

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Jednostki projektowej:



## LANDPROJEKT

Biuro Projektowo - Budowlano - Inwestycyjne

ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin

Tomasz Szynkowski 602 108 982 LANDPROJEKT@wp.pl

Nazwa i adres Inwestora:

## GMINA DRAWNO

ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

## DROGOWA

Nazwa opracowania:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA + ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

### Przebudowa ulic Zdrojowej, Piaskowej, Potokowej i Saperów w m. Drawno

dz. 1/7, ~~17/20~~, 404, 432, 444, 455, ~~456~~, 462, 477, 496, ~~505~~, 506/1 obr. 0006 Drawno,  
gmina Drawno, powiat choszczeński

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	Specj.: DROGOWA Upr. nr ZAP / 0200 / POOD / 12	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i> uprawnienie budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej do projektowania ZAP/0200/POOD/12 do kier. robotami bud. ZAP/0204/OWOD/13
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	—	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	Specj.: DROGOWA Upr. nr ZAP / 0055 / POOD / 12	<i>mgr inż. Tomasz Szynkowski</i> uprawnienie budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej Numer egz.: ZAP/0055/POOD/12 do projektowania. do kierowania robotami bud.: ZAP/0203/OWOD/13
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Numer tomu:	Numer egz.:
05/2015	sierpień 2015	—	2

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane – ze zmianami Dz. U. z 2013 nr 0 poz. 1409 z późniejszymi zmianami, my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „**Przebudowa ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów i Zdrojowej w Drawnie**” na terenie działek nr 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1 obręb miasta Drawno, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI**

**UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12**

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

*mgr inż. Łukasz Żarnowski*  
uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
do projektowania ZAP/0200/POOD/12  
do kier. robotami bud. ZAP/0204/OWOD/13

**MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI**

**UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12**

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

*mgr inż. Tomasz Szynkowski*  
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
do projektowania ZAP/0055/POOD/12  
do kierowania robotami bud.: ZAP/0203/OWOD/13

**SZCZECIN, sierpień 2015 r.**

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane – ze zmianami Dz. U. z 2013 nr 0 poz. 1409 z późniejszymi zmianami, my niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „**Przebudowa ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów i Zdrojowej w Drawnie**” na terenie działek nr 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 395 obręb miasta Drawno, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**MGR INŻ. ŁUKASZ ŻARNOWSKI**

**UPR. BUD. ZAP/0200/POOD/12**

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

**MGR INŻ. TOMASZ SZYNKOWSKI**

**UPR. BUD. ZAP/0055/POOD/12**

projektant branży drogowej w pełnym zakresie

**SZCZECIN, sierpień 2015 r.**

## **SPIS TREŚCI**

### **DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA**

4

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

#### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	22
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	23
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	23
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	23
5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	26
6. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	26
7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	27

#### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	28
2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	28
2.1 Rozwiązania sytuacyjne	28
2.2 Rozwiązania wysokościowe	30
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	31
3.1 Założenia przyjęte do analizy	31
3.2 Kategoria geotechniczna obiektu	31
3.3 Przekroje	32
3.3 Konstrukcje	32
3.4 Odwodnienie	34
3.5 Roboty rozbiórkowe	34
3.6 Urządzenia obce	34
3.7 Roboty ziemne	35
4. UWAGI KOŃCOWE	35

#### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

37

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000	rys 1
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys 2
3. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys 3

*DOKUMENTACJA*  
*FORMALNO–PRAWNA*



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
I ZB  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski**  
urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski  
ul. Jesionowa 14  
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



**ZACHODNIOPOMORSKA  
O K R Ę G O W A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A**

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: OKK-0054-0026/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Tomasz Szyrkowski**  
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



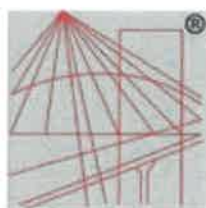
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szynkowski  
ul. Polskich Marynarzy 91/32  
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-417-VBL-E41 \***

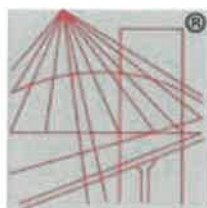
**Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-16 roku przez:**

**Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-DIP-TUP-R5C \***

**Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12  
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

**Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **D E C Y Z J A**

### ***o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia***

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin, działającego w imieniu Inwestora: Gmina Drawno, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej o łącznej długości 2069,2 m, zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 1/7,17/20, 170/1, 395, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 509 obręb 0006 miasto Drawno

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

### **UZASADNIENIE**

LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin, działający w imieniu Inwestora: Gmina Drawno, ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno, wystąpił dnia 07.07.2015 r. do Burmistrza Drawna w trybie art. 73 pkt 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej o łącznej długości 2069,2 m, zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 1/7,17/20, 170/1, 395, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 509 obręb 0006 miasto Drawno. Do wniosku załączono następujące dokumenty:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- Wypis z rejestru gruntów

Burmistrz Drawna zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszczynie o wydanie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszczynie w piśmie z dnia 20 lipca 2015 r., znak: PS.N.NZ.407.13.2015 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 22 lipca 2015 r., znak

WONS-OŚ.4240.144.2015.AC wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 63 ust. 2, Burmistrz Drawna postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Postanowienie znak: PIOŚ.6220.5.2015.JM z dnia 23.07.2015 r.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* stanowiącego transpozycję Załącznika III Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EEG (Dz. U. L 175 z 5.7.1985 r., str. 40), znowelizowanej Dyrektywą Rady 97/11/WE z dnia 3 marca 1997 r. oraz Dyrektywą 2003/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. ustalono:

1. *Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia* – Projekt obejmuje przebudowę odcinków ulic: Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej w Drawnie stanowiących działki nr: 1/7, 17/20, 170/1, 395, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 509 obręb 0006 miasto Drawno. Całkowita długość przebudowywanego układu komunikacyjnego będzie wynosiła ok. 2069,2 m. Ulice przewidziane do przebudowy mają nawierzchnię gruntowo – żwirową z licznymi wybojami, co negatywnie wpływa na komfort jazdy oraz zwiększa oddziaływanie układu drogowego na środowisko poprzez pylenie i wzmożoną emisję hałasu. Po przebudowie ulice będą posiadać 3,0 – 5,0 m szerokości z miejscowymi poszerzeniami na łukach do 7,0 m. Przewiduje się wykonanie jezdni, zjazdów, chodników, ciągów pieszo-jezdnych z betonowej kostki brukowej oraz wykonanie odwodnienia jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne w pobocze drogi oraz do kanalizacji deszczowej.
2. *Usytuowanie przedsięwzięcia* – Działki objęte inwestycją znajdują się w otulinie Drawieńskiego Parku Narodowego oraz w granicach Obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO) Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” PLB320016. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych, na które inwestycja mogłaby oddziaływać. Realizacja inwestycji wiąże się ze zmianą nawierzchni istniejących dróg dojazdowych do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Jest to teren przekształcony antropogenicznie, nie stanowi ekosystemów sprzyjających bytowaniu fauny ani siedlisk przyrodniczych. W związku z planowaną inwestycją nie planuje się wycinki drzew i krzewów.
3. *Wymagania dotyczące ochrony środowiska* – Wykonywanie robót drogowych może wiązać się z okresowymi uciążliwościami związanymi z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu oraz emisją odpadów. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwie najlepsze parametry ekologiczne. Na etapie użytkowania przedsięwzięcia na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi gruntowej poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość

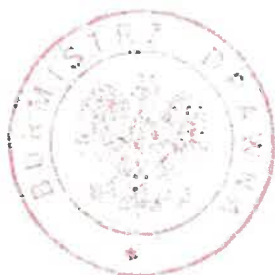
jezdni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i kurzu do powietrza. Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach. Należy także podkreślić, że wykonanie inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa zmotoryzowanych i pieszych uczestników ruchu drogowego.

Analiza przedłożonych dokumentów a także opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszczynie pozwalają stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu środowiska w rejonie drogi, ponieważ poprzez wymianę nawierzchni wpłynie na usprawnienie płynności ruchu oraz na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i okolicznych mieszkańców. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, zakres prac oraz zastosowaną technologię wyklucza się możliwość znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska. W wyniku eksploatacji inwestycji nie powstaną żadne nowe emisje i obciążenia środowiska, ani nie zwiększą się już istniejące. Przebudowa dróg nie będzie miała negatywnego wpływu na walory przyrodnicze terenów sąsiadujących z inwestycją, ponieważ nie wymaga prac, które wpłynęłyby niekorzystnie na gatunki zwierząt będące przedmiotem ochrony Obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO) Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą” PLB320016.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



**BURMISTRZ DRAWA**  
mgr inż. Andrzej Chmielewski

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne Tomasz Szynkowski,  
ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 Szczecin
2. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie,  
ul. Jagiellońska 32, 70-382 Szczecin



**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie ulicy Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej o łącznej długości 2069,2 m, zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 1/7,17/20, 170/1, 395, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 509 obręb 0006 miasto Drawno.**

**Charakterystyka całego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś:**

W ramach prac związanych z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą: „*przebudowa ulicy Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej o łącznej długości 2069,2 m, zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych 1/7,17/20, 170/1, 395, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 509 obręb 0006 miasto Drawno*” przewiduje się: Przebudowę 2069,2 m układu komunikacyjnego złożonego z ulic: Zdrojowej, Saperów, Piaskowej i Potokowej, zlokalizowanych na terenie Gminy Drawno, w mieście Drawnie. Przebudowa ulic uzupełni istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego: jezdnie, chodniki, skrzyżowania, ciągi pieszo-jezdne, zjazdy indywidualne, oświetlenie uliczne i kanalizację deszczową. Planowane przedsięwzięcie stanowi drogę publiczną o kategorii D. Ulice przebiegają przez tereny zabudowane. Szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wyniesie ok. 13330 m<sup>2</sup>. Ulice będą posiadać szerokość ok. 3,0 – 5,0 m z poszerzeniami na łukach do 7,0 m. W miejscach o większej szerokości pasa drogowego planuje się wykonanie chodnika. Niwelety dróg zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić swobodny spływ wody opadowej z każdego punktu drogi. Wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej i planowanej do rozbudowy kanalizacji deszczowej. Nawierzchnię przebudowywanych ulic projektuje się z betonowej kostki brukowej. Roboty związane z wykonywaniem wykopów i rozbiórek wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Na etapie realizacji inwestycji emitowany hałas będzie związany z pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na etapie budowy będzie miała miejsce emisja pyłu w trakcie pracy maszyn wykonujących roboty ziemne i budowlane, emisja zanieczyszczeń do powietrza pochodzących z silników maszyn budowlanych i środków transportu. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych norm dla hałasu i zanieczyszczeń powietrza a sama inwestycja nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru Natura 2000 *Lasy Puszczy nad Drawą* PLB320016 – obszar specjalnej ochrony ptaków. Na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych.

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 9**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 89,4 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Drawno</b> woj. <b>zachodniopomorskie</b>								
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA <b>25.07.2015 r.</b> NADZÓR Stanisław Majer								
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	PdH	Piasek drobny humusowy, c. brązowy	mw	szg	I	Qh
		0,10	Pd	Piasek drobny, żółty	mw	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp
		0,30	Ps	Piasek średni, brązowy	mw	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
2		1,6	Pd	Piasek drobny, szary	w	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp
		1,8	Ps	Piasek średni, szary	w	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
		2,5	Ps	Piasek średni, szary	w	szg	V	<sup>fg</sup> Qp

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 10**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 83,5 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Drawno</b> woj. <b>zachodniopomorskie</b>								
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA <b>25.07.2015 r.</b> NADZÓR Stanisław Majer								
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	Naw	kruszywo+żużel+Piasek średni	mw	szg	IV	Qh
		0,20	Pd	Piasek drobny, rudny				<sup>fg</sup> Qp
		0,7	Pd	Piasek drobny, j. żółty	mw	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp
2		1,5	Pd	Piasek drobny, szary	w	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp
		2,5	Pd	Piasek drobny, szary	w	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp



**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 11**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 85,0 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Drawno</b> woj. <b>zachodniopomorskie</b>								
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA <b>25.07.2015 r.</b> NADZÓR Stanisław Majer								
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	nN	Piasek drobny+gruz	w mw	szg szg	II IV	Qh <sup>nN</sup> Qh <sup>fg</sup> Qp
		0,10	Ps	Piasek średni, brązowy				
		0,7	Pd	Piasek drobny, j. żółty				
2		1,7	Pr	Piasek gruby, brązowy	w w w	szg szg szg	V Va Va	<sup>fg</sup> Qp <sup>fg</sup> Qp <sup>fg</sup> Qp
		2,2	Po	Pospółka, brązowa				
		2,5	Pd	Pospółka, brązowa				

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 12**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 85,7 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Drawno</b> woj. <b>zachodniopomorskie</b>								
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA <b>25.07.2015 r.</b> NADZÓR Stanisław Majer								
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	Naw	żużel	mw w	szg szg	I IV	Qh Qh <sup>fg</sup> Qp
		0,15	Ps	Piasek drobny humusowy, brązowy				
		0,7	Pd	Piasek drobny, rudy				
2		1,5	Ps	Piasek średni, żółty	w m nw	szg szg szg	V V V	<sup>fg</sup> Qp <sup>fg</sup> Qp <sup>fg</sup> Qp
		2,0	Pr	Piasek gruby, szary				
		2,5	Pr	Piasek gruby, szary				

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 13**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 86,8 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: Drawno				woj. zachodniopomorskie				
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA 25.07.2015 r.				NADZÓR Stanisław Majer				
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	Naw	tluczeń wapienny +żwir +Piasek drobny	mw	szg	I	Qh
		0,10	PdH	Piasek drobny humusowy				
		0,7	Pd	Piasek drobny, c. brązowy				
		1,0	Ps	Piasek średni, brązowy				
2		1,5	Ps	Piasek średni, j. brązowy	w	szg	V	fg Qp
		2,1	Ps	Piasek średni, szary	w	szg	V	fg Qp
		2,5	Ps	Piasek średni, szary	w	szg	V	fg Qp

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 14**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 85,6 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: Drawno				woj. zachodniopomorskie				
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA 25.07.2015 r.				NADZÓR Stanisław Majer				
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2,3V▼	0,00	nN	Piasek drobny+gruz	mw	szg	II	nN <sup>Qh</sup>
		0,6	nN	Piasek średni, j. brązowy	mw	szg	II	nN <sup>Qh</sup>
1,7		Ps	Piasek średni, szary	m	szg	V	fg <sup>Qp</sup>	
2,1		Ps	Piasek średni, brązowy	nw	szg	V	fg <sup>Qp</sup>	
2,5		Ps	Piasek średni, brązowy	nw	szg	V	fg <sup>Qp</sup>	

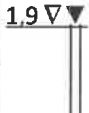
**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 15**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								
Wysokość 86,5 m n.p.m.								
MIEJSCOWOŚĆ: Drawno				woj. zachodniopomorskie				
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin								
DATA WIERCENIA 25.07.2015 r.				NADZÓR Stanisław Majer				
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	PdH	Piasek drobny humusowy	mw	szg	I	Qh
		0,15	Ps	Piasek średni, j. brązowy	mw	szg	II	<sup>nN</sup> Qp
		0,8	Ps	Piasek średni, żółty	w	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
2		1,8	Pd	Piasek drobny, szary	m	szg	IV	<sup>fg</sup> Qp
		2,0	Ps	Piasek średni, szary	m	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
		2,5	Ps	Piasek średni, szary	m	szg	V	<sup>fg</sup> Qp

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 16**

TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”								Wysokość 89,0 m n.p.m.	
MIEJSCOWOŚĆ: Drawno				woj. zachodniopomorskie					
ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin									
DATA WIERCENIA 25.07.2015 r.				NADZÓR Stanisław Majer					
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia	
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1		0,00	Naw	kruszywo+żużel+Piasek średni	mw	szg	II	Qh	
		0,15	nB	Piasek średni, c. brązowy	mw	szg		nN Qp	
2		1,5	Ps	Piasek średni, brązowy	w	szg	V	fg Qp	
		1,8	Pd	Piasek drobny, szary	w	szg	IV	fg Qp	
		2,5	Pd	Piasek drobny, szary	w	szg	IV	fg Qp	

**KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 17**

<b>TEMAT: „Przebudowa ulicy Leśnej, Łąkowej, Energetyków, Saperów, Piaskowej, Potokowej i Zdrojowej w Drawnie”</b>								
<div> <div>Wysokość 85,1 m n.p.m.</div> </div>								
<div> <div>MIEJSCOWOŚĆ: <b>Drawno</b></div> <div>woj. <b>zachodniopomorskie</b></div> </div>								
<b>ZLECENIODAWCA: LANDPROJEKT Biuro Projektowo – Budowlano – Inwestycyjne, Tomasz Szynkowski, ul. Polskich Marynarzy 91/32 71-050 Szczecin</b>								
<div> <div>DATA WIERCENIA <b>25.07.2015 r.</b></div> <div>NADZÓR Stanisław Majer</div> </div>								
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,00	PdH	Piasek drobny humusowy, brązowy	mw	szg	I	Qh
		0,40	Ps	Piasek średni, j. brązowy	mw	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
		1,4	Ps	Piasek średni, j. żółty	w	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
		1,8	Ps	Piasek średni, szary	m	szg	V	<sup>fg</sup> Qp
2		2,5	Ps	Piasek średni, szary	nw	szg	V	<sup>fg</sup> Qp



# Mapa dokumentacyjna badań geotechnicznych

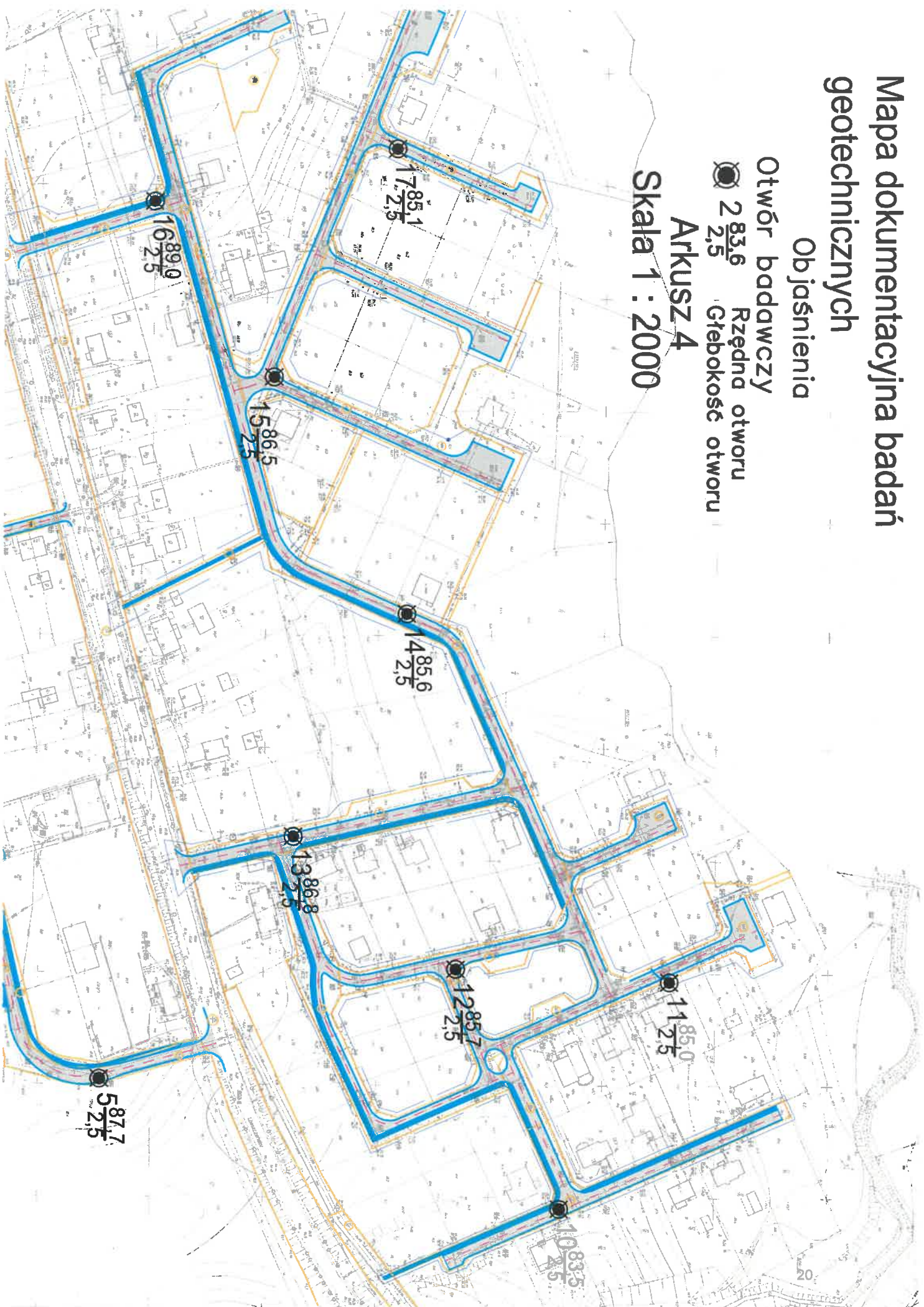
Objaśnienia

Otwór badawczy

Ø 2 83,6 Rzędna otworu  
2,5 Głębokość otworu

Arkusz 4

Skala 1 : 2000



## CZEŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

---

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2.10.2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2013, poz. 1409),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 26.08.2013 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2013, poz. 1235),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r., z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0, poz. 462 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 0, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),

- opinii geotechnicznej – *lipiec 2015* r. wykonanej przez Laboratorium drogowo – budowlane LABOS
- wizji lokalnej.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów i Zdrojowej zlokalizowanych w miejscowości Drawno. Ulice te posiadają status dróg publicznych i mają nadane numery:

- ulica Zdrojowa – numer 656011Z

- ulica Saperów – numer 656011Z

~~- ulica Piaskowa – numer 656011Z~~

~~- ulica Potokowa – numer 656011Z~~

Swoim zakresem niniejszy projekt obejmuje przebudowę w/w ulic w zakres których wchodzi przebudowa jezdni i skrzyżowań oraz budowa chodników, zjazdów, placów i urządzenie terenów zielonych.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Drawno i swoim zakresem obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 1/7, ~~17/20~~, 404, 432, 444, 455, ~~456, 462, 477, 496, 505~~, 506/1 i 395 obręb 0006 miasta Drawno (jednostka ewidencyjna 320203\_4).

Przedmiotowe odcinki ulic w całości przebiegają przez teren zabudowany. Drogi te służą przede wszystkim jako drogi dojazdowe do istniejących posesji i na przebudowywanych odcinkach posiadają nawierzchnię twardą podatną wykonaną z materiałów budowlanych takich jak kostka betonowa i mieszanka niezwiązana, która dodatkowo miejscowo obramowana jest krawężnikami betonowymi. Obiekty budowlane jakim są istniejące jezdnie ulic na wszystkich odcinkach są w średnim a miejscami w złym stanie technicznym. Szerokości jezdni ulic są zmienne i wynoszą 3,0 – 6,5 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia.

Na działkach inwestycyjnych zlokalizowane są sieci techniczne takie jak kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg oraz sieć telekomunikacyjna i energetyczna niskiego napięcia.

## **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt swym zakresem obejmuje przebudowę po dwa odcinki jezdni na ulicy ~~Piaskowej~~ i Zdrojowej oraz po cztery odcinki jezdni na ulicy Saperów i ~~Potokowej~~. W ramach inwestycji



przebudowie ulegną również skrzyżowania i wjazdy oraz nastąpi budowa chodników, miejsc postojowych i ciągów pieszo-jezdnich, a także wykonane zostanie urządzenie terenów zieleni. Całość inwestycji zlokalizowana zostanie na działkach nr 1/7, ~~17/20~~, 404, 432, 444, 455, ~~456~~, ~~462~~, ~~477~~, ~~496~~, ~~505~~, 506/1 i 395 obręb 0006 m. Drawno, gm. Drawno.

#### JEZDNIE

Planowana przebudowa odcinków jezdni ulic zapewni poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy na przedmiotowych odcinkach dróg. Szerokości nominalna projektowanych odcinków jezdni na ulicach Zdrojowej, ~~Piaskowej~~ i Saperów wyniesie 5,0 m (z miejscowymi poszerzeniami, m.in. na łukach i pomiędzy nimi) ~~natomiast na ulicy Potokowej 3,0 – 5,0 m~~. W miejscach gdzie ulice posiadać będą jezdnie o szerokości 5,00 m i w ciągu których nie będą zlokalizowane chodniki, przewiduje się je przebudować na odcinki o charakterze pieszo-jezdni. Na odcinkach gdzie jezdnie posiadać będą szerokość poniżej 5,00 m przewiduje się docelowo prowadzić ruch jednokierunkowy. Powierzchnia przebudowywanej jezdni na poszczególnych odcinkach ulic wyniesie:

- ulicy Zdrojowej, odc. 1 – ok. 2880 m<sup>2</sup>,
- ulicy Zdrojowej, odc. 2 – ok. 350 m<sup>2</sup>,
- ulicy Saperów, odc. 1 – ok. 1010 m<sup>2</sup>,
- ulicy Saperów, odc. 2 – ok. 670 m<sup>2</sup>,
- ulicy Saperów, odc. 3 – ok. 465 m<sup>2</sup>,
- ulicy Saperów, odc. 4 – ok. 430 m<sup>2</sup>,
- ~~- ulicy Piaskowej, odc. 1 – ok. 741 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulicy Piaskowej, odc. 2 – ok. 350 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulicy Potokowej, odc. 1 – ok. 900 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulicy Potokowej, odc. 2 – ok. 1320 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulicy Potokowej, odc. 3 – ok. 630 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulicy Potokowej, odc. 4 – ok. 660 m<sup>2</sup>,~~

Całkowita powierzchnia przebudowywanych jezdni wyniesie ok. ~~10406 m<sup>2</sup>~~

ul. Zdrojowej i Saperów  
5805 m<sup>2</sup>

#### CHODNIKI I OPASKI

Chodniki przewiduje się zlokalizować w miejscach gdzie szerokości pasa drogowego pozwalają na jego umiejscowienie tj. na ulicy Zdrojowej (odc. 1 i 2), ~~Potokowej, Piaskowej~~ (~~odcinek 1~~), Zależnie od warunków terenowych przewiduje się zlokalizowanie chodnika o szerokości nominalnej 2,00 m (przewiduje się lokalne zawężania do 1,25 m). Dodatkowo na

połączeniu chodnika i istniejących furtek oraz furtek i jezdni przewiduje się wykonać dojścia o konstrukcji analogicznej jak dla chodników. Powierzchnia budowanych chodników z podziałem na ulice i odcinki przedstawia się następująco:

- ulica Zdrojowa, odc. 1 – ok. 710 m<sup>2</sup> (w tym 20m<sup>2</sup> opaski)
- ulica Zdrojowa, odc. 2 – ok. 150 m<sup>2</sup>,
- ulica Saperów, odc. 2 – ok. 30 m<sup>2</sup>,
- ~~- ulica Piaskowa, odc. 1 – ok. 270 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 1 – ok. 130 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 2 – ok. 365 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 3 – ok. 130 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 4 – ok. 285 m<sup>2</sup>,~~

Sumaryczna powierzchnia budowanych chodników i opasek wyniesie ok. ~~2060 m<sup>2</sup>~~.

na ul. Zdrojowej i Saperów  
880 m<sup>2</sup>

#### ZIAZDY

W ramach inwestycji przewiduje się budowę zjazdów do posesji (w granicach pasów drogowych). Wjazdy w planie dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu (ogrodzeń, dojeżdż do budynków) i posiadać będą szerokości jezdni od 3,0 do 4,0 m (17,50 m w przypadku wjazdów połączonych na odcinku 1 ulicy Zdrojowej). Wysokościowo zjazdy zostały dostosowane do istniejących bram wjazdowych.

Powierzchnie budowanych wjazdów (na terenach działek drogowych) w podziale na poszczególne odcinki ulic wynosić będzie:

- ulica Zdrojowa, odc. 1 – ok. 145 m<sup>2</sup>,
- ulica Zdrojowa, odc. 2 – ok. 21 m<sup>2</sup>,
- ulica Saperów, odc. 1 – ok. 24 m<sup>2</sup>,
- ulica Saperów, odc. 2 – ok. 20 m<sup>2</sup>,
- ulica Saperów, odc. 3 – ok. 27 m<sup>2</sup>,
- ulica Saperów, odc. 4 – ok. 9 m<sup>2</sup>,
- ~~- ulica Piaskowa, odc. 1 – ok. 22 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Piaskowa, odc. 2 – ok. 16 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 1 – ok. 65 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 2 – ok. 31 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 3 – ok. 14 m<sup>2</sup>,~~
- ~~- ulica Potokowa, odc. 4 – ok. 42 m<sup>2</sup>,~~

Sumaryczna powierzchnia budowanych zjazdów wynosić będzie ok. ~~436 m<sup>2</sup>~~.

na ul. Zdrojowej i Saperów  
246 m<sup>2</sup>

#### PLACE

W ciągu odcinka 2 ulicy Zdrojowej oraz ~~odcinka 1 i 2 ulicy Potokowej~~ przewiduje się zlokalizowanie placów. Place w ciągu ulicy Zdrojowej posiadać będzie wymiary 6 x 2,5 m (plus skosy w stosunku 1:1) natomiast place w ciągu ~~ulic Potokowej~~ posiadać będą wymiary 15 x 5 ~~m~~. Wysokościowo place zostały dostosowane do korony drogi.

Powierzchnia miejsc postojowych wynosić będzie ok. ~~195 m<sup>2</sup>~~ **75 m<sup>2</sup>**

#### TERENY ZIELONE

Wszelkie niewykorzystane tereny w obrębie zakresu opracowania planuje się zagospodarować w postaci użytków zielonych (rozplantowanie min. 10 cm czarnoziem i obsianie mieszką traw).

Powierzchnia projektowanych użytków zielonych wynosić będzie ok. ~~6200 m<sup>2</sup>~~ **3100 m<sup>2</sup>**

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 *Projekt zagospodarowania terenu*.

#### **5. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003r *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162 z 2003r., poz. 1568 z późn. zm.).

#### **6. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

## **7. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Burmistrz Drawna w dniu 04.08.2015r. wydał decyzję znak: PIOŚ.6220.5.2015.JM o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Zdrojowej, Saperów Piaskowej i Potokowej, w której po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszcznie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

**Projektant**

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy ~~Piaskowej (2 odcinki), Potokowej (4 odcinki), Saperów (4 odcinki) i Zdrojowej (2 odcinki)~~ zlokalizowanych w miejscowości Drawno na działkach o numerach ewidencyjnych 1/7, ~~17/20~~, 404, 432, 444, 455, ~~456, 462, 477, 496, 505~~, 506/1 i 395 obręb 0006 miasta Drawno (jednostka ewidencyjna 320203\_4).

Przeznaczeniem projektowanej przebudowy drogi będzie zapewnienie poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu jazdy na przedmiotowych odcinkach dróg.

Planowana przebudowa drogi w całości przebiega przez teren zabudowany, w którym dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Jezdnia na poszczególnych odcinkach dróg posiada podatną nawierzchnię twardą, nieulepszoną (nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa). Wszystkie elementy nawierzchni znajdujące się w pasie drogowym są w średnim a miejscami w złym stanie technicznym. Ponadto na terenie inwestycji zlokalizowana jest podziemna sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazownicza, telekomunikacyjna i energetyczna niskiego napięcia.

W skład zakresu projektowanych rozwiązań wchodzi przebudowa jezdni i skrzyżowań oraz budowa zjazdów, chodników i placów a także urządzenie terenów zieleni. Całkowita powierzchnia jezdni wyniesie ok. <sup>5805</sup>~~10406~~ m<sup>2</sup>, chodników ok. <sup>880</sup>~~2060~~ m<sup>2</sup>, zjazdów ok. <sup>246</sup>~~436~~ m<sup>2</sup>, placów <sup>45</sup>~~ok. 195~~ m<sup>2</sup>, terenów zielonych <sup>3100</sup>~~6200~~ m<sup>2</sup> (powierzchnia na działkach drogowych).

### **2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę elementów pasa drogowego dróg gminnych w zakresie dwunastu odcinków, zlokalizowanych na czterech ulicach. Całkowitej przebudowie ulegną jezdnie ulic i ich skrzyżowania. Ponadto w ramach przebudowy ulic przewiduje się także budowę zjazdów do nieruchomości, budowę chodników i placów a także zagospodarowania niezabudowanych części pasów drogowych w postaci użytków zielonych.

#### **2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

##### **JEZDNIE**

Zadaniem przebudowywanych jezdni jest poprawa właściwości funkcjonalnych, użytkowych oraz warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie przebudowy odcinków jezdni o następujących długościach:

Ulica Zdrojowa

- odcinek 1 – ok. 543,68 m,
- odcinek 2 – ok. 72,43 m,

Ulica Saperów

- odcinek 1 – ok. 200,00 m,
- odcinek 2 – ok. 120,00 m,
- odcinek 3 – ok. 91,85 m,
- odcinek 4 – ok. 85,00 m,

~~Ulica Piaskowa~~

- ~~- odcinek 1 – ok. 146,30 m,~~
- ~~- odcinek 2 – ok. 56,20 m,~~

~~Ulica Potokowa~~

- ~~- odcinek 1 – ok. 177,95 m,~~
- ~~- odcinek 2 – ok. 267,71 m,~~
- ~~- odcinek 3 – ok. 123,34 m,~~
- ~~- odcinek 4 – ok. 131,00 m,~~

Całkowita długość przebudowywanych ulic wynosić będzie ok. 2015,46 m.

1112,96 m

Szerokości nominalna projektowanych odcinków jezdni na ulicy Zdrojowej, ~~Piaskowej~~ i Saperów wyniesie 5,0 m (z miejscowymi poszerzeniami na łukach i na odcinkach między nimi), a ~~na ulicy Potokowej 3,0 – 5,0 m.~~ Jezdnie z obu stron zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi o wymiarach 15 x 30 cm (w przypadku gdy przylega chodnik), 15 x 22 cm (w miejscach zjazdów) lub opornikami betonowymi o wymiarach 15 x 22 cm (od strony terenów zielonych). ~~Na odcinku 1 ulicy Potokowej zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniu R=20,0 m, na odcinku 2 ulicy Potokowej zaprojektowano cztery łuki poziome o promieniach od R=12,0m do R=30,0m, a na odcinku 3 ulicy Potokowej zaplanowano jeden łuk poziomy o promieniu R=30,0m.~~ Na odcinku 1 ulicy Saperów zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniu R=20,0m, natomiast na odcinku 1 ulicy Zdrojowej zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniach R=20,0m, R=30,0m oraz R=12,5m. Odcinek 2 ulicy Zdrojowej posiadać będzie jeden łuk poziomy o promieniu R=60 m.

## CHODNIKI

Chodnik zaprojektowano na obu odcinkach ulicy Zdrojowej, ~~na wszystkich, choć nie na pełnych długościach odcinkach ulicy Potokowej oraz na odcinku 1 ulicy Piaskowej.~~ Wszystkie chodniki posiadać będą szerokość 2,00 m przy czym w przypadku lokalnych barier terenowych przewiduje się ich lokalne zawężanie do min. 1,25 m. ~~Dodatkowo projektuje się w ciągu odcinka 4 ulicy Potokowej jeden samodzielny ciąg pieszy w postaci chodnika o szerokość 1,5 m.~~

Odseparowanie chodnika od jezdni zostało zapewnione przez krawężnik betonowy z odstonięciem 12cm.

## ZIAZDY

Połączenia przebudowywanych jezdni z prywatnymi posesjami przewiduje się prowadzić poprzez indywidualne zjazdy zlokalizowane wzdłuż wszystkich odcinków przebudowywanych ulic. Wjazdy posiadać będą zmienną szerokość jezdni zjazdu które wynosić będą od 3,0 do 4,0 m (17,50 m w przypadku wjazdów połączonych na odcinku 1 ulicy Zdrojowej). Krawędzie zjazdów z jezdniami przewiduje się połączyć poprzez skosy w stosunku 1:1. Wysokościowo zjazdy zostały dostosowane do korony drogi oraz istniejących poziomów terenu w obrębie bram wjazdowych.

## PLACE

Na odcinku 2 ulicy Zdrojowej zaprojektowano dwa niewielkie place o wymiarach 6,0 x 2,5 m (plus skosy w stosunku 1:1), ~~natomiast na odcinku 1 i 2 ulicy Potokowej projektuje się dwa o wymiarach 15,0 x 5,0 m.~~ *oraz 18 x 2,5 m* Wysokościowo place dostosowane zostały do korony drogi oraz istniejących poziomów terenu.

## TERENY ZIELONE

Wszelkie niewykorzystane tereny w obrębie zakresu inwestycji planuje się zagospodarować jako użytki zielone.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku 2 *Projekt Zagospodarowania terenu.*

## 2.2 Rozwiązania wysokościowe

### JEZDNIE

Rozwiązania przebudowywanych jezdni dostosowano wysokościowo do istniejącego terenu oraz projektowanych wjazdów, chodników i miejsc postojowych. Z uwagi na stosunkowo niewielkie różnice terenowe pochylenia podłużne jezdni wynosić będą w okolicach 1% i nie przekroczyć 4%. Pochylenia poprzeczne jezdni będzie jednostronne i wyniesie 2%.

## CHODNIKI

Projektowany chodnik dostosowano wysokościowo do projektowanej przebudowy jezdni oraz zjazdów. Pochylenie poprzeczne chodników będą jednostronne w kierunku jezdni i wyniosą 1 %.

## ZJAZDY

Projektowane wjazdy dostosowano wysokościowo do projektowanej przebudowy jezdni.

### 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 3.1 Założenia przyjęte do analizy

Przyjęto następujące założenia do obliczeń:

- nośność – 10 T/oś
- kategoria ruchu – KR2
- klasa techniczna: D
- SDR<sub>2015</sub> - 120 poj./dobę (główny wjazd na osiedle)
- SDR<sub>2035</sub> - 220 poj./dobę (główny wjazd na osiedle)

#### 3.2 Kategoria geotechniczna obiektu

Teren inwestycji leży na zewnątrz pasa morenowego fazy pomorskiej zlodowacenia bałtyckiego, na najdalej wysuniętym odcinku zachodnim.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłożu planowanej inwestycji wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa II – nasypy budowlane i niebudowlane w postaci piasków średnich o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,35$ ,
- warstwa IIa – nasypy niebudowlane w postaci piasków gliniastych jeziorna o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L=0,20$ ,
- warstwa III – grunty zastoiskowe, kreda jeziorna o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L=0,40$ ,
- warstwa IV – piaski pylaste i piasków drobne o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,5$ ,
- warstwa V – piaski średnie i piasków grube wodnolodowcowe o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D=0,5$ ,
- warstwa VI – gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L=0,40$ ,



- warstwa VIa – lodowcowe gliny, gliny piaszczyste, piaski gliniaste o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L=0,40$ ,
- warstwa VIb – lodowcowe gliny piaszczyste w stanie półzwałym

Podłoże gruntowe w rejonie ulicy Piaskowej, Potokowej, Saperów i Zdrojowej budują piaski wodnolodowcowe, grunty te należy zaliczyć do niewysadzinowych, grupę nośności podłoża zaklasyfikowano do G1,

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej przebudowy ulicy ~~Energetyków~~ <sup>Zdrojowej i Saperów</sup>. Wody gruntowej nie nawiercono w żadnym otworze.

### 3.3 Przekroje

Na ulicy ~~Piaskowej, Potokowej~~ Saperów i Zdrojowej całość konstrukcji przewiduje się odseparować od terenów o innej funkcji (chodników lub terenów zielonych) krawężnikiem betonowym 15x30x100 lub opornikiem drogowym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15). Przyjęto wyniesienie krawężnika na poziomie 12 cm względem jezdni przy budowie chodnika. W obrębie zjazdów oraz w przypadku odseparowania jezdni od terenów zielonych oporniki przewiduje się wbudować jako wtopione.

Krawężniki należy docinać tak aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi. Na łukach przewiduje się zastosowanie krawężników łukowych.

Szczegółowe przekroje przedstawiono na rysunku 3 *Przekroje normalne*.

### 3.4 Konstrukcje

#### 3.4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów i placów

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/30</sub>	25 cm
<b>Razem:</b>	<b>36 cm</b>

Na warstwę ścieralną należy zastosować kostkę betonową 20x16,5 cm gr. 8 cm koloru szarego. Na warstwę ścieralną zjazdów i placów należy zastosować kostkę betonową

20x16,5 gr. 8 cm koloru grafitowego. *Wb/i czerwonego.* Przyjęta powyżej konstrukcja jezdni zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie można doprowadzić do w/w parametru, to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić.

W miejscach gdzie przewiduje się zlokalizowanie chodnika jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30. W miejscach gdzie jednia stykać się będzie ze zjazdami przewiduje się zastosowanie krawężnika najazdowego 15x22 (wyniesiony 3 cm) a w miejscach styku jezdni z terenami zielonymi – wtopionego opornika betonowego 12x25.

#### 3.4.2 Konstrukcja wyniesionej jezdni

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej 15/17	16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>50/30</sub>	20 cm
<b>Razem:</b>	<b>31 cm</b>

#### 3.4.3 Konstrukcja chodnika /opaski

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
<b>Razem:</b>	<b>13 cm</b>

Na warstwę ścieralną chodnika należy zastosować kostkę betonową 20x10 cm gr. 8 cm koloru szarego. Chodnik zostanie wykonany w obramowaniu z obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm, a od strony jezdni krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm.

#### 3.4.4 Konstrukcja krawężnika

- krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>48 cm</b>

#### 3.4.5 Konstrukcja opornika betonowego

- opornik betonowy 12x25	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>43 cm</b>

#### 3.4.6 Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik betonowy najazdowy 15/22	22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
<b>Razem:</b>	<b>40 cm</b>

#### 3.4.7 Konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
<b>Razem:</b>	<b>43 cm</b>

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 *Przekroje normalne*

### 3.5 Odwodnienie

Odwodnienie z przebudowywanych ulic przewiduje się prowadzić powierzchniowo na przyległy grunt oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Istniejącą kanalizację deszczową przewiduje się oczyścić i odmulić. Istniejące wpusty deszczowe przewiduje się dostosować do przebudowywanego układu geometrycznego jezdni (przesunięcia lokalizacji) oraz wymienić w miejscach gdzie przewiduje się krawężniki na wpusty krawężnikowe (wraz ze studniami). Dodatkowo przewiduje się wykonanie nowego wpustu w ciągu ulicy Potokowej (odc. 1) na wjeździe do posesji 74B.

W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się aby nastąpiła zmiana stosunków gruntowo-wodnych.

### 3.6 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu kolidujących elementów istniejącej nawierzchni oraz utwardzeń terenu. Likwidacji ulegną także istniejące studnie wpustów deszczowych które przewiduje się wymienić na nowe. W przypadku konieczności usunięcia drzew i krzewów przed ich wycinką należy uzyskać stosowną decyzję.

### 3.7 Urządzenia obce

W obrębie inwestycji przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak sieć gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz energetyczna niskiego napięcia.

Regulacji wysokościowej podlegać będą wszystkie włazy. W przypadku złego stanu pokryw i ram podlegać będą wymianie. Dodatkowo w ramach prowadzonych prac przewiduje się wymianę (wraz z regulacją poziomą) wszystkich wpustów deszczowych (wraz ze studniami). Ponadto sieć kanalizacji deszczowej przewiduje się odmulić. Planuje się także rozbudowę odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej o jeden wpust który planuje się zlokalizować na działce 462 (wg oddzielnego opracowania). Nie przewiduje się konieczności przebudowy pozostałych istniejących sieci podziemnych.

Szczegółowe warunki techniczne i informacje dotyczące istniejących sieci uzbrojenia przedstawiono w załączonych uzgodnieniach branżowych do których należy się stosować.

### **3.8 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Wierzchnią warstwę nawierzchni na ulicy ~~Leśnej~~ <sup>Zdrojowej i Saperów</sup> (miąższość 10 – 30 cm) należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy utwardzaniu poboczy. Pozostały grunt powstały z korytowania należy wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego moduły odkształcenia min. 100 MPa.

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem ich właścicieli. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejących sieci w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia faktycznej lokalizacji podziemnej infrastruktury. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. W przypadku zbyt płytkiego zalegania istniejącej infrastruktury technicznej sieci te należy zabezpieczyć (np. poprzez zastosowanie rur dwudzielnych) lub przebudować poprzez ułożenie jej głębiej (w przypadku gdyby wchodziły w projektowaną konstrukcję nawierzchni).

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Przebudowa ulicy Energetyków w Drawnie, dz. nr 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1, 395 obręb miasta Drawno, gm. Drawno

**INWESTOR: Gmina Drawno**  
**ul. Kościelna 3**  
**73 – 220 Drawno**

***Projektant:***

*mgr inż. Łukasz Żarnowski*  
*ul. Jesionowa 14*  
*73-110 Stargard Szczeciński*

*Uprawnienia budowlane do*  
*projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności drogowej*  
*nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

## CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas przebudowy ulic Zdrojowej (2 odcinki), Saperów (4 odcinki), Piaskowej (2 odcinki) i Potokowej (4 odcinki) w Drawnie na terenie działki nr 1/7, 17/20, 404, 432, 444, 455, 456, 462, 477, 496, 505, 506/1 i 395 obręb miasta Drawno, wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót**

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni w jezdni i utwardzeń w rejonach zjazdów i placów,
- usunięcie ziemi roślinnej oraz ewentualna wycinka kolidujących drzew,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z utwardzonymi poboczami,
- obsianie terenów zielonych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

- jezdnia,
- sieci podziemne i naziemne (gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, oświetleniowa),

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia**

- ruch kołowy,
- istniejące sieci podziemne i napowietrzne,
- sąsiedztwo drogi wojewódzkiej,

**4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie robót w sąsiedztwie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie istniejących sieci podziemnych,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

**5. Sposób prowadzenia instruktażu**

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

**6. Wykaz środków zapobiegawczych**

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

**Projektant:**