

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



LANDPROJEKT

Biuro Projektowo - Budowlano - Inwestycyjne
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA DRAWNO
ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

Stadium projektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa ulic Zdrojowej, Piaskowej, Potokowej i Saperów w m. Drawno

dz. 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1 obr. 0006 Drawno,
gm. Drawno (jedn. ewid. 320203_5), pow. choszczeński

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0055 / POOD / 12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	Specj.: DROGOWA	
		Upr. nr ZAP / 0200 / POOD / 12	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Numer tomu:	Numer egz.:
05/2015	sierpień 2015	-	1

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów oraz Zdrojowej w Drawnie.

Opracowanie obejmuje:

- opis techniczny
- lokalizację przedmiotu opracowania,
- plan stałej organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Drawno i swoim zakresem obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1 i 395 obręb 0006 miasta Drawno (jednostka ewidencyjna 320203_4). Przedmiotowe odcinki ulic w całości przebiegają przez teren zabudowany.

Drogi te służą przede wszystkim jako drogi dojazdowe do istniejących posesji i na przebudowywanych odcinkach posiadają nawierzchnię twardą podatną wykonaną z materiałów budowlanych takich jak kostka betonowa i mieszanka niezwiązana, która dodatkowo miejscowo obramowana jest krawężnikami betonowymi. Szerokości jezdni ulic są zmienne i wynoszą 3,0 – 6,5 m.

Z uwagi na usytuowanie drogi oraz jej charakter ruch na drodze ogranicza się w zasadzie tylko do dojazdów do posesji mieszkalnych. W związku z powyższym na drodze dominuje niewielki ruch pojazdów osobowych.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt swym zakresem obejmuje przebudowę dwóch odcinków jezdni ulicy Piaskowej oraz Zdrojowej a także po cztery odcinki jezdni ulicy Saperów i Potokowej. W ramach inwestycji przebudowie ulegną również skrzyżowania i wjazdy oraz nastąpi budowa chodników, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnych.

Ulicę Zdrojową w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Choszczeńską projektuje się jako jednokierunkową, dlatego też należy ustawić znak D-3 wraz z aktywnym znakiem B-43 informującym o wjeździe do strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h. Skrzyżowanie ulicy Zdrojowej projektuje się jako wyniesione o nawierzchni z kostki kamiennej i w związku z tym na dojeździe do skrzyżowania z każdej strony projektuje się znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 (20m) oraz znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 20 km/h. Z uwagi na to, iż odcinek ulicy Zdrojowej od ulicy Choszczeńskiej jest jednokierunkowy to na przeciwległym jej końcu ustawia się znak B-2 oraz znaki B-21 i B-22 przed skrzyżowaniem z każdej strony.

Kolejne wyniesione skrzyżowanie przewiduje się usytuować na zbiegu ulic Zdrojowej i Piaskowej i w związku z tym na dojeździe do skrzyżowania z każdej strony projektuje się znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 (20m) oraz znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 20 km/h. W rejonie skrzyżowania ulicy Piaskowej z ulicą Choszczeńską ustawia się znak A-7, który podporządkowuje drogę gminną względem drogi wojewódzkiej, wraz ze znakiem B-44 informującym o wyjeździe ze strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h. Przy wjeździe na ulicę Piaskową od ulicy Choszczeńskiej ustawia się aktywny znak B-43 informujący o wjeździe do strefy gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Odcinek ulicy Potokowej o szerokości 3,0m projektuje się jako drogę jednokierunkową, gdzie ustawia się znak D-3 a na przeciwległym jej końcu ustawia się znak B-2 oraz znaki B-21 i B-22 przed skrzyżowaniem ulicy Potokowej z każdej strony.

Z uwagi na fakt, iż przebudowywane odcinki drogi gminnej w całości zlokalizowane będą w terenie zabudowanym na którym odbywa się w zasadzie ruch lokalny polegający na dojazdach do posesji to nie przewiduje się oznaczania miejsc w których możliwe są przejścia dla pieszych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla odpowiedniego oznakowania odcinków drogi gminnej należy zastosować znaki grupy małej (M). Wykonane powinny być z folii odblaskowej typu 2. Inne wymagania odnośnie barwy i odblaskowości znaków (zarówno pionowych jak i poziomych) oraz liternictwa powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi dla znaków podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

Znaki pionowe powinny być umocowane na słupkach stalowych o przekroju okrągłym na wysokości 2,0 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Tarcze znaków powinny być odchyłone o około 5° w kierunku jezdni. Pozostałe wymagania dla znaków powinny być zgodne z podanymi w Dz. U. Nr 220 poz. 2181.

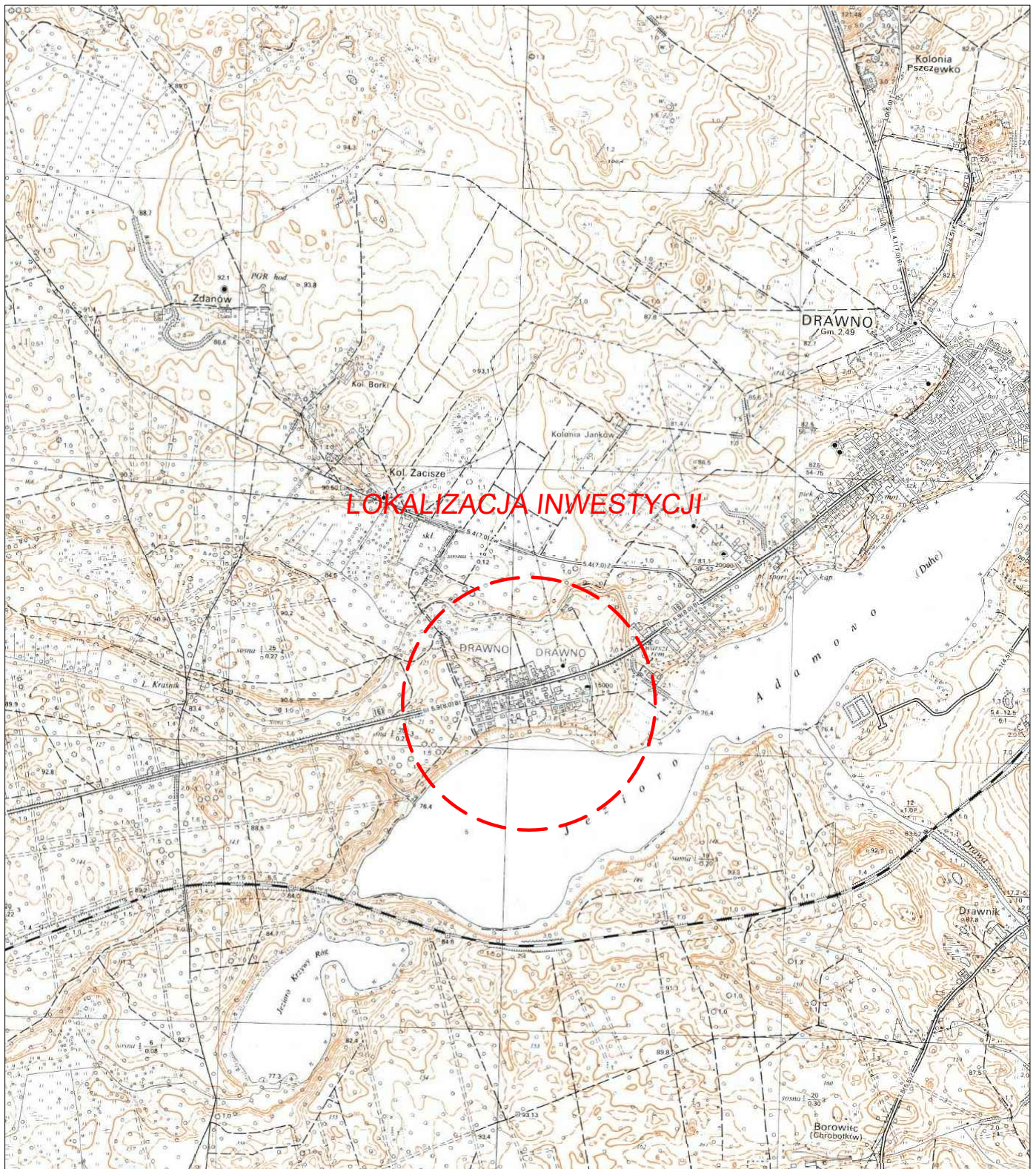
Lokalizację znaków projektowanych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

5. Termin realizacji inwestycji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu nastąpi do dnia 31.12.2021 r., lecz nie wcześniej niż po wykonaniu przebudowy ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów i Zdrojowej w Drawnie.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Szynkowski



LOKALIZACJA INWESTYCJI



LANDPROJEKT
 BIURO PROJEKTOWO-BUDOWLANO-INWESTYCYJNE
 ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
 Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

INWESTOR	GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno		
INWESTYCJA	Przebudowa ulic Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej w m. Drawno dz. 455, 444, 506/1, 1/7, 432, 404, 456, 462, 505, 477, 496, 17/20 obr. 0006 Drawno, gm. Drawno, pow. choszczeński		
Stadium opracowania:	PROJEKT ORG. RUCHU	SKALA	
Nr. zlecenia 05/2015	Data: VIII.2015	1:20000	

NAZWA RYS.

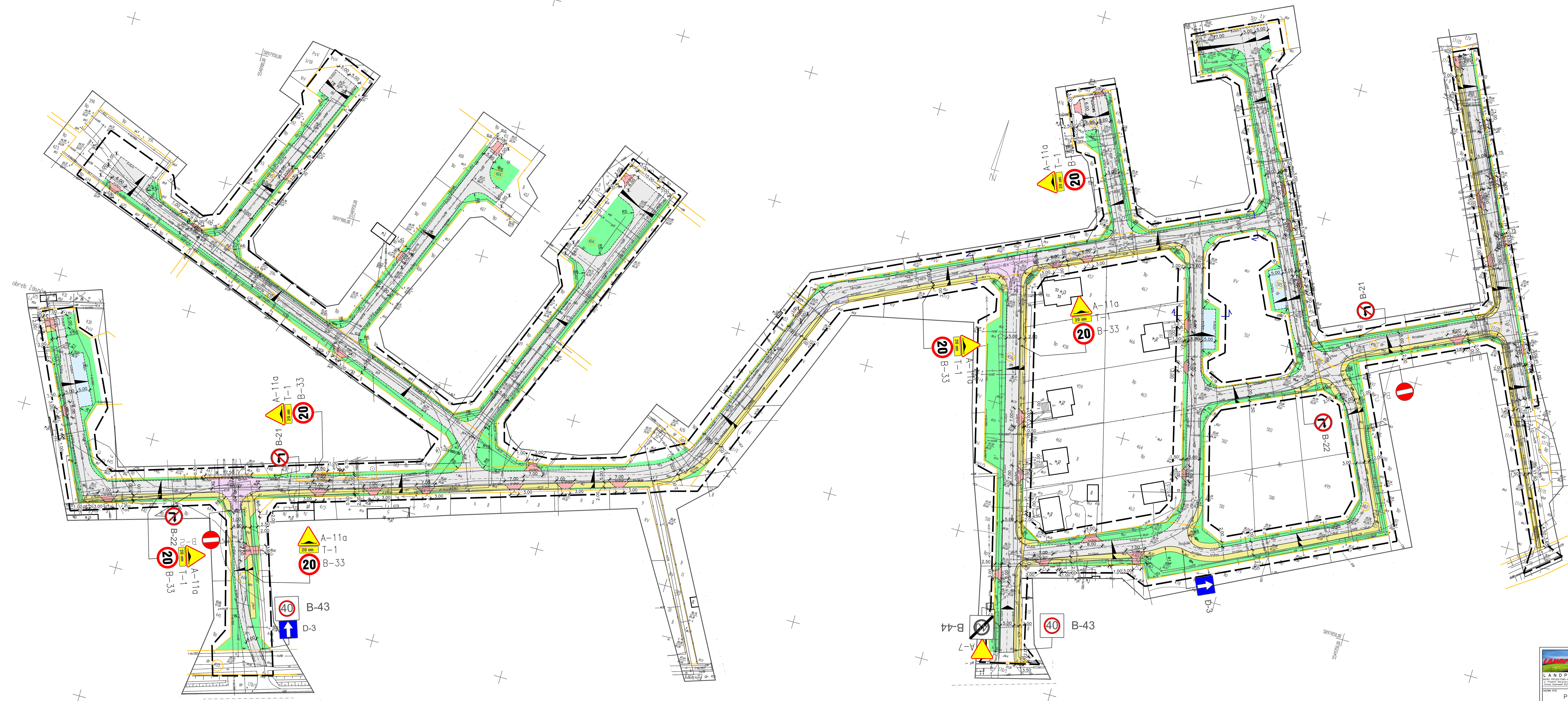
PLAN ORIENTACYJNY

NR RYS.

1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	—————	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



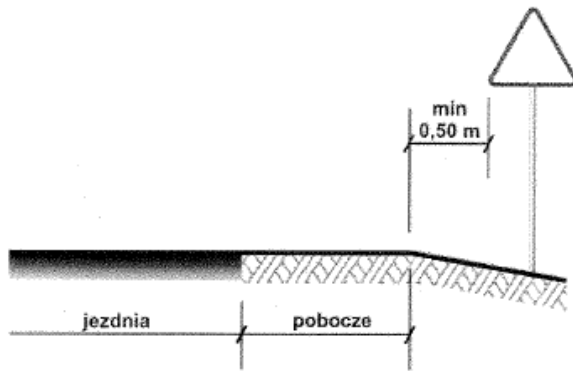
LEGENDA

D-3 PROJEKTOWANY STALY ZNAK PIONOWY

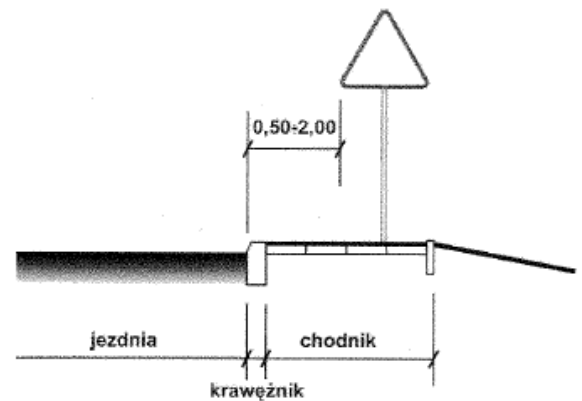
		INWESTOR: GMINA DRAWNO ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno	
L ANDPROJEKT		Projekt: Stadion ul. Złoty, Sierpiec, Polskiej i Polskiej w m. Drawno ul. 400, 444, 506/1, 1/7, 432, 404, 406, 462, 505, 477, 490, 172/3, 395 od 0000 Strzeżna, gm. Drawno, pow. drawski	
Stadium opracowania	PROJEKT ORG. RUCHU	Nr. zlecenia 05/2015	Data: VII.2015
Nr. zlecenia 05/2015	Data: VII.2015	1:500	2
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	SWIATŁA: DROGOWA nr. uw. ZAP/0200/P/000/12	DATA:
OPRAWOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	SWIATŁA: DROGOWA nr. uw. ZAP/0200/P/000/12	DATA:
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	SWIATŁA: DROGOWA nr. uw. ZAP/0200/P/000/12	DATA:
Powaga zawarte w niniejszym opracowaniu podlega ochronie praw autorskich i może być zamieszczone oraz udostępniane system bezprawnie jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z/za Biura z zastrzeżeniem wszystkich warunków projektu.			

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



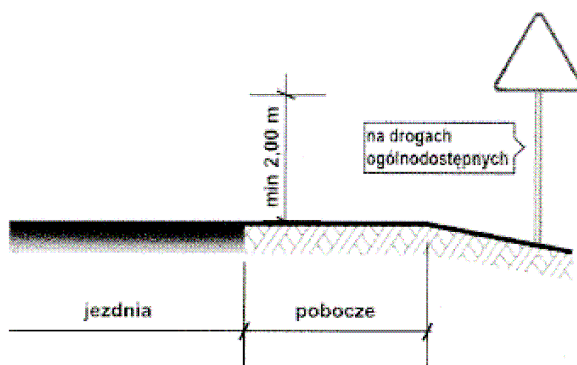
b) na ulicach

UWAGA!

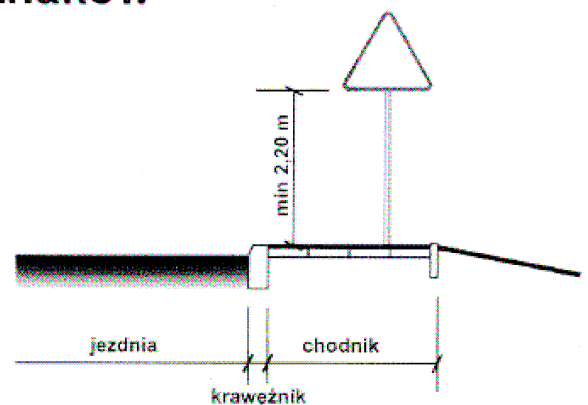
W przypadku , gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni

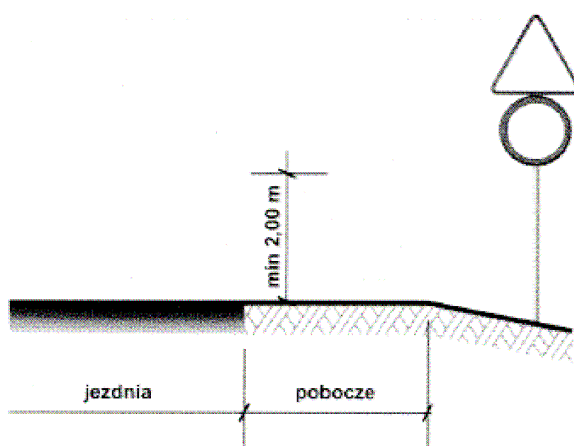
2. Wysokość umieszczania znaków



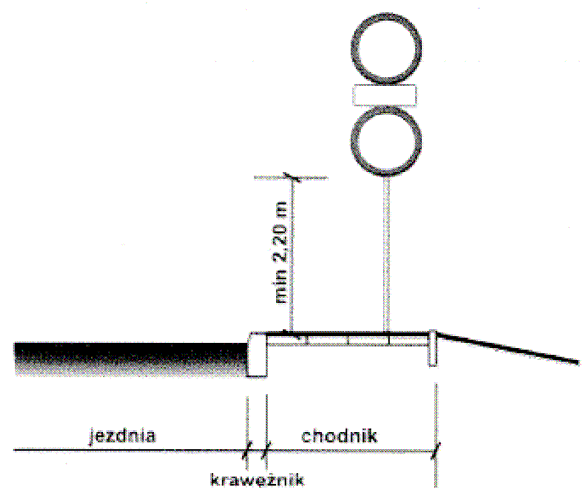
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnic wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.