

Nadzory budowlane

Pełnienie funkcji  
Inspektora Nadzoru

Pełnienie funkcji  
Kierownika Budowy

Przeglądy obiektów  
budowlanych

Ekspertyzy i opinie  
techniczne

## PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH

„Przebudowa drogi wewnętrznej w Podegrodziu”

Działki nr 26 i 15/8 obręb: 0015 Podegrodzie, gmina Drawno

Projektował: mgr inż. Michał Dutka  
Upr. ZAP/0196/POOD/12

Opracował: mgr inż. Kornel Suski

Data wykonania: Maj 2019

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r - Prawo Budowlane - ze zmianami t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami, my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w Podegrodziu**” na terenie działki nr ewid. 26 i 15/8 (obr. 0015 Podegrodzie) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Michał Dutka**

upr. bud. **ZAP/0196/POOD/12**

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

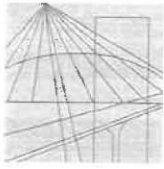
**NOWOGARD, maj 2019 r.**

# SPIS TREŚCI

<b>DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA</b>	4
<b>CZĘŚĆ OPISOWA:</b>	
<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	9
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	9
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	13
6. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	13
7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	13
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	14
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
2.1 Rozwiązania sytuacyjne	14
2.2 Rozwiązania wysokościowe	15
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
3.1 Założenia przyjęte do analizy	15
3.2 Kategoria geotechniczna obiektu	16
3.3 Przekroje	16
3.3 Konstrukcje	17
3.4 Odwodnienie	17
3.5 Roboty rozbiórkowe	18
3.6 Urządzenia obce	18
3.7 Roboty ziemne	18
4. UWAGI KOŃCOWE	18
<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	20
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA:</b>	
1. PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:20 000	rys 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500	rys 2
3. PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:50	rys 3/1 - 3/2

*DOKUMENTACJA*

*FORMALNO- PRAWNA*



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Michał Andrzej Dutka**  
urodzony dnia 29 listopada 1980 r. w Goleniowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0196/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

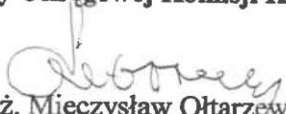
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

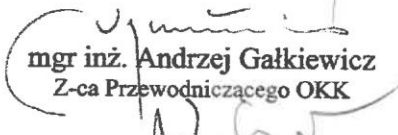
### Pouczenie

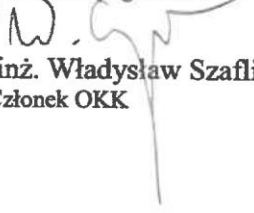
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



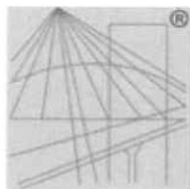
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Michał Andrzej Dutka  
ul. Ofiar Katynia 64  
72-100 Goleniów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G24-S1F-JUD \*

Pan Michał Andrzej DUTKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0242/08  
adres zamieszkania ul. Ofiar Katynia 64, 72-100 GOLENIÓW  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# *CZĘŚĆ OPISOWA*



# OPIS TECHNICZNY

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z 2019 r. poz. 630),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r., z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0, poz. 462 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 0, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r.),
- wizji lokalnej.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Podegrodzie, gmina Drawno. Droga stanowi drogę wewnętrzną – dojazd do posesji mieszkalnych oraz do gruntów rolnych.

Swoim zakresem niniejszy projekt obejmuje przebudowę jezdni, a także przebudowę, wjazdów do istniejących posesji.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Podegrodzie i swoim zakresem obejmuje działkę nr 26 i 15/8 w obrębie miejscowości Podegrodzie.

Przedmiotowa droga w całości przebiega przez teren zabudowany. Droga ta służy przede wszystkim jako droga dojazdowa do istniejących posesji a także jako drogi dojazdowe do położonych dalej użytków rolnych. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kostki brukowej kamiennej oraz częściowo z płyt betonowych. Nawierzchnia w obu przypadkach są w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi ok. 3,5 - 4,8 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

Na działkach inwestycyjnych zlokalizowane są sieci techniczne takie jak kanalizacja sanitarna, wodociąg oraz sieć telekomunikacyjna i energetyczna niskiego napięcia.

#### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt obejmuje przebudowę jezdni oraz wjazdów na drodze wewnętrznej w Podegrodziu. Całość inwestycji zlokalizowana zostanie na działkach nr 26 i 15/8 w obrębie miejscowości Podegrodzie w obrębie Podegrodzie, gm. Drawno.

##### **JEZDNIA**

Projektowana przebudowa jezdni zapewni poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy na przedmiotowym odcinku drogi. Szerokości projektowanej jezdni wynosi od 4,0 do 4,7 m.

Powierzchnia przebudowywanej jezdni wynosić będzie ok. 869,5 m<sup>2</sup>.

##### **WJAZDY**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę 6 wjazdów do posesji. Wjazdy posiadają szerokość 5,5 m. Wysokościowo wjazdy zostały dostosowane do korony drogi oraz istniejących bram wjazdowych.

Powierzchnia przebudowywanych wjazdów (na terenach działek drogowych) wynosić będzie ok. 55,5 m<sup>2</sup>.

**Łączna powierzchnia terenów utwardzonych do przebudowy (jezdni oraz wjazdy) ok 925 m<sup>2</sup>**

##### **TERENY ZIELONE**

Wszelkie niewykorzystane tereny w obrębie zakresu opracowania planuje się zagospodarować w postaci użytków zielonych.

Powierzchnia projektowanych użytków zielonych wynosić będzie ok. 185 m<sup>2</sup>





**5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.).

**6. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

**7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Zamierzenie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2010 r „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. W myśl w/w Rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm).

**Projektant**

**mgr inż. Michał Dutka**

**Upr. ZAP/0196/POOD/12**

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Podegrodzie, Gmina Drawno. (działka o numerze ewidencyjnym 26 obręb Podegrodzie). Przeznaczeniem projektowanej przebudowy drogi będzie zapewnienie poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu dojazdu do posesji mieszkalnych na przedmiotowych odcinkach dróg.

Planowana przebudowa dróg w całości przebiega przez teren zabudowany, w którym dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Jezdnia przeznaczona do przebudowy posiada nawierzchnię z kostki brukowej kamiennej oraz z płyt betonowych, częściowo również o nawierzchni gruntowo - żwirowej. Wszystkie elementy nawierzchni znajdujące się w pasie drogowym są w złym stanie technicznym. Ponadto na terenie inwestycji zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i energetyczna niskiego napięcia.

W skład zakresu projektowanych rozwiązań wchodzi przebudowa jezdni wraz z pobocznymi oraz wjazdami. Całkowita powierzchnia jezdni wraz z wjazdami wyniesie ok. 925 m<sup>2</sup>.

### **2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę elementów pasa drogowego drogi wewnętrznej w zakresie jezdni oraz wjazdów. Pozostałe tereny działki, przewiduje się zagospodarować w postaci użytków zielonych.

#### **2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

##### **JEZDNIA**

Zadaniem projektowanej jezdni jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy odcinka jezdni o długości 185 m. Jezdnia docelowo posiadać będzie szerokość ok 4,0 - 4,7 m po obydwu stronach zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm oraz obustronne pobocza o szerokości do 0,75 m, które zostaną utwardzone powierzchniowo (gr. ok 10 cm) materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Zaprojektowano dwa łuki poziome o promieniach  $d R=13,0$  m.

## WJAZDY

Połączenia przebudowywanych jezdni z prywatnymi posesjami przewiduje się prowadzić poprzez sześc wjazdów zlokalizowanych w drodze wewnętrznej. Wjazdy posiadają szerokość 5,5 m oraz skosy 1:1. Wysokościowo zjazdy zostały dostosowane do korony drogi oraz istniejących poziomów terenu w obrębie bram wjazdowych.

## TERENY ZIELONE

Wszelkie niewykorzystane tereny w obrębie zakresu inwestycji planuje się zagospodarować jako użytki zielone.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku 2 *Zagospodarowanie terenu*.

### **2.2 Rozwiązania wysokościowe**

## JEZDNIE

Rozwiązania przebudowywanej jezdni dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz projektowanych wjazdów. Pochylenia podłużne jezdni są różne i wynoszą od 0,3 % do 7,26 %.

W związku z dużym zróżnicowaniem spadków podłużnych zaprojektowano jeden łuk pionowy o promieniu  $R=800$  m.

Zaprojektowano dwa łuki poziome o promieniach od  $R=13$  m. Pochylenie poprzeczne jezdni będzie częściowo dwustronne na odcinku od 0+000,00 do 0+030,00 oraz na odcinku od 0+030,00 do końca drogi jednostronne i wyniesie 2%.

## WJAZDY

Projektowane wjazdy dostosowano wysokościowo do projektowanej przebudowy jezdni. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na załącznikach graficznych - Przekroje poprzeczne

### **3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **3.1 Założenia przyjęte do analizy**

Przyjęto następujące założenia do obliczeń:

- nośność - 10 T/oś
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna: droga wewnętrzna

### **3.2 Kategoria geotechniczna obiektu**

Teren inwestycji leży na zewnątrz pasa morenowego fazy pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego, na najdalej wysuniętym odcinku zachodnim.

Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni grubości 10 — 30 cm (płyty betonowe, gruz, bruk) występują warstwy piasków gliniastych i glin piaszczystych (głębokość do 2,5 m). Stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej przebudowy drogi w Podegrodziu. Wody gruntowej brak.

### **3.3 Przekroje**

Na projektowanej do przebudowy drodze całość konstrukcji przewiduje się odseparować od terenów zielonych krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). Przyjęto na całej długości jezdni krawężniki wtopione.

Krawężniki należy docinać tak aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi. Na łukach przewiduje się zastosowanie krawężników łukowych.

Projektuje się pobocza które powierzchniowo przewiduje się utwardzić 10 cm warstwą materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącej konstrukcji.



### 3.4 Konstrukcje

#### 3.4.1 Konstrukcja jezdni i wjazdów

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 10x20 cm (kolor szary droga, kolor grafitowy wjazdy)	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/30</sub>	15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub>	20 cm

**Razem: 46 cm**

Przyjęta powyżej konstrukcja jezdni zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 35 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru, to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić.

#### 3.4.2 Konstrukcja krawężnika

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 (kolor szary)	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm

**Razem: 48 cm**

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunkach - Przekroje normalne

### 3.5 Odwodnienie

Odwodnienie przewiduje się prowadzić powierzchniowo na przyległy grunt za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Zastosowanie tego typu odwodnienia spowoduje, że zanieczyszczenia pochodzące z miejsc utwardzonych ulegną naturalnej filtracji na terenach zielonych, co wyeliminuje negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

### **3.6 Roboty rozbiórkowe**

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu kolidujących elementów istniejącej nawierzchni oraz wjazdów. Rozbiórce podlegać będzie także istniejące stare ogrodzenie wchodzące w pas drogowy. Wycince podlegać będzie zakrzaczenia rosnące w granicach inwestycji.

### **3.7 Urządzenia obce**

W obrębie inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak: telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz energetyczna niskiego napięcia. Regulacji wysokościowej podlegać będą istniejące 3 szt. studzienek kanalizacyjnych a także istniejące studzienki wodociągowe. Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejących sieci podziemnych.

### **3.8 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren oraz przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Wierzchnią warstwę nawierzchni na na drodze wewnętrznej w Podegrodziu (miąższość 10 - 30 cm) należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy utwardzaniu poboczy. Pozostały grunt powstały z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcją należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego moduły odkształcenia min. 35 MPa.

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót.

Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

**Projektant**

**mgr inż. Michał Dutka**

**Upr. ZAP/0196/POOD/12**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Podegrodzie,  
gmina Drawno, *dz. nr 26 i 15/8 obręb 0015 Podegrodzie*

**INWESTOR: Gmina Drawno ul.**

**Kościelna 3**

**73 - 220 Drawno**

***Projektant:***

**mgr inż. Michał Dutka**

**Upr. ZAP/0196/POOD/12**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Podczas przebudowy jezdni oraz wjazdów w ramach przebudowy drogi wewnętrznej w Podegrodziu, gmina Drawno na terenie działki nr 26 i 15/8 obręb Podegrodzie wystąpią zagrożenia wynikające z ruchem pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano - montażowych objętych niniejszą dokumentacją.

Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót**

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- miejscowe rozebranie fragmentów istniejącej konstrukcji nawierzchni w obrębie jezdni i wjazdów,
- rozebranie kolidujących elementów ogrodzenia,
- usunięcie ziemi roślinnej oraz wycinka kolidujących krzewów niskich,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z utwardzonymi poboczami,
- obsianie terenów zielonych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

- jezdnia,
- wjazdy,
- sieci podziemne (telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna),

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia**

- ruch kołowy,
- istniejące sieci podziemne,

### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie robót w sąsiedztwie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie istniejących sieci podziemnych,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu**

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

#### **6. Wykaz środków zapobiegawczych**

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny.

**Projektant**

**mgr inż. Michał Dutka**

**Upr. ZAP/0196/POOD/12**

# *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

# LOKALIZACJA INWESTYCJI

Podegrodzie

0,11

81,2

21-34



INWESTOR GMINA DRAWNO  
ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

INWESTYCJA

Stadium opracowania: PROJEKT ROBÓT BUD.

Nr. zlecenia

Data:

SKALA  
1:20 000

NAZWA RYS.

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.

PROJEKTOWAŁ

branża  
nr. upr.

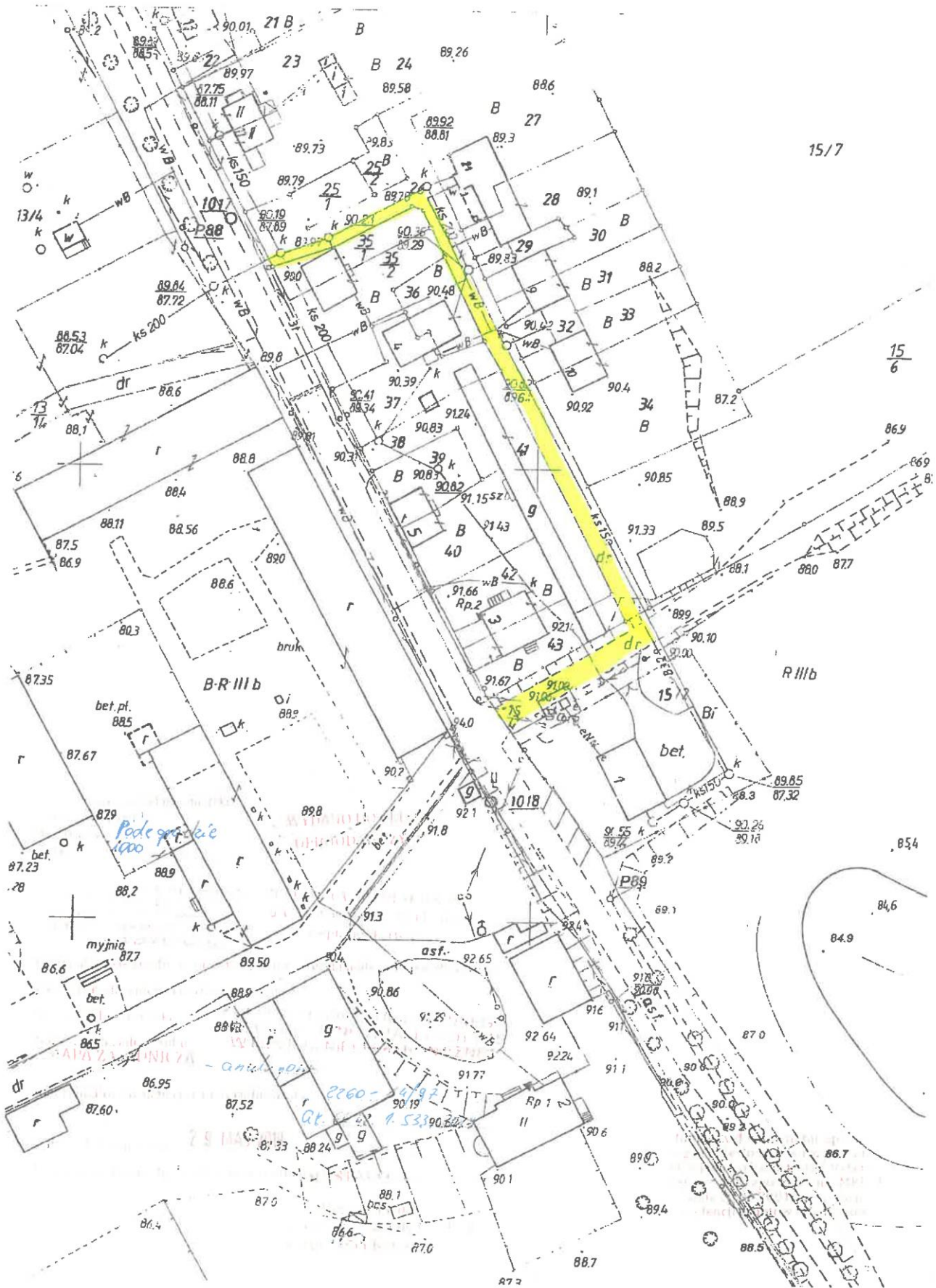
PODPIS

OPRACOWAŁ

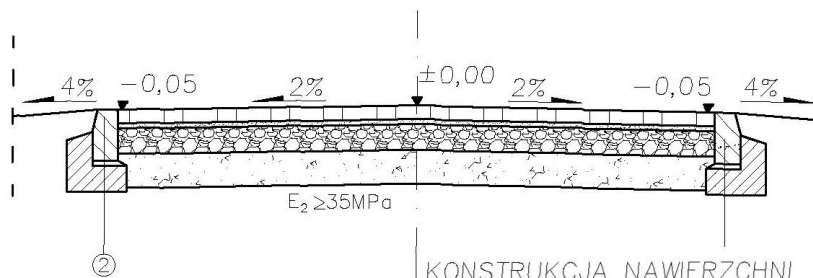
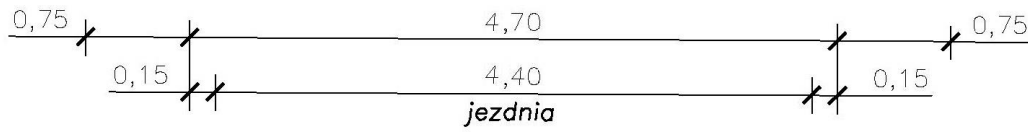
PODPIS



# GIL. DRAWINO WÓJ.



## PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ km 0+000,00 - 0+030,00



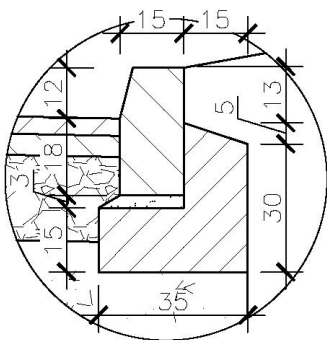
### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k. szary)
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/10</sub>
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>
46cm	

### KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA

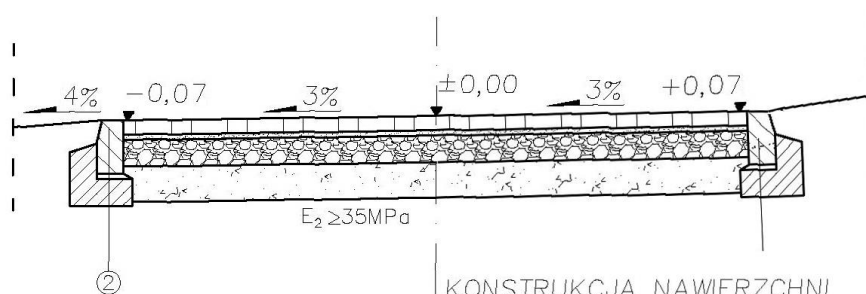
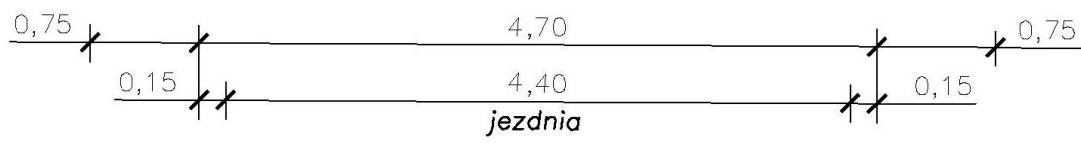
krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30	30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15cm
	48cm

SKALA 1:20



	INWESTOR: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno		
	INWESTYCJA:		
Stadium opracowania:	PROJEKT ROBÓT BUD.	SKALA	1:50
Nr. zlecenia	Data:		
NAZWA RYS. PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.	
PROJEKTOWAŁ		branża nr. upr.	PODPIS
OPRACOWAŁ			PODPIS

# PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ km 0+030,00 - 0+185,00




### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8cm	w-wa scieralna z kostki brukowej betonowej 20x16,5 (k. szary)
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/10</sub>
20cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>
46cm	

### KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA

krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30	30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3cm
ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15cm
	48cm

	INWESTOR: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno		
	INWESTYCJA:		
	Stadium opracowania: PROJEKT ROBÓT BUD.	Nr. zlecenia:	Data:
NAZWA RYS.: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	branża nr. upr.:	PODPIS:	
OPRACOWAŁ:		PODPIS:	