

z dnia 25 kwietnia 2012 r.

**w sprawie poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Gminy Drawno poprzez
usunięcie drzew przydrożnych z korony dróg**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, 2, 5 i 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Rada Miejska w Drawnie uchwała co następuje:

§ 1. Apeluje się do właścicieli - zarządców dróg w granicach administracyjnych Gminy Drawno:

- 1) Burmistrza Drawna - zarządcy dróg gminnych,
- 2) Zarządu Powiatu w Choszcznie - zarządcy dróg powiatowych według załącznika,
- 3) Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie - zarządcy drogi nr 175,
- 4) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Szczecin Rejon Koszalin - zarządcy drogi krajowej nr 10, o radykalną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na zarządzanych przez siebie drogach poprzez usunięcie wszystkich drzew przydrożnych rosnących w koronie drogi i uzupełnienie nasadzeń zieleni w odległości od osi drogi gwarantującej bezpieczeństwo użytkowników.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr Czesław Paszkiewicz



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W CHOSZCZYNIE**

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH – GMINA DRAWNO

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Drogi zamiejskie				Drogi miejskie				Ogółem
			lokalizacja		Razem	Ulica	lokalizacja		Razem		
			od km	do km			od km	do km			
1	2222 Z	Recz – Suliszewo – Kołki – Zieloniewo – Chłopowo – Krzęcin	12+713	12+926	0.213	---	---	---	---	0.213	
2	2226 Z	Recz – Kiełpino – Brzeziny – Zieloniewo	11+221	20+159	8.938	---	---	---	---	8.938	
3	2223 Z	Suliszewo – Korytowo – Brzeziny	13+383	14+213	0.830	---	---	---	---	0.830	
4	2233 Z	Żółwino – Drawno – Zatom – Granica pow.	0+000 10+143	8+870 25+799	8.870 15.656	Pomorska Kolejowa Chomętowska	8+870 9+568 9+750	9+568 9+750 10+143	0.698 0.182 0.393	25.799	
5	2234 Z	Drawno – Konotop (skrzyżowanie)	0+340	10+395	10.055	Słoneczna	0+000	0+340	0.340	10.395	
6	2235 Z	Brzeziny – Wygon	0+000	4+010	4.010	---	---	---	---	4.010	
7	2224 Z	Brzeziny – Barnimie – Dominikowo – Granica pow.	0+000	14+468	14.468	---	---	---	---	14.468	
8	2236 Z	Chomętowo – Dominikowo	0+000	0+878	0.878	---	---	---	---	0.878	
9	2237 Z	Niemieńsko – Nowa Korytnica	0+000	8+373	8.373	---	---	---	---	8.373	
10	2238 Z	Jaźwiny – Bogdanka	0+000	0+992	0.992	---	---	---	---	0.992	
11	2243 Z	Bogdanka – Stare Osieczno	0+000	3+685 4+058	3.685 0.232	---	---	---	---	3.917	
12	2244 Z	Rościn – Drawno	0+000	5+272	5.272	---	---	---	---	5.272	
13	2245 Z	Drawno – Barnimie	0+405	7+337	6.932	Polna	0+000	0+405	0.405	7.337	
R A Z E M					89.404				2.018	91.422	

Uzasadnienie do projektu uchwały o poprawie bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych Gminy Drawno:

Drzewa przydrożne, rosnące w koronie drogi dróg wszystkich kategorii, stanowią śmiertelne zagrożenie dla użytkowników tych dróg.

Drzewa te sadzone były przy drogach dziesiątki lat temu i miały stanowić naturalny parasol ochronny przed słońcem i deszczem dla poruszających się po nich głównie – jeśli nie wyłącznie – pojazdów z zaprzęgiem konnym.

Mijały lata, diametralnie zmienił się ruch drogowy a drzewa rosły, starzały się i stwarzały narastające niebezpieczeństwo i śmiertelne zagrożenie dla użytkowników dróg – dziś głównie poruszających się w szybkich samochodach.

Dokonane w ostatnich latach remonty i modernizacje dróg miały zwiększyć bezpieczeństwo ruchu a faktycznie zwiększyły zagrożenie. Szersze i bardziej równe nawierzchnie zachęcają do szybszej jazdy, gdy tymczasem te szersze nawierzchnie w wielu miejscach stykają się bezpośrednio z przydrożnymi drzewami.

Niejednokrotnie wystarczy drobna usterka pojazdu lub drobny błąd kierowcy by pojazd wpadł np. w poślizg a kontakt z drzewem to wyrok śmierci lub kalectwo i ogromne straty materialne. Nawet za najcięższe zbrodnie czy gwałty w większości cywilizowanych krajów czeka sprawiedliwy sąd i co najwyżej długoletnie więzienie. Na naszych drogach nawet drobny błąd jest karany śmiercią – bez prawa do sądu i apelacji. Faktycznie zdarza się, że kierowcy nie są bez winy, nieraz poważnej, Zdarza się, że jeżdżą zbyt szybko czy po spożyciu alkoholu i za to powinna spotkać ich surowa kara. Ale czy wyrok śmierci? Najechanie na przydrożne drzewo w policyjnych statystykach, jest częstą przyczyną śmierci lub kalectwa Według KG Policji w 2011 r skutek najechania na drzewo śmierć poniosło 604 osoby a rannych zostało 3158 osób. Na terenie Gminy Drawno takich wypadków wydażyło się wiele. Ostatnie dwa w minionych dniach. Jeden ze skutkiem śmiertelnym.

Przydrożne drzewa, których korony rosną bezpośrednio nad jezdniami, stwarzają ponadto zagrożenie innego typu. Przy silnym wietrze konary i mniejsze gałęzie spadają na samochody. Bywa, że całe drzewa są wyłamywane i padają na drogi. Skutki takich zdarzeń też bywają tragiczne.

Dotychczasowe nasze doświadczenia pokazują, że nawet szpalery krzyży przy drogach znaczące miejsca ludzkiej tragedii nie wywierają należytego wrażenia na zarządcach dróg i nie skłaniają ich do skutecznych działań. Tu i tam widoczne pojedyncze wycinki rozkładają wycinkę tych drzew na wiele lat jeśli nie na dziesięciolecia. Dlatego Rada powinna wyrzucić stosowną presję moralną na nich, podejmując tę uchwałę.

Jednocześnie pragniemy wyjaśnić, że nie możemy przyjąć tłumaczenia zarządców dróg o braku środków na realizację zadania. Drzewa przydrożne mają określoną wartość materialną i pozyskane drewno z nawiazka pokryje koszty ich wycinki i usunięcia pozostałych pni.