



**GMINA**

**DRAWNO**

GMINA DRAWNO  
73-220 Drawno  
ul. Kościelna 3  
woj. zachodniopomorskie  
tel./fax (095) 7682031  
PIOŚ.271.07.2019.GW

ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno

tel. 95 768 2031, fax. 95 768 25 05

e-mail: poczta@drawno.pl

www.drawno.pl

Drawno, 2019-03-06

Dot.: przetargu nieograniczonego na: „*Odnowienie ciągu komunikacyjnego wzdłuż Alei Kasztanowej w Świąciechowie*”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), wyjaśniam:

Ad 1) Precyzuje się zapis dotyczący konstrukcji odcinka drogi tłuczniowej w następującym zakresie.

Lp.	Grubość [cm]	Nazwa
1.	15	Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
2.	zmienna	Nasyp z piasku

Prawidłowo opisana konstrukcja odcinka nawierzchni tłuczniowej ujęta została w przedmiarze robót w związku z czym do oferty należy przyjąć opis konstrukcji z przedmiaru.

Ad 2) Miejsca frezowania nawierzchni wynikają z opracowanych rysunków nr 3 oraz 4.

Lp.	Początek odcinka [m]	Koniec odcinka [m]	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Powierzchnia frezowania [m <sup>2</sup> ]
1.	0+000,00	0+033,94	33,94	~ 6,0	204
2.	0+068,86	0+116,28	47,42	~ 6,0	285
3.	0+120,89	0+177,42	56,53	~ 6,0	339
4.	0+201,98	0+279,01	77,03	~ 6,0	462
5.	0+342,38	0+366,18	23,80	~ 6,0	143
6.	0+514,00	0+569,00	55,00	~ 6,0	330
7.	0+569,00	0+584,00	15,00	~ 6,0	90

Określone wielkości są szacunkowe. Do Wykonawcy należy prawidłowe określenie wielkości niezbędnych robót, badań oraz innych prac gwarantujących prawidłowe wykonanie robót oraz prawidłową eksploatację w przyszłości.

Ze względu na nierównomierną grubość warstw bitumicznej na przebudowywanej drodze, głębokość frezowania należy określić indywidualnie dla danego odcinka.

Przy przebudowie w postaci wykonania nakładki bitumicznej zaleca się wykonanie chociaż minimalnego spadku podłużnego 0,3%, przy jednoczesnym zachowaniu pochylenia wypadkowego na poziomie 0,7%. Nie wyklucza się konieczności wykonania frezowania w miejscach innych niż podane powyżej. Prace należy wykonać zgodnie z punktem 1.6 Projektu Budowlanego.

Ad 3) Miejsca rozebrania nawierzchni wynikają z opracowanych rysunków nr 3 oraz 4.

Lp.	Początek odcinka [m]	Koniec odcinka [m]	Długość odcinka [m]	Szerokość jezdni [m]	Powierzchnia rozbiórki brukowca [m <sup>2</sup> ]
1.	0+000,00	0+027,41	27,41	~ 6,0	165
2.	0+083,22	0+106,49	23,27	~ 6,0	140
3.	0+125,35	0+161,26	35,91	~ 4,5	162
4.	0+244,06	0+271,40	27,34	~ 6,0	164
5.	0+346,91	0+363,5	16,59	~ 6,0	100
6.	0+514,00	0+569,00	55,00	~ 6,0	330

Określone wielkości są szacunkowe. Do Wykonawcy należy prawidłowe określenie wielkości niezbędnych robót na podstawie załączonej dokumentacji projektowej.

Przy przebudowie w postaci wykonania nakładki bitumicznej zaleca się wykonanie chociaż minimalnego spadku podłużnego 0,3%, przy jednoczesnym zachowaniu pochylenia wypadkowego na poziomie 0,7%. Prace należy wykonać zgodnie z punktem 1.6 Projektu Budowlanego.

Ad 4) Rozebraną nawierzchnie należy odtworzyć nową podbudowę.

Lp.	Grubość [cm]	Nazwa
1.	4	Warstwa ścieralna
2.	~4	Warstwa wiążąca
3.	20	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
4.	10	Warstwa stabilizacji Rm=2,5 MPa

Ad 5) W załączonym opisie do projektu, w pkt. 1.4 zaznaczono, iż średnia grubość warstwy ścieralnej oraz wiążącej, wynosi 4 cm. Niweletę jezdni należy ukształtować w sposób spełniający warunki normatywne, tj. nachylenie podłużne powinno wynosić minimum 0,3%, a nachylenie poprzeczne minimum 2%; tak aby zapewnić odpowiedni spływ wody opadowej z powierzchni jezdni.

W przekrojach grubość warstwy ścieralnej odcinka bitumicznego jest stała i wynosi 4,0 cm. Warstwa wiążąca pełni funkcję warstwy wyrównawczej w związku z tym jej grubość jest zmienna. W celu obliczenia ilości warstwy wyrównawczej wykonawca ma się oprzeć na załączonej dokumentacji projektowej w tym załączonych przekrojach poprzecznych.

Mniejsze wartości pochyleń mogą prowadzić do występowania zastoisk wodnych w przypadku nawet małego błędu na etapie wykonawstwa, lub w sytuacji miejscowych uszkodzeń i zagłębień nawierzchni. Prace należy wykonać zgodnie z punktem 1.6 Projektu Budowlanego.

W celu spełnienia w/w wymagań należy operować grubością warstwy wiążącej – stąd zapis „średnio”.

Ad 6) Zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) wykonawca obliczy z załączonej dokumentacji projektowej m.in. rys. 3, 4, 5. Zakres prac ziemnych w większości dotyczy odcinków tłuczniowych.

Ad 7) Powierzchnia humusowania z obsianiem, zgodnie z planem zagospodarowania terenu – rys. 2: ok. 2 050 m<sup>2</sup>.

Z poważaniem

  
BURMISTRZ DRAŻNA  
mgr inż. Andrzej Chmielewski