

**UCHWAŁA NR XV/86/2019  
RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE**

z dnia 29 października 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości i zasad poboru podatku od środków transportowych na 2020 rok**

Na podstawie art.18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r., poz.994 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r. poz.1170 ze zm.) , Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020r. (M.P. z 2019r., poz.738) , Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019r. (M.P. z dnia 25 października 2018r., poz.1018) Rada Miejska w Drawnie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 560,00 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9,0 ton włącznie - 916,00 zł
  - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12,00 ton - 1.059,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 957,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 916,00 zł
- 6) od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 570,00 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 896,00 zł

**§ 2.** Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr II/7/2018 Rady Miejskiej w Drawnie z dnia 5 grudnia 2018r. w sprawie określenia wysokości i zasad poboru podatków od środków transportowych na 2019r. ( Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 10 grudnia 2018r. r., poz.5730).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie 01 stycznia 2020 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**  
  
**Aleksander Dementiew**

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XV/86/2019  
Rady Miejskiej w Drawnie  
z dnia 29 października 2019 r.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie  |           |   |                                       |
| 12   | 13        | 305   | 448                                   |
| 13   | 14        | 377   | 570                                   |
| 14   | 15        | 641   | 845                                   |
| 15   |           | 774   | 1476                                  |
| Trzy osie  |           |   |                                       |
| 12   | 17        | 336   | 497                                   |
| 17   | 19        | 417   | 723                                   |
| 19   | 21        | 802   | 947                                   |
| 21   | 23        | 875   | 1293                                  |
| 23   | 25        | 1344  | 1570                                  |
| 25   |           | 1354  | 1629                                  |
| Cztery osie i więcej                                 |           |   |                                       |
| 12   | 25        | 916   | 1120                                  |
| 25   | 27        | 1120  | 1222                                  |
| 27   | 29        | 1323  | 1647                                  |
| 29   | 31        | 1647  | 2443                                  |
| 31   |           | 1934  | 2443                                  |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie  |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 478   | 702                                   |
| 18   | 25        | 478   | 702                                   |
| 25   | 31        | 845   | 1344                                  |
| 31   |           | 1407  | 1929                                  |
| Trzy osie i więcej   |           |   |                                       |
| 12   | 40        | 1527  | 1715                                  |
| 40   |           | 1715  | 2538                                  |

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach) |           | Stawka podatku ( w złotych)   |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| Jedna oś  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 285   | 407                                   |
| 18  | 25        | 346   | 509                                   |
| 25  |           | 509   | 814                                   |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 28        | 519   | 641                                   |
| 28  | 33        | 621   | 847                                   |
| 33  | 38        | 847   | 1286                                  |
| 38  |           | 1144  | 1693                                  |
| Trzy osie i więcej  |           |   |                                       |
| 12  | 38        | 674   | 939                                   |
| 38  |           | 939   | 1275                                  |

## UZASADNIENIE

Do Uchwały Rady Miejskiej w Drawnie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020r.

Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019r., w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019r. określił, że wskaźnik cen i towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019r. w stosunku do I półrocza 2018r. wyniósł 101,8 ( wzrost cen o 1,8 %).

Na podstawie w/w wskaźnika Minister Finansów wydał obwieszczenie z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020r. (M.P. z 2019r., poz.738)

Na tej podstawie podwyższono stawki podatku od środków transportowych na 2020r. o 1/8 % . Ustalając stawki podatku od środków transportowych, które są znaczącym dochodem własnym Gminy, kierowano się pozyskaniem dochodów, celem zapewnienia realizacji niezbędnych zadań Gminy.

Ze względu na powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.