

Usługi Inżynieryjne Kornel Suski
Ul. Lipowa 2, 72-200 Nowogard
NIP: 856-169-69-02, REGON: 321473968
Tel. 608-201-206, E-mail: biuro@suski.szczecin.pl, suski.szczecin.pl

Egz. Nr pdf

Nadzory budowlane

Pełnienie funkcji
Inspektora Nadzoru

Pełnienie funkcji
Kierownika Budowy

Przeglądy obiektów
budowlanych

Ekspertyzy i opinie
techniczne

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ulica
Poprzeczna w Drawnie.

Działki nr 136, 137/14 obręb: miasto Drawno

Nr opracowania: UI/KS/Dr/03/2016

Opracował:

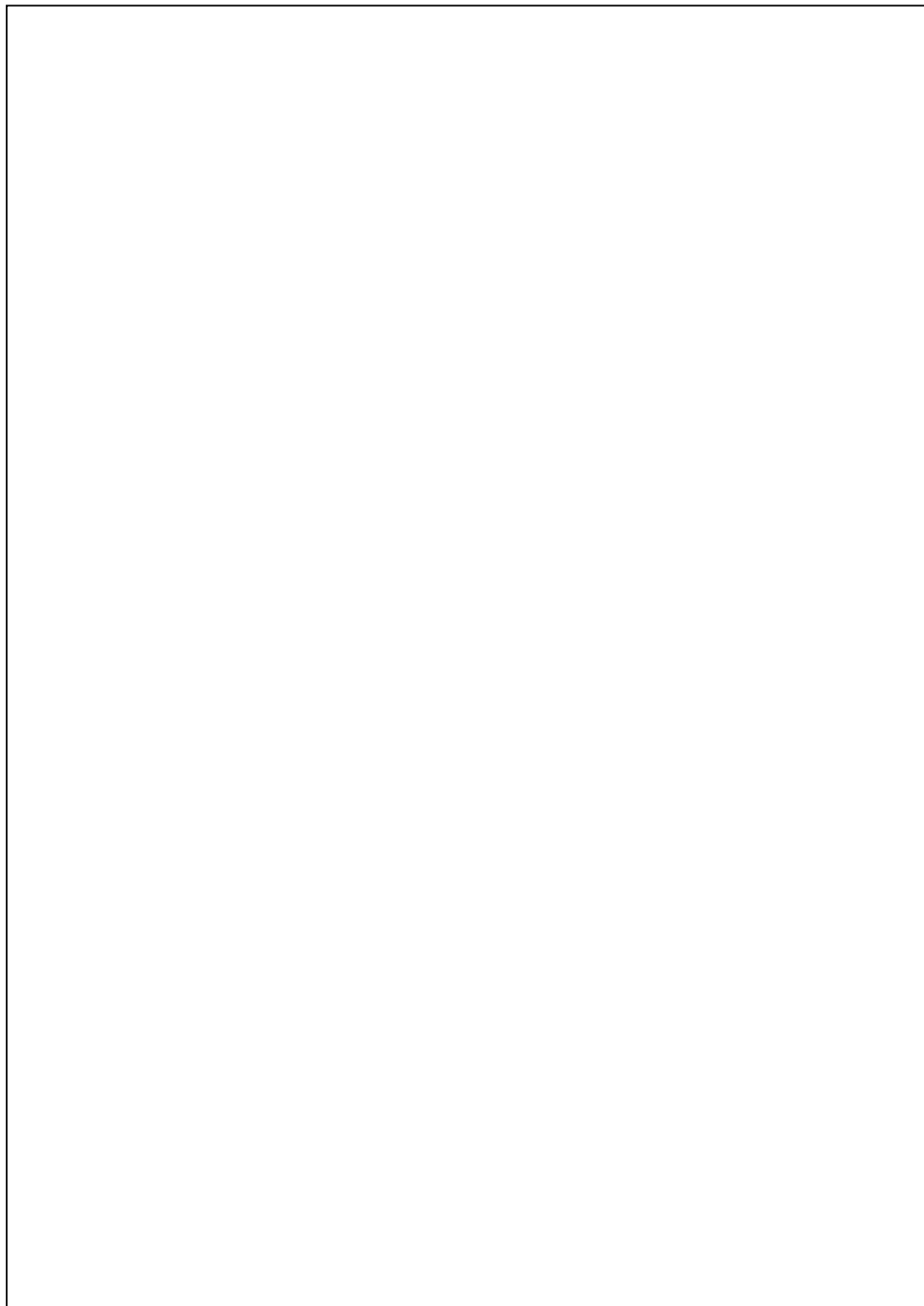
Data wykonania: Wrzesień 2016

Spis treści

1. Karta uzgodnień i opinii	3
2. Część opisowa	4
2.1 Podstawa opracowania	4
2.2 Zakres, lokalizacja oraz cel opracowania	4
2.3 Stan istniejący	5
2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu	5
2.5 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego	5
2.6 Zestawienie znaków	9
2.7 Uwagi końcowe	10
3. Załączniki	11
4. Rysunki	15

1. Karta uzgodnień i opinii

Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ulica Poprzeczna w Drawnie.



2. Część opisowa

2.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią dokumenty:

- zlecenie Gminy Drawno,
- wizja lokalna z lipca 2016 r.,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r., "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. 2012.1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2.2 Zakres, lokalizacja oraz cel opracowania

Zakres prac zlokalizowany jest na działkach nr 136, 137/14 obręb miasto Drawno, województwo zachodniopomorskie – stanowiącej odcinek drogi gminnej. Zakres prac obejmują zmianę stałej organizacji ruchu w postaci wykonania oznakowania pionowego zabytków oraz wykonanie oznakowania poziomego wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z liniami wibracyjnymi P-14.

2.3 Stan istniejący

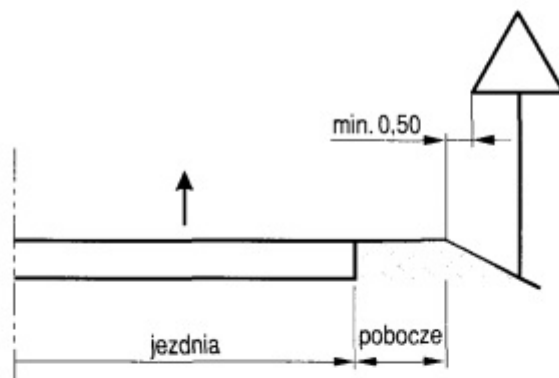
W stanie istniejącym występują znaki pionowe zgodnie z przedstawionym rysunkiem lokalizacji. Nie występuje oznakowanie poziome.

2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

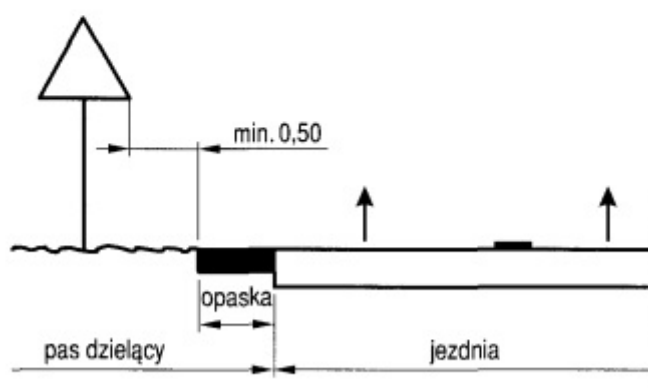
Zmiana stałej organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie strefy zamieszkania w celu poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z przedmiotowego terenu. Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz linii wibracyjnych P-14 przy ww. przejściu poprawi bezpieczeństwo osób korzystających z ww. drogi.

2.5 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



a) na drodze



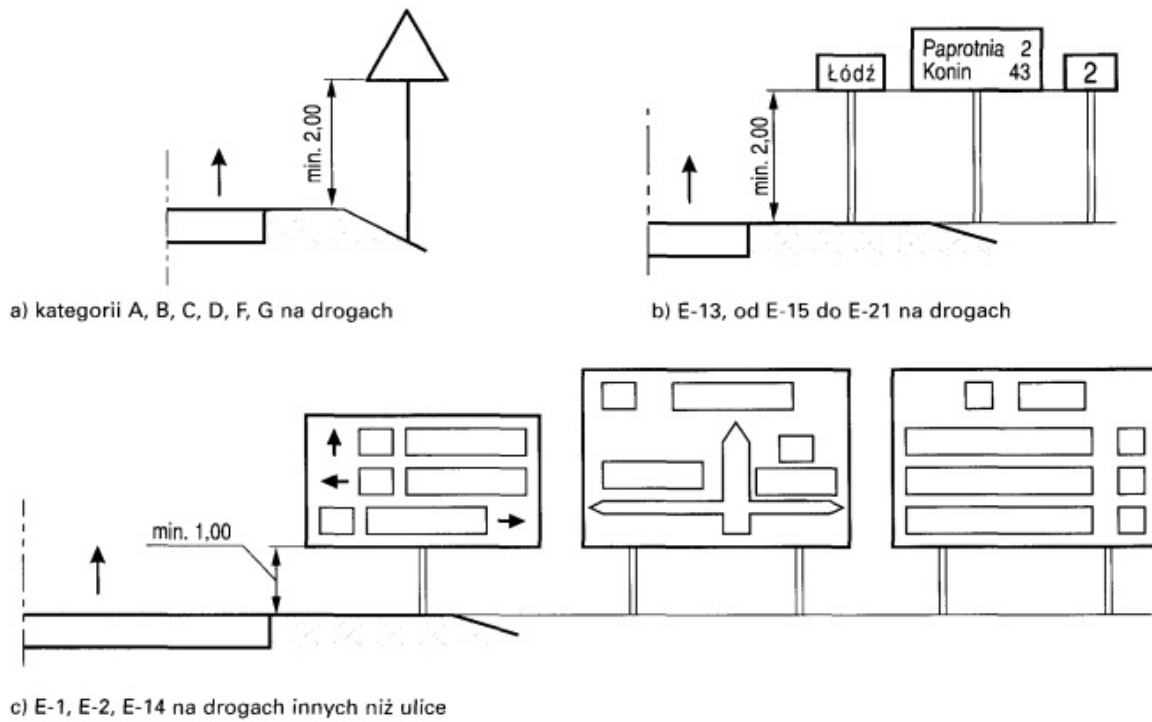
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

Rysunek 1 źródło <http://drogipubliczne.eu/1-1-warunki-techniczne-umieszczania-znakow-drogowych>

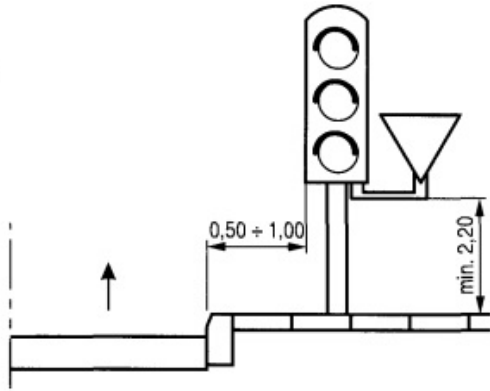
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6). Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

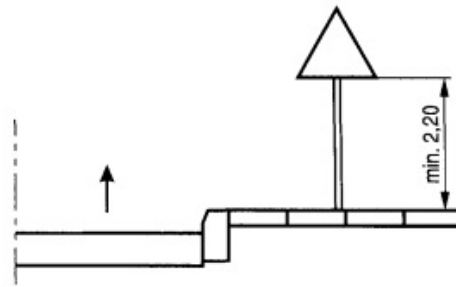
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli i pokazano na poniższym rysunku.



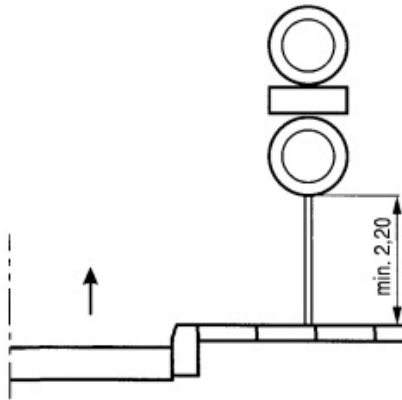
Rysunek 2 źródło <http://drogipubliczne.eu/1-1-warunki-techniczne-umieszczania-znakow-drogowych>



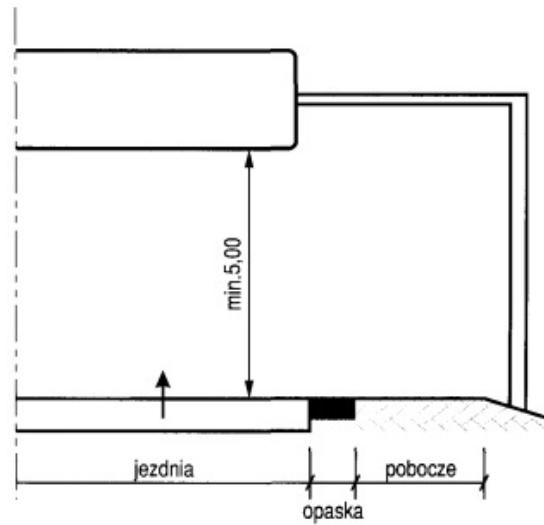
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Rysunek 3 źródło <http://drogipubliczne.eu/1-1-warunki-techniczne-umieszczania-znakow-drogowych>

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu (2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające (1) G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi (4)	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁹⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 -drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią (2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (2)	0,90-1,20	0,90-1,20

- 1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
- 2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
- 3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
- 4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
- 5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
- 6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
- 7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Rysunek 4 źródło <http://drogipubliczne.eu/1-1-warunki-techniczne-umieszczania-znakow-drogowych>

2.6 Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe projektowane:

D-40 – 2 sztuki,

D-41 – 2 sztuki,

A-11a – 2 sztuki,

D-6 – 2 sztuki,

P-18 z tabliczką T-30a – 1 sztuka.

Oznakowanie poziome projektowane: (należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe – wibracyjne),

P-10 – 1 komplet,
P-14 – 2 komplety,

Oznakowanie pionowe do demontażu:

A-7 – 2 sztuki,
B-33 – 2 sztuki,
B-36 – 2 sztuki,

2.7 Uwagi końcowe

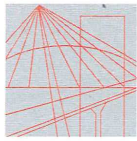
Wszystkie prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP oraz Prawa Budowlanego. Pracę należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Osoby wykonujące roboty na drodze zobowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym. Ręczne kierowanie ruchem mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia o odbytym przeszkoleniu z zakresu kierowania ruchem.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: II - III kwartał 2016 roku.

3. Załączniki

Załącznik nr 1 – kserokopia uprawnień budowlanych

Załącznik nr 2 – zaświadczenie ZOIB



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0055-0012(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Kornel Suski

urodzony dnia 07 września 1985 r. w Goleniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0068/OWOD/13

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 2) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

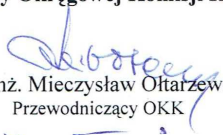
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

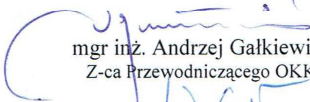
Pouczenie

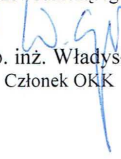
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



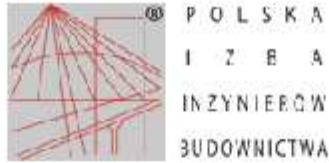

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Kornel Suski
ul. Lipowa 2
72-200 Nowogard
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HPC-FV7-N7H *

Pan Kornel SUSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0201/13
adres zamieszkania ul. Lipowa 2, 72-200 NOWOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Rysunki

Rysunek nr 1 – Mapa pogładowa,

Rysunek nr 2 - Plan sytuacyjny w skali 1:500.