



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 7 lutego 2020 roku

WONS-OŚ.420.72.2019.AW.2

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 61 § 4, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) - dalej zwanej Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) – dalej zwanej ustawą ooś,

### **zawiadamia się wszystkie strony w sprawie,**

że na wniosek Pana Rafała Kleina, działającego z pełnomocnictwa inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, uzupełniony w dniu 5 lutego 2020 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi S10 Szczecin – Piła, na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz**”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S10, która będzie zlokalizowana na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego, na terenie powiatów: stargardzkiego, choszczeńskiego, drawskiego, wałeckiego oraz pilskiego, w gminie Stargard, Suchań, Dobrzany, Recz, Kalisz Pomorski, Mirosławiec, Wałcz, miasto Wałcz, Szydłowo, miasto Piła. W ramach inwestycji przeanalizowano pięć wariantów inwestycyjnych, wskazując za wariant inwestycyjny wariant oznaczony jako „wariant VII (niebieski)”. Projektowane warianty drogi ekspresowej biorą swój początek w śladzie istniejącej obwodnicy Stargardu (S10) i biegną na zachód włączając się w obwodnicę Piły (z wyłączeniem obwodnicy m. Wałcz). Długość projektowanego wariantu drogi ekspresowej wynosi 108,8 km, powierzchnia zajętego terenu wyniesie 1 436 ha.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) przedmiotowa droga kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt a) ustawy ooś organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast organami opiniującymi są: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, a organami uzgadniającymi Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie i Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy.

W związku z powyższym informuję, iż strony postępowania, w czasie prowadzonego przez tutejszy organ postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, mają możliwość: zapoznania się z przedłożoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów, zgłaszania swoich uwag i wniosków. Dokumenty dotyczące przedmiotowego postępowania udostępnione są w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym pod nr: 91 43 05 245. Sprawę prowadzi p. Agnieszka Wiśniewska.

**Jednocześnie informuję strony postępowania, że kolejne zawiadomienia o podjętych czynnościach organu w przedmiotowej sprawie, publikowane będą wyłącznie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, pod adresem: <http://bip.szczecin.rdos.gov.pl> w zakładce Obwieszczenia/Zawiadomienia**

p. o. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Signature Not Verified

Aleksandra Stodulna

Dokument podpisany przez Aleksandra Stodulna; p.o. Regionalnego Dyr. Ochrony Środowiska

Data: 2020.02.07 13:32:52 CET