

Projekt

z dnia 23 maja 2013 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE**

z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Drawno do projektu " Rewitalizacja Nieczynnej Linii Kolejowej Nr 410 wraz z zespołem budynków na odcinku Kalisz Pomorski - Drawno dla celów zachowania dziedzictwa kulturowego i technicznego kolei na Pomorzu Zachodnim pod nazwą DKKD - Drawieńsko-Kaliska Kolej Drezynowa".**

Na podstawie art. 18 ust.1 i ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 ze zm. ) **Rada Miejska w Drawnie uchwala, co następuje:**

§ 1. Przystępuje się z Gminą Kalisz Pomorski, Nadleśnictwem Kalisz Pomorski, Nadleśnictwem Drawno, Drawieńskim Parkiem Narodowym, Stowarzyszeniem na Rzecz Rozwoju Gminy Kalisz Pomorski "Szansa", Towarzystwem Miłośników Kolei Drezynowych i Zabytków Kolejnictwa oraz Muzeum Narodowym w Szczecinie do projektu "Rewitalizacja Nieczynnej Linii Kolejowej Nr 410 wraz z zespołem budynków na odcinku Kalisz Pomorski-Drawno dla celów zachowania dziedzictwa kulturowego i technicznego kolei na Pomorzu Zachodnim pod nazwą DKKD - Drawieńsko-Kaliska Kolej Drezynowa".

§ 2. Zasady współpracy stron przy opracowaniu i realizacji projektu, o którym mowa w § 1, zostały określone w umowie partnerskiej, stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca Prawny  
Anna Janiewska  
K-1-G-323

Załącznik Nr do Uchwały Nr ...

Rady Miejskiej w Drawnie

z dnia .....2013 r.

## **UMOWA PARTNERSKA**

dotycząca współpracy w ramach projektu:

"Rewitalizacja Nieczynnej Linii Kolejowej Nr 410, wraz z zespołem budynków na odcinku Kalisz Pomorski-Drawno dla celów zachowania dziedzictwa kulturowego i technicznego kolei na Pomorzu Zachodnim pod nazwą DKKD – Drawieńsko-Kaliska Kolej Drezynowa"

Zawarta w dniu ..... 2013r. w Kaliszu Pomorskim

pomiędzy

**Gminą KALISZ POMORSKI**

ul. Wolności 25, 78-540 Kalisz Pomorski

**Gminą DRAWNO**

ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

**Nadleśnictwem KALISZ POMORSKI**

al. prof. Leona Mroczkiewicza 1, 78-540 Kalisz Pomorski

**Nadleśnictwem DRAWNO**

ul. Kaliska 5, 73-220 Drawno

**DRAWIEŃSKIM PARKIEM NARODOWYM**

ul. Leśników 2, 73-220 Drawno

**Stowarzyszeniem na Rzecz Rozwoju Gminy Kalisz Pomorski „SZANSA”**

ul. Dworcowa 6, 78-540 Kalisz Pomorski

**Towarzystwem Miłośników Kolei Drezynowych i Zabytków Kolejnictwa**

ul. Graniczna 9, 70-581 Szczecin

**Muzeum Narodowym w Szczecinie**

ul. Staromłyńska 27, 70-561 Szczecin

§ 1. Na zasadach ustalonych w niniejszej Umowie Partnerskiej, zwanej w dalszej części Umową, Strony zobowiązują się do współpracy.

§ 2. Celem współpracy jest:

- 1) podjęcie działań, których efektem będzie zagospodarowanie przez lokalne samorzady wraz z pozostałymi partnerami, majątku pokolejowego, znajdującego się na obszarach funkcjonowania tych samorządów;
- 2) zbudowanie produktu turystycznego pod nazwą: "Drawieńsko-Kaliska Kolej Drezynowa" (DKKD) w oparciu o zagospodarowany majątek pokolejowy oraz potencjał partnerów;
- 3) rewitalizacja, konserwacja, renowacja i adaptacja na cele kulturalne historycznych obiektów zabytkowych wraz z otoczeniem zlokalizowanych na obszarze objętym projektem DKKD.

§ 3. Dla realizacji określonych celów, Strony Umowy deklarują współpracę, która będzie się przejawiała w realizacji wspólnych przedsięwzięć:

- 1) opracowanie mapy działań w zakresie przekształcania mienia pokolejowego w majątek samorządów terytorialnych służący lokalnym społecznościom;

- 2) organizacje konferencji, spotkań i seminariów dla organizacji samorządowych, instytucji kultury oraz organizacji pozarządowych zainteresowanych wykorzystaniem majątku pokolejowego;
- 3) nawiązanie wzajemnej współpracy Stron tej Umowy z innymi podmiotami poprzez podpisanie Deklaracji Współpracy i Umów Partnerskich;
- 4) promocja idei zagospodarowania majątku pokolejowego na cele służące lokalnym społecznościom, na terenie kraju oraz za granicą;
- 5) udział stron niniejszej Umowy w przedsięwzięciach organizowanych przez Partnera, według odrębnie ustalonych zasad.

§ 4. 1. Strony zgodnie postanawiają, że Liderem projektu będzie Gmina KALISZ POMORSKI.

2. Strony udzielają Burmistrzowi Kalisza Pomorskiego pełnomocnictwa do reprezentowania ich we wszystkich czynnościach związanych z realizacją niniejszej umowy i upoważniają Burmistrza Kalisza Pomorskiego do udzielania dalszych pełnomocnictw w tym zakresie.

§ 5. Strony umawiają się do współpracy i pomocy przy realizacji wspólnych projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej oraz innych funduszy i fundacji. Zależnie od stawianych warunków możliwe jest również dołączenie kolejnych podmiotów do danego projektu.

§ 6. Strony Umowy zabezpieczą w swoich budżetach niezbędne środki finansowe na realizację projektu Drawieńsko-Kaliskiej Kolei Drezynowej.

Wysokość środków i harmonogram działań określą strony w odrębnym dokumencie.

§ 7. Partner nie odpowiada za jakiegokolwiek zobowiązania zaciągnięte przez pozostałych Partnerów wobec osób trzecich i zrzeka się współodpowiedzialności za wyrządzenie szkody osobom trzecim oraz za działania niezgodne z literą prawa. Nie dotyczy to zobowiązań wynikających z działań Gminy Kalisz Pomorski na podstawie i w granicach pełnomocnictw udzielonych w § 4.

§ 8. Niniejszą Umowę zawiera się na okres od dnia jej podpisania do dnia 31 grudnia 2016r. Jeżeli zadana ze stron nie wymówi terminu umowy oraz w przypadku efektywnego realizowania postanowień umowy, będzie ona automatycznie wznowiona.

Każda ze stron ma prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Wszelkie zmiany do niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Umowę sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....

(podpis)

.....

(podpis)

## **Uzasadnienie**

Wychodząc naprzeciw potrzebom regionu i zgromadzonego w dolinie rzeki Drawy ogromnego potencjału krajoznawczo-turystycznego powstała wizja zagospodarowania i rewitalizacji nieczynnej linii kolejowej nr 410 wraz z zespołem budynków na odcinku Kalisz Pomorski - Drawno. Zlokalizowane w tym rejonie pozostałości po szlaku kolejowym są doskonałą podstawą do przygotowania i zorganizowania w oparciu o nie kolei drezynowej, polegającej na udzieleniu turystom lekkich pojazdów szynowych pozwalających przemierzać szlak. Ponadto na terenie nieczynnej lokomotywowni oraz wieży ciśnień przy lokomotywowni w Kaliszu Pomorskim powstanie ekspozycja prezentująca zabytki kolejnictwa i świadectwa jego świetności.

Gmina będzie poszukiwała możliwości uzyskania pomocy finansowej na realizację przedsięwzięcia. W tym celu złożona zostanie dokumentacja aplikacyjna do programu Konserwacja i Rewitalizacja Dziedzictwa Kulturowego w ramach Funduszy Norweskich. Zadanie niniejsze zostanie zrealizowane tylko i wyłącznie w sytuacji uzyskania wsparcia finansowego.