	1,20	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,25	5,12	0,00	38,40	0,00	0,00	40,00	0,00	17,60	9,60	8,00	11,96	0,00	103,21	0,00	0,00	80,20	0,00	35,65	51,82	25,65	0,00
0+100,00	25,00	0,27	0,00	1,89	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,00	0,22	0,00	1,54	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	0,75	5,50	0,00	38,50	0,00	0,00	31,25	0,00	13,75	7,50	18,75	17,46	0,00	141,71	0,00	0,00	111,45	0,00	49,40	59,32	44,40	0,00
0+125,00	25,00	0,25	0,00	2,04	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,50	0,26	0,00	1,97	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,30	1,25	6,50	0,00	49,25	0,00	0,00	31,25	0,00	13,75	7,50	31,25	23,96	0,00	190,96	0,00	0,00	142,70	0,00	63,15	66,82	75,65	0,00
0+150,00	25,00	0,26	0,00	1,06	0,00	0,00	1,33	0,00	0,59	0,30	0,50	0,26	0,00	1,55	0,00	0,00	1,29	0,00	0,57	0,30	1,00	6,50	0,00	38,75	0,00	0,00	32,25	0,00	14,25	7,50	25,00	30,46	0,00	229,71	0,00	0,00	174,95	0,00	77,40	74,32	100,65	0,00
0+175,00	25,00	0,33	0,00	1,50	0,00	1,33	0,00	0,59	0,30	2,50	1,50	0,30	0,00	1,28	0,00	0,67	0,67	0,30	0,45	1,40	1,00	7,50	0,00	32,00	0,00	16,75	16,75	7,50	11,25	35,00	25,00	37,96	0,00	261,71	0,00	16,75	191,70	7,50	88,65	109,32	125,65	0,00
0+200,00	25,00	0,23	0,00	0,45	0,30	0,00	1,33	0,00	0,59	0,30	1,00	0,28	0,00	0,98	0,15	0,67	0,67	0,30	0,45	1,40	1,25	7,00	0,00	24,50	3,75	16,75	16,75	7,50	11,25	35,00	31,25	44,96	0,00	286,21	3,75	33,50	208,45	15,00	99,90	144,32	156,90	3,75
0+239,00	39,00	0,22	0,00	0,92	0,01	0,00	1,33	0,00	0,59	0,30	0,30	0,23	0,00	0,69	0,16	0,00	1,33	0,00	0,59	0,30	0,65	8,97	0,00	26,91	6,24	0,00	51,87	0,00	23,01	11,70	25,35	53,93	0,00	313,12	9,99	33,50	260,32	15,00	122,91	156,02	182,25	6,24
0+262,68	23,68	0,20	0,00	0,25	0,29	0,00	1,33	0,00	0,59	0,24	1,00	0,21	0,00	0,59	0,15	0,00	1,33	0,00	0,59	0,27	0,65	4,97	0,00	13,97	3,55	0,00	31,49	0,00	13,97	6,39	15,39	58,90	0,00	327,10	13,54	33,50	291,82	15,00	136,89	162,42	197,64	3,55
0+277,68	15,00	0,10	0,00	1,31	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,24	0,00	0,15	0,00	0,78	0,15	0,00	1,29	0,00	0,57	0,24	0,50	2,25	0,00	11,70	2,25	0,00	19,35	0,00	8,55	3,60	7,50	61,15	0,00	338,80	15,79	33,50	311,17	15,00	145,44	166,02	205,14	2,25
0+310,51	32,83	0,12	0,00	1,74	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,24	0,30	0,11	0,00	1,53	0,00	0,00	1,25	0,00	0,55	0,24	0,15	3,61	0,00	50,23	0,00	0,00	41,04	0,00	18,06	7,88	4,92	64,76	0,00	389,03	15,79	33,50	352,20	15,00	163,49	173,90	210,07	0,00
0+315,01	4,50	0,21	0,00	1,86	0,00	0,00	1,70	0,00	0,77	0,18	0,30	0,17	0,00	1,80	0,00	0,00	1,48	0,00	0,66	0,21	0,30	0,77	0,00	8,10	0,00	0,00	6,66	0,00	2,97	0,95	1,35	65,53	0,00	397,13	15,79	33,50	358,86	15,00	166,46	174,84	211,42	0,00
0+340,00	24,99	0,08	0,00	1,67	0,02	0,00	1,70	0,00	0,77	0,18	0,50	0,15	0,00	1,77	0,01	0,00	1,70	0,00	0,77	0,18	0,40	3,75	0,00	44,23	0,25	0,00	42,48	0,00	19,24	4,50	10,00	69,28	0,00	441,36	16,04	33,50	401,35	15,00	185,70	179,34	221,41	0,25
																														RAZEM		***69,28***	***0,00***	***441,36***	***16,04***	***33,50***	***401,35***	***15,00***	***185,70***	***179,34***	***221,41***	***16,04***

KM 0+002,75 - 0+017,41

km	Powierzchnia jezdni	Usun. hum. (gr. 10 cm)	Koryto. (gr. 50 cm)	Nasypy	C1,5/2,0 (gr. 20 cm)	0/31,5P (gr. 20 cm)	Pobocze	Plantowanie
	[m^2]	[m^3]						[m^2]
0+002,75 - 0+012,40	90,00	4,20	49,50	0,00	21,60	20,16	7,80	30,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

(w granicach działek drogowych)

Km	Strona	Materiał	Powierzchnia [m^2]	Usun. hum. [m^3]	Korytowanie [m^3]	Odcinająca [m^3]	$C_{1,5/2,0}$ [m^3]	$C_{3/4}$ [m^3]	0/31,5 [m^3]
ODCINEK 1									
0+048,29	lewa	k. bet.	34,0	5,87	5,61	3,74	0,00	0,00	6,87
0+078,25	lewa	k. bet.	32,0	5,52	5,28	3,52	0,00	0,00	6,46
0+084,77	prawa	k. bet.	23,0	3,97	3,80	2,53	0,00	0,00	4,65
0+160,90	lewa	k. bet./bruk	57,0	9,83	9,41	6,27	0,00	0,00	11,51
0+281,74	lewa	k. bet.	47,0	8,11	7,76	5,17	0,00	0,00	9,49
0+284,06	prawa	k. bet.	36,0	6,21	5,94	3,96	0,00	0,00	7,27
0+335,53	lewa	k. bet.	31,0	5,35	5,12	3,41	0,00	0,00	6,26
0+349,71	prawa	k. bet.	35,0	6,04	5,78	3,85	0,00	0,00	7,07
0+354,31	lewa	k. bet.	25,0	4,31	4,13	2,75	0,00	0,00	5,05
0+400,40	lewa	k. bet.	25,0	4,31	4,13	2,75	0,00	0,00	5,05
0+431,96	lewa	k. bet.	24,0	4,14	3,96	2,64	0,00	0,00	4,85
0+451,43	lewa	k. bet.	31,0	5,35	5,12	3,41	0,00	0,00	6,26
0+501,06	prawa	mma	12,0	2,07	1,98	1,32	0,00	0,00	2,42
0+615,43	prawa	mma	37,0	6,38	6,11	4,07	0,00	0,00	7,47
0+904,44	prawa	mma	30,0	5,18	4,95	3,30	0,00	0,00	6,06
0+920,56	lewa	mma	37,0	6,38	6,11	4,07	0,00	0,00	7,47
1+019,52	prawa	mma	34,0	5,87	5,61	3,74	0,00	0,00	6,87
1+041,91	lewa	mma	43,0	7,42	7,10	4,73	0,00	0,00	8,69
1+087,79	lewa	mma	28,0	4,83	4,62	3,08	0,00	0,00	5,66
1+097,72	prawa	mma	31,0	5,35	5,12	3,41	0,00	0,00	6,26
1+696,80	lewa	mma	37,0	6,38	6,11	4,07	0,00	0,00	7,47
ODCINEK 2									
0+227,36	prawa	mma	14,0	2,42	2,31	0,00	4,62	0,00	2,21
0+389,87	lewa	mma	21,0	3,62	3,47	0,00	6,93	0,00	3,31
0+479,99	prawa	mma	13,0	2,24	2,15	0,00	4,29	0,00	2,05
0+521,56	lewa	mma	13,0	2,24	2,15	0,00	4,29	0,00	2,05
0+527,17	prawa	mma	55,0	9,49	9,08	0,00	18,15	0,00	8,66
0+565,49	prawa	mma	10,0	1,73	1,65	0,00	3,30	0,00	1,58
0+608,22	lewa	mma	10,0	1,73	1,65	0,00	3,30	0,00	1,58
0+658,82	lewa	mma	10,0	1,73	1,65	0,00	3,30	0,00	1,58
0+848,36	lewa	mma	29,0	5,00	4,79	0,00	9,57	0,00	4,57
ŁĄCZNIK 1									
0+021,17	lewa	k. bet.	5,0	0,86	0,83	0,55	0,00	0,00	1,01
0+069,19	lewa	k. bet.	5,0	0,86	0,83	0,55	0,00	0,00	1,05
ŁĄCZNIK 2									
0+032,69	lewa	kruszywo	21,0	3,62	3,47	0,00	0,00	7,56	4,24
0+032,69	prawa	kruszywo	21,0	3,62	3,47	0,00	0,00	7,56	4,24
ŁĄCZNIK 3									
0+157,17	prawa	kruszywo	15,0	2,59	2,48	0,00	0,00	5,40	3,03
0+166,27	lewa	kruszywo	18,0	3,11	2,97	0,00	0,00	6,48	3,64
		SUMA	***949,0***	***163,70***	***156,59***	***76,89***	***57,75***	***27,00***	***183,95***

Powierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej	**464,0 m^2**
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	**394,0 m^2**
Powierzchnia zjazdów z kostki kamiennej	**16,0 m^2**
Powierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej (kruszywo)	**75,0 m^2**

TABELA 8

ZESTAWIENIE OBRAMOWAŃ

(w granicach działek drogowych)

L.p.	Obramowanie	Długość [mb]
1	Krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony 12 cm	125
2	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 wyniesiony 3 cm	255
3	Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm	465
4	Obrzeże betonowe 8/30	540

TABELA 9

ROZBIÓRKI

(w granicach działek drogowych)

L.p.	Rozbiórki	Ilości
1	Nawierzchnia z mieszanki bitumicznej na podbudowie z kruszywa	2340 m^2
2	Nawierzchnia z kostki betonowej	200 m^2
3	Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych	470 m^2
4	Nawierzchnia betonowa	22 m^2
5	Krawężniki	245 mb
6	Obrzeża betonowe	500 mb

TABELA 10

ZESTAWIENIE BARIER

(w granicach działek drogowych)

L.p.	Lokalizacja	Początek [km]	Koniec [km]	Długość użyteczna [mb]	Długość rzeczywista [mb]	Typ bariery	Poziom powstrzymywania	Szerokość pracująca
1	Odcinek 1	1+178,00	1+206,00	56,00	104,00	SP-05/4	N2	W5
2	Odcinek 2	0+223,61	0+243,61	40,00	84,00	SP-05/4	N2	W5
3		0+819,00	0+835,00	32,00	80,00	SP-05/4	N2	W5
4	Łącznik 2	0+092,00	0+108,00	32,00	80,00	SP-05/4	N2	W5
5	Łącznik 3	0+175,00	0+195,00	40,00	84,00	SP-05/4	N2	W5

Sumaryczna rzeczywista długość barier SP-05/4	**432,00 mb**

BRANŻA SANITARNA

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Temat, cel i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt budowlany przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia o średnicy 63mm w m. Drawno ul. Leśników.
Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych związanych dla przebudowy sieci gazowej w związku ze stwierdzoną kolizją planowanej przebudowy drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdanów.
Zakres opracowania obejmuje odcinek sieci gazowej średniego ciśnienia o średnicy 63mm o długości 412,2m.

2. Podstawa opracowania

- warunki techniczne przebudowy gazociągów i przyłączy gazowych średniego ciśnienia – budowa sieci gazowej z PE – WT zamienne nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101437.006/18/G+P/IZ
- uzgodnienie projektu technicznego przebudowy gazociągu i przyłącza gazowego nr PSGSZ.ZMDZ.764-4012-102252/18
- aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.09.2015 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie./DZ.U.2013.640/.
- wymagania zawarte w Zarządzeniu nr 109 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 21.12.2016r oraz Zarządzeniu nr 46 Prezesa Zarządu Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie z dnia 04.05.2017r.

3. Stan istniejący

Z uwagi na przebudowę drogi gminnej należy usunąć kolizję polegającej na przebudowie sieci gazowej w celu umieszczenia jej w pasie zieleni i chodnika z zachowaniem minimalnej odległości 0,5m od osi gazociągu do krawędzi projektowanej drogi. Dane istniejącego gazociągu:
- ciśnienie (MOP): Pnmin = 150kPa, Pnmax = 400kPa.
- średnica: de63PE
- przyłącze o średnicy de63PE – 6szt.
- przyłącze o średnicy de25PE – 1szt.

W obszarze projektowanej sieci gazowej znajduje infrastruktura podziemna tj. sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna. Projekt przebudowy sieci gazowej i lokalizacji nowego odcinka wykonano z zachowaniem wymaganych odległości od pozostałej infrastruktury.

4. Opis rozwiązań projektowych i technologia włączenia do czynnej sieci gazowej

Dla przebudowywanej sieci gazowej wyznaczony został pas eksploatacyjny równy strefie

kontrolowanej wynoszącej 1,0m. W strefie kontrolowanej o szerokości 1,0m PSG Sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie.

Włączenie projektowanej sieci de63PE do istniejącej sieci de63PE należy dokonać w działce o numerze ewid. 23 punkcie G. Włączenie wykonać poprzez montaż trójnika równoprzelotowego o średnicy 63/63/63 PE z zaślepką. Przed montażem trójnika istniejący gazociąg zacisnąć. Połączenie projektowanego gazociągu de63PE z istniejącym gazociągiem de63PE wykonać za pomocą kolana elektrooporowego. W miejscu zaciśnięcia gazociągu po jego demontażu zastosować mufę naprawczą de63PE (2szt). Na czas prac przełączeniowych należy wykonać obejście typu by-pass de32PE w celu zapewnienia ciągłości przepływu paliwa gazowego. Gazociąg prowadzić w pasie drogowym w chodniku lub w pasie zieleni. Projektowany gazociąg zakończyć zaślepką o średnicy de63PE.

W obszarze przebudowy sieci gazowej należy przełączyć wszystkie przyłącza gazowe PE z istniejącego odcinka do projektowanego odcinka gazociągu średniego ciśnienia de63PE. Włączenia odcinków projektowanych przyłączy gazowych średniego ciśnienia o średnicy de63PE należy wykonać za pomocą zaworów kulowych do nawiercania pod ciśnieniem o średnicy de63/32PE + redukcja de 32/63PE. Natomiast dla przyłącza o średnicy de25PE (do budynku nr 15), włączenie wykonać za pomocą zaworu kulowego do nawiercania pod ciśnieniem o średnicy de63/32PE + redukcja de 32/25PE.
Przełączeń istniejących przyłączy wykonać po odbiorze technicznym i zagazowaniu projektowanego gazociągu.

Rury PE należy układać w suchym wykopie, na podsypce piaskowej grubości 10 cm. Po ułożeniu gazociągu i miedzianego drutu wskaźnikowego o przekroju 1,5 mm2 w izolacji DY należy wykonać nasypkę z piasku gr. 10 cm, zaczynając obsypywać boki rury, a następnie zasypywać wykop gruntem rodzimym.
Na wysokości 40 cm nad gazociągiem ułożyć żółtą taśmę ostrzegawczą PCV z napisem GAZ.
Minimalne przykrycie gazociągów z PE wynosi dla sieci 0,8 m. Minimalna szerokość wykopu powinna wynosić 0,2 m + d.
Odległość pomiędzy powierzchnią zewnętrzną gazociągu i skrajnymi elementami istniejącego uzbrojenia powinna wynosić nie mniej niż 40 cm, a przy skrzyżowaniach i zbliżeniach nie mniej niż 20 cm.

Przy przejściach gazociągu pod wjazdami, zaprojektowano rury osłonowe PE o średnicy 160mm. Na rurach wprowadzonych do rury ochronnej powinny być założone pierścienie dystansowe. W celu zaślepienia rury ochronnej zastosować manszety gumowe. Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną, a przewodową wypełnić pianką poliuretanową.

5. Materiały

Do wykonania w/w sieci gazowej średniego ciśnienia przyjęto rury z polietylenu PE 100 SDR17/17,6 koloru żółtego o średnicy 63mm.
Do wykonania przełączeń istniejących przyłączy przyjęto rury z polietylenu PE 100 RC SDR11 koloru żółtego o średnicy 63mm i 25mm.

Materiały i elementy użyte do budowy gazociągu powinny spełniać obowiązujące wymagania dla wyrobów budowlanych stosowanych przy budowie sieci gazowych i muszą być one oznaczone

zgodnie z Ustawą o wyrobach budowlanych z dn. 16.04.2004r. (Dz.U.2004 nr 92 poz. 881 z późniejszymi zmianami).
Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe – Rodzaje dokumentów kontroli.

6. Wykonanie i oznakowanie rurociągu

Rurociąg należy wykonywać tak, aby była możliwość przed zasypaniem identyfikacji rur i kształtek (widoczne oznaczenia producenta).
Po wykonaniu rurociągu w sposób trwały należy go wyposażyć w tabliczkę fabryczną zgodnie z normą zakładową.

7. Próba szczelności i wytrzymałości

Po zmontowaniu sieci gazowej należy przeprowadzić czyszczenia gazociągu. Czyszczenie polega na przedmuchaniu powietrzem o ciśnieniu 0,1-0,3 Mpa z zastosowaniem miękkich tłoków piankowych. Po zakończeniu montażu sieci gazowej należy wykonać próbę wytrzymałości i szczelności.
Ciśnienie próby powinno wynosić nie mniej niż iloczyn 1,5 maksymalnego ciśnienia roboczego.
Dla gazociągów średniego ciśnienia:
- Ciśnienie próby 0,75 MPa.
- Czas próby 24 godziny, próbę wykonać powietrzem (manometr rejestrujący).

Próby ciśnieniowe przeprowadza się po uprzednim ustabilizowaniu temperatury czynnika próbnego. Czas stabilizacji t3 wynosi;
- Dla próby z użyciem sprężarki 4 godz.
- Dla próby bez użycia sprężarki 2 godz.

Wykresy i protokoły z przeprowadzonych prób ciśnieniowych stanowią tzw. dokumentację powykonawczą.
Próbę ciśnieniową gazociągu należy wykonać zgodnie z normą PN-92/M-34503 „ Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby gazociągów.”
Po dokonaniu próby ciśnieniowej należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi gazowni.

8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek na których będą prowadzone prace tj. dz. nr 23, 22/1, 22/8 obr. 0006 w m. Drawno.

9. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Działki nr 23, 22/1, 22/8 obręb 0006 w m. Drawno nie podlegają ochronie konserwatorskiej zabytków jako stanowisko archeologiczne oraz nie znajdują się w Gminnej Ewidencji Zabytków.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Projektowany gazociąg nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego. W realizacji przedsięwzięcia zastosowano najlepsze w branży rozwiązania i materiały dla tego typu przedsięwzięcia.
W czasie normalnej eksploatacji nie występuje emisja gazu ziemnego do atmosfery.
Projektowane elementy sieci nie są wyposażone w żadne urządzenia emitujące hałas i wibracje.
Dla potrzeb eksploatacji sieci gazowej nie jest wymagane dostarczenie wody i nie będą wytwarzane ścieki.
Podczas eksploatacji sieci gazowej nie będą wytwarzane odpady.
W trakcie budowy gazociągu występować będą nieznaczne ilości odpadów budowlanych: m.in. rury, wióry PE powstające z oczyszczania miejsc montażowych.
Właścicielem odpadów jest wykonawca robót – stosownie do Ustawy o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 – tekst jednolity z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014, poz. 1923).
Transport i wszystkie prace związane z budową powinny odbywać się na wyznaczonym terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Roboty wykonać zgodnie z projektem i zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 18.09.2015 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie./DZ.U.2013.640/.
Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań z innym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie.
Trasy robót zanikowych muszą być zinwentaryzowane w dokumentacji powykonawczej
Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami BHP i zaleceniami producentów rur i armatury. Należy przestrzegać „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych tom II - instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz „Warunków technicznych wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”.
Wszystkie użyte materiały i urządzenia muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
Zgodnie z Ustawą Dz.U.Nr 92 poz. 881 z dnia 16.04.2004 r. " O wyrobach budowlanych", przy wykonywaniu robót budowlanych nadaje się do stosowania wyrób budowlany który jest:

1) oznakowany CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
2) umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo
3) oznakowany znakiem budowlanym

Wszelkie odstępstwa od projektu uzgadniać z projektantem.

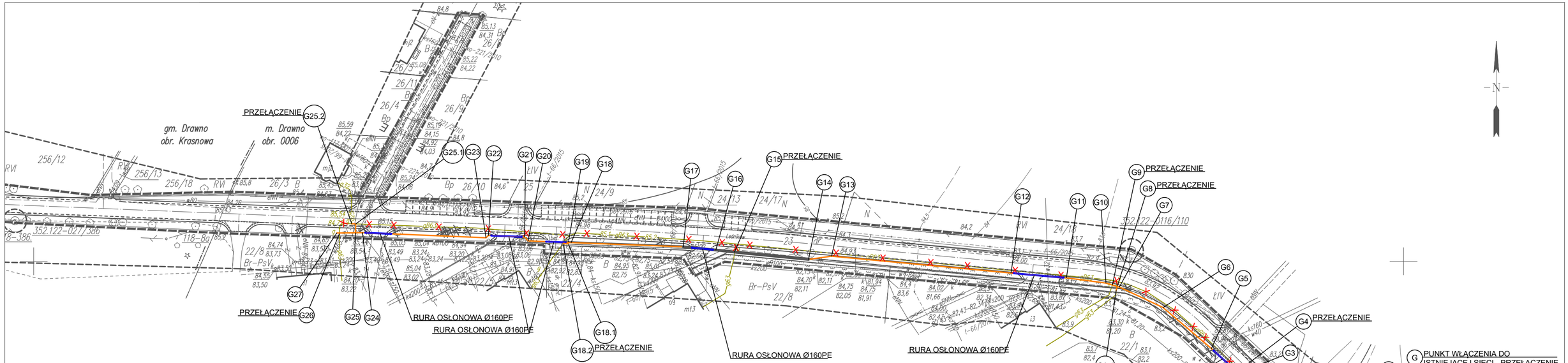
12. Zestawienie podstawowych materiałów

L.P.	Materiał	Ilość
1	Rura Ø63 PE 100 SDR 17,6	412,2 mb
2	Rura Ø63 PE 100 RC SDR 11	7,8 mb
3	Rura Ø25 PE 100 RC SDR 11	4,7 mb
4	Taśma identyfikacyjna, żółta	424,7 mb
5	Przewód miedziany YDY 1,5 m2	424,7 mb
6	Rura osłonowa dwudzielna Ø160	79 mb
7	Zaślepka PE Ø63	1 szt.
8	Manszeta gumowa 160/63	14 szt.
9	Zawór kulowy do nawiercania pod ciśnieniem o średnicy de63/32PE + redukcja de 32/63PE + skrzynka uliczna	5 kpl
10	Zawór kulowy do nawiercania pod ciśnieniem o średnicy de63/32PE + redukcja de 32/25PE + skrzynka uliczna	1 kpl

13. Wykaz działek

Nr dz. / obręb	Właściciel/władający/ wieczysty użytkownik/ *imię i nazwisko lub nazwa*	Adres zamieszkania/ /adres siedziby/
23 / obręb 0006	Gmina Drawno	ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno
22/1 / obręb 0006	Skarb Państwa Drawieński Park Narodowy	ul. Leśników 2, 73-220 Drawno
22/8 / obręb 0006	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Drawno	ul. Kaliska 5, 73-220 Drawno

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



WSPÓŁRZĘDNE XY

G. x=5898108.18 y=5549688.13
G1. x= 5898118.65 y= 5549680.28
G2. x= 5898138.09 y= 5549661.33
G3. x= 5898159.21 y= 5549639.63
G4. x= 5898159.57 y= 5549639.24
G5. x= 5898168.13 y= 5549629.85
G6. x= 5898183.10 y= 5549612.22
G7. x= 5898190.61 y= 5549596.24
G8. x= 5898190.82 y= 5549595.54
G8.1x= 5898189.34 y= 5549595.11
G9. x= 5898191.35 y= 5549593.70
G10. x= 5898192.04 y= 5549591.36
G11. x= 5898193.94 y= 5549576.93
G12. x= 5898195.73 y= 5549556.72
G13. x= 5898201.86 y= 5549491.24
G14. x= 5898200.67 y= 5549482.78
G15. x= 5898203.35 y= 5549455.80
G16. x= 5898204.13 y= 5549448.96
G17. x= 5898205.31 y= 5549437.07
G18. x= 5898206.82 y= 5549396.17
G18.1 x=5898206.41 y= 5549395.15
G18.2 x=5898206.49 y= 5549393.23
G19. x= 5898206.86 y= 5549395.17
G20. x= 5898207.45 y= 5549380.47
G21. x= 5898208.90 y= 5549379.13
G22. x= 5898209.44 y= 5549365.95
G23. x= 5898208.62 y= 5549365.06
G24. x= 5898210.46 y= 5549319.98
G25. x= 5898210.42 y= 5549317.41
G25.1x=5898213.65 y= 5549317.53
G25.2 x=5898213.70 y= 5549316.05
G26. x= 5898210.33 y= 5549311.65
G27. x= 5898210.32 y= 5549310.65

LEGENDA:

PROJ. PRZEBIEG SIECI GAZOWEJ - PE63
ISTN. SIEĆ GAZOWA DO WYŁĄCZENIA Z ESKPLOATACJI

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno-Zdańce na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID
dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowa;
dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 83, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdańce; gm. Drawno

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr. zlecenia 12/2017 Data: X.2018
SKALA 1:1000

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY – SIEĆ GAZOWA
NR RYS.: 1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

poziom por.78,00 m n.p.m.

Rzędna terenu [m n.p.m.]	85,44 85,44 85,44 85,44 85,00 85,00 84,91 84,91 84,96 84,96 85,02 85,02 84,91 84,71 84,71 84,06 84,06 83,90 83,90 83,90 83,90 83,90 83,75 83,81 84,06 84,06 84,43 84,60 85,01
Rzędna osi rury [m n.p.m.]	84,44 84,44 84,44 84,44 84,44 83,90 83,90 83,91 83,91 83,86 83,86 84,02 84,02 83,91 83,71 83,71 83,06 83,06 82,90 82,90 82,90 82,90 82,90 82,75 82,81 82,96 82,96 82,97 83,43 83,60 84,01
Zagłębienie [m]	1,00 1,00 1,00 1,00 1,10 1,10 1,00 1,00 1,10 1,10 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,10 1,10 1,00 1,00 1,00
Materiał,Średnica/Spadek [%]	0,00 PE63 PE63 0,00 0,00 PE63 PE63 1,20 PE63 0,00 PE63 0,08 0,00 PE63 0,34 0,00 PE63 PE63 0,40 PE63 0,00 PE63 1,60 PE63 0,70 PE63 0,00 PE63 1,00 PE63 0,00 PE63 1,10 PE63 0,00 PE63 1,10 PE63 PE63 PE63 0,85 PE63 0,26 PE63 0,00 PE63 1,18 PE63 1,55 PE63 0,63 PE63 3,13
Długość [m]	1,00 5,75 2,60 45,10 1,20 13,20 2,00 14,70 1,00 40,95 12,00 6,90 27,10 8,50 65,75 20,30 14,55 2,45 1,90 0,75 17,65 23,10 12,70 0,50 30,30 27,15 13,10
Odległość [m]	0,00 1,00 5,85 6,75 8,90 9,35 10,40 54,45 55,65 67,23 68,85 70,85 83,85 85,55 86,55 123,05 127,50 139,50 146,40 173,50 182,00 247,75 268,05 282,60 285,05 286,95 287,70 305,35 328,45 329,45 330,75 332,35 341,15 341,65 342,05 357,15 371,95 399,10 412,20
Węzeł	G27 G26 G25 G24 G23 G22 G21 G20 G19 G18 G17 G16 G15 G14 G13 G12 G11 G10 G9 G8 G7 G6 G5 G4 G3 G2 G1 G

LANDPROJEKT
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

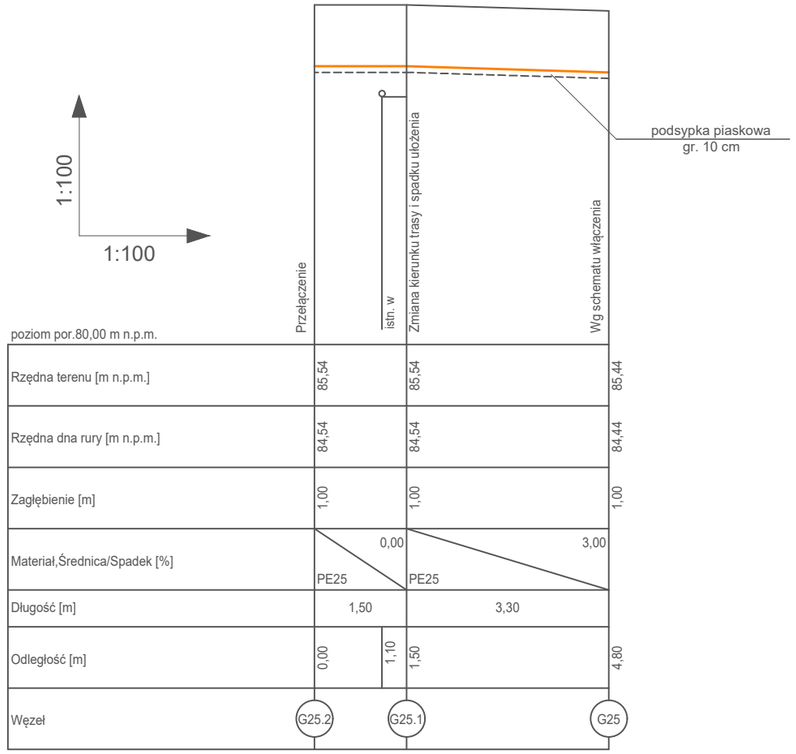
INWESTYCJA Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRiD dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100/500
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	

NAZWA RYS.
PROFIL PODŁUŻNY SIECI GAZOWEJ ODC. G27–G
NR RYS. 2

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostepnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



poziom por.80,00 m n.p.m.	Przełączenie	istn. w	Zmiana kierunku trasy i spadku ułożenia	Wg schematu włączenia
Rzędna terenu [m n.p.m.]	85,54		85,54	85,44
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	84,54		84,54	84,44
Zagłębienie [m]	1,00		1,00	1,00
Materiał,Średnica/Spadek [%]	0,00 PE25		PE25 3,00	
Długość [m]	1,50		3,30	
Odległość [m]	0,00	1,10	1,50	4,80
Węzeł	G25.2		G25.1	G25

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID
dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo;
dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

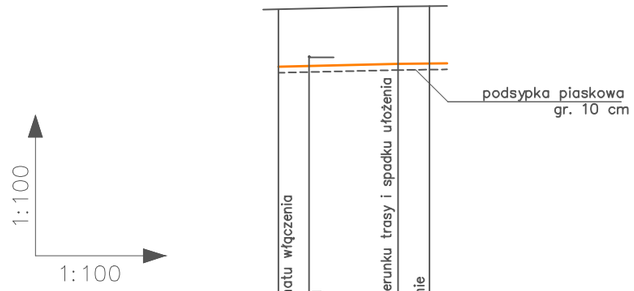
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA 1:100
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	

NAZWA RYS.
PROFIL PODŁUŻNY PRZEŁĄCZENIA ODC. G25.2–G25

NR RYS. 3

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane bez udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



poziom por.79,00 m n.p.m.	Wg schematu włączenia	istn. eANN	Zmiana kierunku trasy i spadku ułożenia	Przełączenie	
Rzędna terenu [m n.p.m.]	84,90			84,95	84,96
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	83,90			83,95	83,96
Zagłębienie [m]	1,00			1,00	1,00
Materiał,Średnica/Spadek [%]	PE63 2,60			PE63 2,0	
Długość [m]	2,20			0,50	
Odległość [m]	0,00	0,50		1,90	2,40
Węzeł	G18.2			G18.0	G19

LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowo; dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 25 obr. 0005 Zdanów, gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	1:100

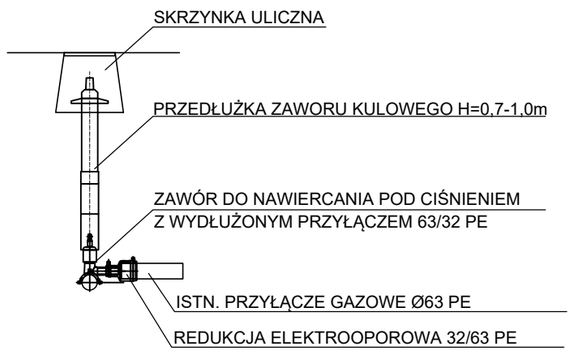
NAZWA RYS.: PROFIL PODŁUŻNY PRZEŁĄCZENIA ODC. G18.2–G19

NR RYS.: 4

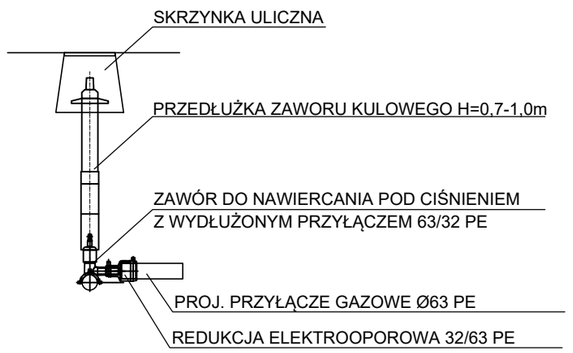
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończiak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

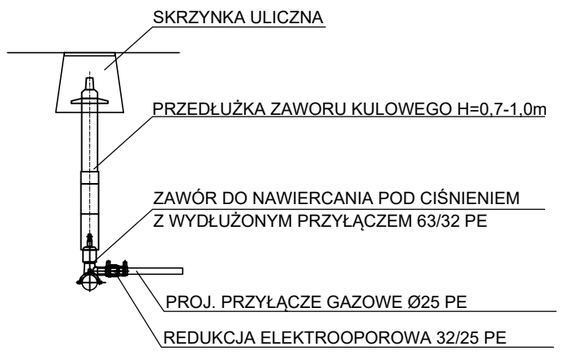
G4 G9 G15 G26



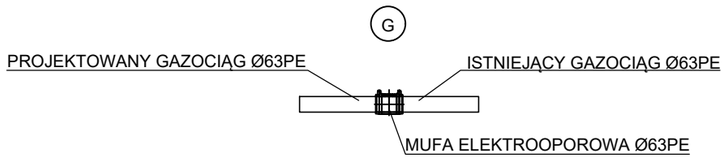
G8 G19



G25



G



LANDPROJEKT

L A N D P R O J E K T
BIURO PROJEKTOWO–BUDOWLANO–INWESTYCYJNE
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71–050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

ZAMAWIAJĄCY: GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73–220 Drawno

INWESTYCJA: Przebudowa i budowa drogi gminnej w obrębie Drawno–Zdanów na odcinku ok. 3,6 km w trybie ZRID
dz. 23, 22/1, 22/8, 22/4, 26/11 obr. 0006 Drawno; 257, 256/12, 164, 258, 259/1, 165, 160, 159 obr. 0004 Krasnowąs;
dz. 107/1, 31, 30, 23/1, 23/3, 93, 22, 23/6, 23/5, 24, 20, 19, 28, 21/9, 25 obr. 0005 Zdanów; gm. Drawno

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA * / *
Nr. zlecenia 12/2017	Data: X.2018	

NAZWA RYS.: SZCZEGÓŁY WŁĄCZEŃ — NR RYS.: 5

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Kończiak	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0105/PWOS/09	PODPIS
OPRACOWAŁ		———	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Robert Golczyk	branża SANITARNA nr. upr. ZAP/0098/PWOS/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.